



Daisy medlemsflygning – Foto Jörgen Nilsson

Årsredovisning 2025

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid	3
Resultaträkning	sid	7
Balansräkning	sid	8
Noter	sid	10
Underskrifter	sid	14

Förvaltningsberättelse

Verksamhetsåret 2025 för Flygande Veteraner kännetecknades av stabil och väl genomförd flygverksamhet, grundad på ett starkt ideellt engagemang och ett konsekvent fokus på flygsäkerhet. Föreningens DC-3 *Daisy* var operativ under säsongen och användes för planerade medlemsflygningar, träningsverksamhet samt deltagande vid publika evenemang och medlemsaktiviteter i enlighet med föreningens ändamål.

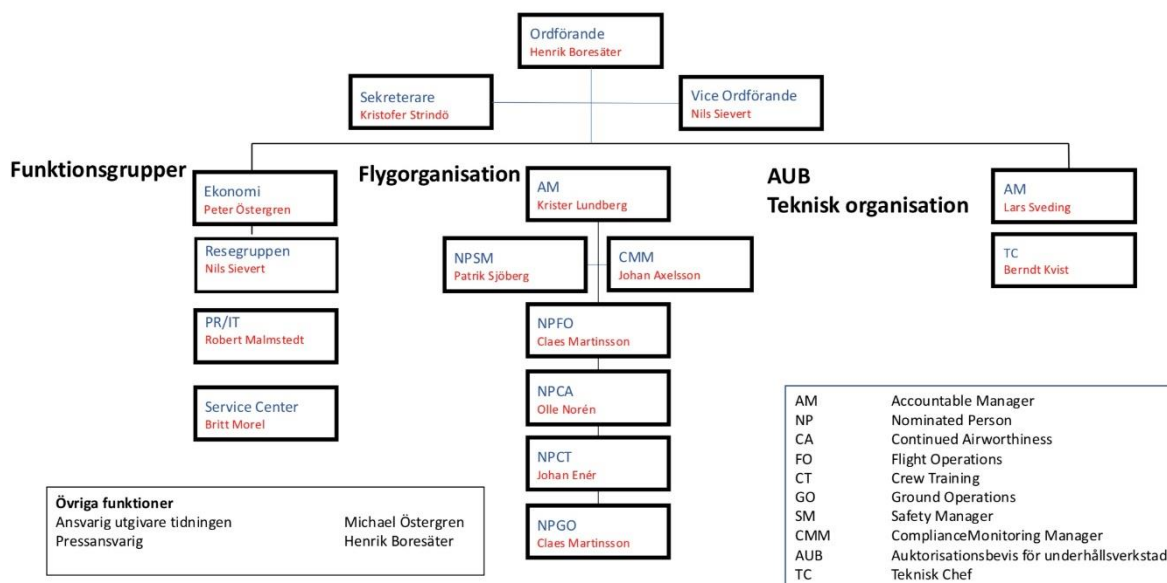
Under året genomfördes flygverksamhet med syfte att vidmakthålla och utveckla besättningarnas kompetens samt säkerställa fortsatt operativ förmåga. Tillgången på flygande, teknisk och markbunden personal var god, och många medlemmar bidrog med värdefulla insatser inom sina respektive ansvarsområden. Samarbetet mellan verksamhetens olika funktioner fungerade väl och präglades av ansvarstagande och god sammanhållning.

Den tekniska verksamheten bedrevs enligt gällande regelverk och fastställda underhållsprogram. Genom noggrant och kontinuerligt arbete kunde en hög teknisk standard upprätthållas, vilket skapade förutsättningar för en säker och tillförlitlig flygsäsong.

Flygande Veteraner fortsatte under 2025 sitt viktiga arbete med att bevara och levandegöra svenskt flyghistoriskt kulturarv. Genom föreningens närvaro vid evenemang och genom genomförda flygningar bidrog *Daisy* till att väcka intresse och engagemang hos både medlemmar och allmänhet.

Styrelsen vill särskilt framföra sitt tack till samtliga medlemmar och funktionärer som under året bidragit med tid, kunskap och engagemang. Sammantaget bedömer styrelsen att verksamhetsåret 2025 genomfördes på ett ansvarsfullt och tillfredsställande sätt samt utgör en stabil grund inför kommande flygsäsonger.

Flygande Veteraner - Föreningsorganisation



Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till -56 kr (229 Tkr för 2025). Tyvärr ett litet minus men vi får glädjas åt en fin utveckling av antalet medlemmar, en fin flygsäsong och en flygmaskin som efter investeringar och underhållsarbete är i toppskick. Det bådär gott för bra intäkter och gott resultat 2026. För 2025 kan vi glädjas åt att intäkter från medlemsflygning uppgick till 1 206 Tkr. Medlemsintäkterna är stadigt stigande och uppgår nu till drygt 800 Tkr. Så sakteliga marscherar vi mot vårt mål på 5 000 medlemmar. Intäkter från fadderverksamheten och gåvor har givit drygt 85 Tkr vilket ger utrymme för förbättringar för kommande år. Vi behöver öka våra marknadsföringsinsatser och aktivera oss mer och tydligare mot bidragsgivande myndigheter och intresserade sponsorer.

Även i år har investeringar/kostnader i flygmaskinen hållit sig på måttfulla nivåer. Största investeringen i år är ett nytt däck till Daisy som togs hem från USA. Gissa priset.....drygt 150 Tkr !!!

Tillsynsavgifterna från Transportstyrelsen är fortsatt höga och får förklaras med att vi bedriver en tillsynsintensiv verksamhet. Vi får glädjas åt den kvalitetsmärkning som ändå tillsynsmyndighetens verksamhet innebär för oss, manifesterad av de tillstånd vi har för att bedriva flygverksamhet med Daisy. Året har som vanligt också inneburit kostnader för utbildning för att hålla piloter och instruktörer behöriga.

Föreningen lägger ned ett avsevärt kapital och arbetstimmar i flygplan och organisation. En konsekvens av detta är att likviditeten i föreningen behöver stärkas ytterligare.

Satsningen mot 5 000 medlemmar behöver prioriteras. Viktigast av allt är dock att vi kan producera ett intressant flygprogram och att vi därmed kan öka volymen på medlemsflygningar. Vår film om Daisy är nu färdig, betald och klar och ett distributionsavtal har tecknats. Intressant finns men något färdigt avtal om köp av visning har ännu ej tecknats. Vi får nu hoppas att 2026 kan innebära fina intäkter beträffande filmen. I budget 2026 har vi antagit en intäkt på 250 000 kr. Förhoppningsvis skall filmen vara aktuell och kunna säljas i många år framöver.

Verksamheten präglas av sparsamhet. Inget sparas dock vad avser skötsel och underhåll av planet, "safety first".

Våra tillgångar som är bundna i flygplanet uppgår nu till drygt 2 Mkr medan verkliga värdet är betydligt högre.

Nu behöver vi på alla sätt försäkra oss om att detta kommer medlemmarna tillgodo på bästa sätt. Vi har därför allt sedan 2022 sökt initiera, hittills resultatlös, en diskussion med Stiftelsen Flygande veteraner i syfte att säkerställa att föreningens tillgångar inte äventyras. Främst är det vårt avtal avseende upplåtelsen av flygplanet som behöver ses över. Vi behöver återuppta den under 2022 påbörjade diskussionen med Stiftelsen Flygande Veteraner. Vi får hoppas att detta nu kan ske under 2026.

Flygverksamhet

Under året 2025 genomfördes flygningar till stor del enligt plan när vi väl kom igång. Vi blev försenade med starten på grund av en organisationsändring som drog ut på tiden under vintern och våren 2025. Vi har krav från Transportstyrelsen gällande hur vår operativa organisation är sammansatt, och vilka erfarenheter och kompetenser personerna i organisationen besitter. Vår utmaning består i att uppfylla dessa krav med ideella krafter. Med rätt personer på plats kunde vi deklarerat vår verksamhet och påbörja träning av piloter i Daisy under maj månad, vilket är en månad senare än vi vill. I oktober 2025 genomförde Transportstyrelsen en verksamhetskontroll, med besök i Västerås. Samtliga ansvariga personer i den operativa organisationen var på plats och TS representanter var väldigt nöjda med vår prestation överlag. Som jag nämnt ovan är kravbilderna relativt höga och vi ska i princip följa samma regler som ett kommersiellt flygbolag. Inför säsongen 2026 får vi uppdaterade flygsäkerhetsmässiga villkor från Transportstyrelsen som vi skall ta om hand i vår deklaration. Antalet flygtimmar är relativt lågt fortsatt

och vi har en förhoppning om att kunna förbättra detta till säsongen 2026. En utmaning har varit och är fortsatt utbildning av nya piloter där vi i dagsläget saknar en lösning i och med att Transportstyrelsen inte längre godkänner enskilda kurser.

Teknisk verksamhet

Underhållet under våren

Vårt normala planerade underhåll gick i stort som vi tänkt oss, det fanns inga större anmärkningar på flygplanet. Onsdagsgruppen träffades i snitt cirka en gång i veckan och något tätare i april och maj. Söndagsgruppen träffades på helgerna, de utförde en del av det planerade underhållet och skötte om guidningen på Daisy när museet var öppet. Jag bedömer att guidningen ger en hel del nya medlemmar. Vinterns arbete var planerat enligt vår maintenance plan som blir tydligare för varje år. Vi utvecklar våra rutiner och Job Card, som är underlaget för personalen som arbetar med underhållet. Vi har bytt NPCA under året vilket vi ser som en positiv utveckling.

Under våren hade Transportstyrelsen en verksamhetskontroll av AUB'et (verkstan), som gav oss ett antal anmärkningar. Dessa åtgärdades omgående.

Det genomfördes en kortare checkflight före flygsäsongen med en del enklare anmärkningar efter flygningen. Dessa åtgärdades och vi var därmed redo för årets flygsäsong.

Personalen är ca 10-15 i onsdagsgruppen och 5-10 i söndagsgruppen.

Flygsäsongen

Flygsäsongen gick mycket bra där både onsdagsgruppen och söndagsgruppen hjälpte till med driften, checker och tankning på resorna.

Vi hade en trasig el-pump till bränslet i Örebro som blev utbytt före hemflygningen. Det resulterade i en inställd rundflygning i Örebro.

Hösten

Vi startade vinterns underhåll i oktober och arbetspaketet ser bra ut. Det stora jobbet är att få en ny dekormålning på Daisy inför SAS 80 års jubileum efter sommaren.

Innan julupphållet hade vi kommit så långt med arbetena som vi tänkt oss.

Reseverksamheten

Vi har under året genomfört ett antal lokala flygningar inom Sverige samt en flygning utomlands till Kauhava, Finland. Vi har flugit med drygt 400 passagerare som har uppvisat stor entusiasm och varit mycket nöjda med resorna.

Reseverksamheten under året planerades för drygt 80h resor. Utfallet blev 31 resor med en flygtid på drygt 43h. Ett antal resor tvingades vi ställa in. Anledningarna var att vi inte hann bli klara med Transportstyrelsens krav på vår organisation i tid, pilotbrist, väder och bristande bokningar. Även en del av de genomförda flygningarna har varit dåligt bokade och dessutom kommer bokningarna väldigt sent. Vi har en kabinfaktor på 79% på de genomförda flygningarna.

Den dåliga bokningen är ett fortsatt bekymmer. Vi avslutade 2024 med en enkät till medlemmarna. Vi fick in ca 700 svar av 2 500 medlemmar. Vi försökte anpassa planeringen efter resultatet, men det verkar inte ha gjort någon större skillnad på bokningarna. Vi har ett intryck av att vi har svårt att nå ut med våra resor. De presenteras på hemsidan men de flesta bokningarna kommer när vi skickar ut påminnelser om resor 1-2 veckor innan resan genomförs. Priset spelar också en roll och det problemet försöker vi åtgärda, men det innebär att vi måste hitta nya sätt att tillföra pengar till föreningen. Resorna planerades med en flygtidskostnad på 22 000 kr/h.

Resultatet av resorna under säsongen blev ett plus på ca 60 000 kr.

Servicecenter

Flygande veteraner har en butik/Servicecenter på Bromma flygplats, öppen för alla, både medlemmar och besökare, där vi säljer profilprylar och flygböcker. Vi gör reklam för vår förening och Daisy, så besökare ska lockas till medlemskap och kunskapen att de också får flyga med i Daisy.

Servicecenter är öppet två dagar i veckan mellan 14-16.30. Där tar vi även hand om och levererar beställningar som gjorts på vår hemsida, flygandeveteraner.se/shop. Vi har även bevakning av Flygande veteraners telefon alla dagar, både i shopen och hemifrån.

På servicecentret arbetar 8 personer ideellt varav tre är reserver. En av oss arbetar med medlemsregistret och en har hand om ekonomin. De två sistnämnda har även genomgått säkerhetskurs hos Swedavia och blivit godkända att bära s.k. vit badge för landside, för att säkra åtkomsten till vår shop även de tider flygplatsen är stängd, om vi ska t ex packa försäljningsväska till någon av Daisys resor och sedan kunna återlämna dessa.

Under året som gick hade vi 2 666 medlemmar i föreningen vilket glädjer oss mycket.

Betydligt minskade besök i butiken och minskad trafik på Bromma sedan BRA flyttade sin trafik till Arlanda

PR-IT gruppen

PR/IT-gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet via hemsidan och sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar av flygningar samt stärka informationsflödet till medlemmarna. Gruppen ansvarar även för den tekniska driften av Microsoft 365, medlemssystemet arcMember samt föreningens webbshop.

Aktiviteter under 2025:

Medlemssystemet arcMember, som driftsattes i oktober 2020, har fortsatt fungera mycket väl. Genom en enkel medlemsanmälan, flera betalningsalternativ och aktiv marknadsföring i sociala medier har medlemsantalet fortsatt att utvecklas positivt. Föreningens sida på Facebook fortsätter att växa och har i dagsläget 13 458 följare. Föreningens Instagramkonto, @dc3daisy, har 1 160 följare. Totalt har över 175 inlägg publicerats, men ambitionen är att öka aktiviteten ytterligare på denna plattform. Robert Malmstedt, som under många år har ansvarat för PR/IT-gruppen, har valt att avsluta sitt engagemang i Flygande Veteraner. Ansvaret för gruppen kommer inom kort att tas över av en ny ansvarig.

Lokaler i Västerås

Flygande veteraner har plats för Daisy på Västerås flygplats och är där en del av Västerås Flygmuseum. Flygplanet förvaras under vintersäsongen inomhus i museumet där också underhållet sker.

Risk

Föreningen hanterar risker genom tecknandet av försäkringar av 1.) flygplanet, 2.) ansvar, egendom och personförsäkring samt 3.) styrelseförsäkring.

Väsentliga händelser

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen.

RESULTATRÄKNING

för perioden 2025-01-01 – 2025-12-31

Belopp i kr (sek)	Not	2025	2024
Intäkter			
Passagerarinförläningar medlemsresor		1 152 828	1 231 121
Medlemsresor Övriga		53 079	0
Försäljning		52 499	114 795
Medlemsavgifter		813 850	746 702
Statliga bidrag – Riksantikvarieämbetet/Kulturrådet		0	200 000
Fadderskap		22 100	14 100
Övriga intäkter (Gåvor, event, mm)		278 024	240 652
		2 372 380	2 547 370
Kostnader			
Rörliga kostnader (bränsle, mm)	1)	- 607 413	-814 620
Kostnader för sålda varor (inköp)		- 22 451	-52 543
Lokalhyror (Västerås, Bromma)		- 323 616	-319 482
Övriga kostnader	2)	-1 031 447	-1 056 951
Summa kostnader		-1 984 927	-2 243 596
Resultat före avskrivningar		387 454	303 774
Avskrivning - Motorer	3)	-117 342	51 658
Avskrivning - Inventarier & verktyg	4)	-16 374	-8 341
Avskrivning - Avionik & instrument	5)	0	0
Avskrivning - IT-utrustning	6)	0	0
Avskrivning - Kabininredning	7)	-30 408	-30 408
Avskrivning - CVR	8)	-39 748	-39 744
Avskrivning - Propellrar	9)	-47 726	-47 724
Avskrivning – Batterier	10)	-15 770	-9 198
Avskrivning – Däck	11)	-20 183	0
Avskrivning – Filmen om Daisy	12)	-100 000	0
Resultat efter avskrivningar		-97	220 017
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		101	2 327
Räntekostnader		-60	7 141
Resultat efter finansiella poster		-56	229 485
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel		0	0
Minskning av reserverade medel		0	0
ÅRETS RESULTAT		-56	229 485

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	3)	1 199 219	1 316 561
Inventarier & verktyg	4)	65 497	81 871
Avionik & instrument	5)	0	0
IT-utrustning	6)	0	0
Kabininredning	7)	197 655	228 063
CVR Cockpit voice recorder	8)	291 492	331 240
Propellrar	9)	112 865	160 591
Batterier	10)	53 880	69 650
Däck	11)	131 189	0
Immateriella anläggningstillgångar			
Filmen om Daisy	12)	400 000	250 000
Summa anläggningstillgångar		2 451 797	2 437 976
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		49 670	55 201
Lager av bränsle		0	0
Filmen om Daisy	12)	400 000	250 000
Frimärken		100	1 440
Kundfordringar		23 290	6 034
Andra kortfristiga fordringar		0	65 905
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		85 146	81 879
Kassa & bank		311 163	262 462
Summa omsättningstillgångar		469 369	472 922
SUMMA TILLGÅNGAR		2 921 166	2 910 898

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		- 463 741	- 693 226
Årets resultat		- 56	229 485
Fritt eget kapital		- 463 797	- 463 741
Reserverade medel	13)		
Reservering övrigt		2 646 249	2 646 249
Summa reserveringar		2 646 249	2 646 249
Summa eget kapital		2 182 452	2 182 508
SKULDER			
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år		560 274	426 745
Förskott fadderobjekt kommande år		0	0
Leverantörsskulder		314 861	80 893
Övriga kortfristiga skulder		158 942	215 033
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		- 295 364	5 719
Summa kortfristiga skulder		738 713	728 390
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		0	0
Summa skulder		738 713	728 390
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 921 165	2 910 898

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen. Alla belopp i kr (sek).

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar i shop hos Servicecenter Bromma) och Västerås samt Webshop). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1

Bränslekostnaden 2025 är reducerad med 93 444 avseende erhållen återbetalning av bränsleskatt

Not 2 Specifikation av övriga kostnader

Programvarulicenser-95 140, flygplanskostnader -34 335, rep, underhåll & förbrukning -36 833, kontokort&bankavgifter-26 332, kontorsmaterial -8 321, tidning & porto -235 073, telefoni -11 171, försäkring -97 998, årsstämma -26 410, avgifter myndigheter -198 684, Administration -25 410, bidrag & gåvor -4 349, föreningsavgifter-4 650, övrigt -1 497, personal, resor & kostnadsersättningar -140 117, utbildning -85 126

Not 3 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har delvis tillämpats från och med 2018, och harmoniserades 2021 att gälla alla motorer.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	2 108 821		2 108 821
Avskrivning	- 792 260	- 117 342	- 909 602
Bokfört värde	1 316 561		1 199 219
 <u>Specifikation</u>			
	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Motor Johan, M1, dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	471 951	- 53 579	418 372
Motor Gustav, M2, okt 2021, reoverad 2019 (806 691)	650 912	- 63 763	587 149
Motor Ivar, M3, okt 2021 anskaffad 2010 (624 832)	193 698		193 698
Motor Filip, dec 2019 skrot/reservdelar	0		0
Summa	1 316 561	-117 342	1 199 219

Motor Ivar är reparerad och klar. Den är nu reservmotor (M3). Motorerna Johan (M1) och Gustav (M2) är monterade på Daisy. Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Gångtider (h) (endast hela timmar anges)	2024	Förändring	2025
Motor Johan	211	55	266
Motor Gustav	134	55	189
Motor Ivar	483	-	483

Not 4 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	165 221		165 221
Avskrivning	- 83 350	- 16 374	- 99 724
Bokfört värde	81 871		65 497

Not 5 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	112 127		112 127
Avskrivning	- 112 127		- 112 127
Bokfört värde	0		0

Not 6 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Avskrivning	- 41 047		- 41 047
Bokfört värde	0		0

Not 7 Kabininredning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	304 083		304 083
Avskrivning	- 76 020	- 30 408	- 106 428
Bokfört värde	228 063		197 655

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 8 Cockpit Voice Recorder - CVR

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	397 480		397 480
Avskrivning	- 66 240	- 39 748	- 105 988
Bokfört värde	331 240		291 492

Not 9 Propellrar

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	238 627		238 627
Avskrivning	- 78 036	- 47 726	- 125 762
Bokfört värde	160 591		112 865

Specifikation

Propeller Adam, anskaffning	109 163		109 163
Avskrivning	- 36 380	- 21 833	- 58 213
Bokfört värde	72 783		50 950
Propeller Bertil, anskaffning	129 464		129 464
Avskrivning	- 41 656	- 25 893	- 67 549
Bokfört värde	87 808		61 915

Not 10 Batterier

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	78 848		78 848
Avskrivning	- 9 198	- 15 770	- 24 968
Bokfört värde	69 650		53 880

Not 11 Däck

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	-	151 372	151 372
Avskrivning	-	- 20 183	- 20 183
Bokfört värde	-		131 189

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 12 Filmen om Daisy

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Ingående balans 2025	Förändring 2025	Utgående balans 2025
Anskaffningsvärde	250 000	250 000	500 000
Avskrivning	-	- 100 000	- 100 000
Bokfört värde	250 000		400 000

Not 13 Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)

	Ingående balans 2025	Tillfört 2025	lanspråk taget 2025	Utgående balans 2025
Reserverade medel övrigt	2 646 248			2 646 248
Summa Reserverade medel	2 646 248			2 646 248

Stockholm 2026-02-26

Henrik Boresäter
Ordförande

Nils Sievert
Vice ordförande

Claes Martinsson
Ledamot, Flygchef

Peter Östergren
Ledamot

Krister Lundberg
Ledamot

Lars Hellstrand
Ledamot

Britt Morel
Ledamot

Kristofer Strindö
Ledamot

Per-Olov Bortas
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2026-03-15.

Sven Cahier
Revisor

Anders Emmoth
Revisor

ÅR 2025 version 1.0



Signerad text:

Jag undertecknar och accepterar härmed innehållet i PDF-filen (1) och alla avtal däri:

Fil (1)

Namn: FFV 2025 Årsrapport_v1.0.pdf

Storlek: 511708 bytes

Hashvärde SHA256:

af2b406dbbc9c5f0d58d1dd8fe94ac4ed741249fb4312793b655efcdaddafe9f

Originalfilen och alla signaturer bifogas denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare behövas.

Undertecknad av 11:

KRISTOFER STRINDÖ 19720211-4638

Signerad med BankID 2026-03-11 10:33 Ref: 019cdc3e-030a-7542-9a02-026436ca1c3b

Nils Maximilian Sievert 19511009-0072

Signerad med BankID 2026-03-11 10:38 Ref: 019cdc42-b02e-7c0a-8e61-f9f97bf83d55

Björn Krister Lundberg 19690628-0133

Signerad med BankID 2026-03-11 11:05 Ref: 019cdc5b-fc33-73f6-8302-c97edc7fbae1

Claes Henrik Boresäter 19750318-4777

Signerad med BankID 2026-03-11 11:07 Ref: 019cdc5d-3821-7a51-b465-167bbbadfda3

PETER ÖSTERGREN 19570827-1134

Signerad med BankID 2026-03-11 13:30 Ref: 019cdce0-7b50-7c17-9e90-0c59ae9ee9ca

SVEN CAHIER 19510901-8951

Signerad med BankID 2026-03-12 00:06 Ref: 019cdf26-9345-7038-820b-592abd3d459a

ANDERS EMMOTH 19541101-7196

Signerad med BankID 2026-03-12 07:35 Ref: 019ce0c1-b204-7e2f-8104-ae15587fe6f

LARS HELLSTRAND 19610415-1433

Signerad med BankID 2026-03-12 09:07 Ref: 019ce115-b10f-7cd1-bf2e-5be36906c9c5

Claes Erik Martin Martinsson 19770618-0234

Signerad med BankID 2026-03-12 10:28 Ref: 019ce15f-d125-7114-b3bf-99fa7d3e892f

Per-Olof Bortas 19520204-0159

Signerad med BankID 2026-03-12 16:11 Ref: 019ce299-94b1-77a0-8255-5d1a7da9283a

Britt Kerstin Morel 19471117-0102

Signerad med BankID 2026-03-12 16:55 Ref: 019ce2c2-5b26-770e-8348-0819128112bf