

Signatur FFV årsrapport 2024

Signerad text:

Jag undertecknar och accepterar härmed innehållet i PDF-filen (1) och alla avtal däri:

Fil (1)

Namn: FFV 2024 Årsrapport_v1.0.pdf

Storlek: 516459 bytes

Hashvärde SHA256:

4ef53b3804b2b0242d1667819d6df6f05e235b327643b15ca118e3defb03b078

Originalfilen och alla signaturer bifogas denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare behövas.

Undertecknad av 9:

Björn Krister Lundberg 19690628-0133

Signerad med BankID 2025-03-17 19:30:00+00:00 Ref: 0195a55f-0562-7ed8-a224-dc05d443ea6e

Nils Maximilian Sievert 19511009-0072

Signerad med BankID 2025-03-17 21:25:00+00:00 Ref: 0195a5c7-c1cc-7163-9bd7-4f03541549b1

Per-Olof Bortas 19520204-0159

Signerad med BankID 2025-03-17 23:17:00+00:00 Ref: 0195a62f-04ef-7f75-b2dc-8af201773582

PER MICHAEL ÖSTERGREN 19531129-1073

Signerad med BankID 2025-03-18 11:08:00+00:00 Ref: 0195a8b9-b85d-73ef-96ab-482549e67c63

Claes Erik Martin Martinsson 19770618-0234

Signerad med BankID 2025-03-18 13:44:00+00:00 Ref: 0195a948-8cb3-7f9b-bf4c-99b3e28b4c93

Ragnar Bengt Sture Friedner 19450111-5598

Signerad med BankID 2025-03-18 20:05:00+00:00 Ref: 0195aaa5-6ddc-74a6-bb44-e930670b6127

LARS HELLSTRAND 19610415-1433

Signerad med BankID 2025-03-18 20:10:00+00:00 Ref: 0195aaa9-8a9d-72fa-ba95-95e44a9570b4

PETER ÖSTERGREN 19570827-1134

Signerad med BankID 2025-03-18 20:54:00+00:00 Ref: 0195aad1-e9a2-77b4-92e6-639f13f3da4f

Claes Henrik Boresäter 19750318-4777

Signerad med BankID 2025-03-19 10:21:00+00:00 Ref: 0195adb4-82ec-7c9e-ae01-49d6e63dca40



Daisy medlemsflygning – Foto Tomas Wiklund

Årsredovisning 2024

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid	3
Resultaträkning	sid	8
Balansräkning	sid	9
Noter	sid	11
Underskrifter	sid	14

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org nr 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2024.

Föreningen bildades den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och tillsammans med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet. Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning var och en som önskar stödja föreningen och dess ändamål. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy. Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar genom ett nyttjanderättsavtal med Stiftelsen Flygande veteraner, en Douglas DC-3 med registrering SE-CFP, till vardags kallad "Daisy".

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideell basis åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, nio ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Styrelsen valdes vid årsmötet mars 2024 och har haft 12 styrelsemöten varav alla med stöd av Teams. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

2024 har varit ett år där vi haft en varierande säsong men ändå presterat väl när det kommer till våra medlemsflygningar. Det ekonomiska läget i Sverige och världen påverkar även oss och våra medlemmars vilja att spendera pengar på våra resor. Vi hoppas nu att 2025 ska bli lite lättare att nå vårt mål på 5 000 medlemmar. Vi kommer under 2025 att göra Daisy än mer synlig och hitta nya vägar att rekrytera medlemmar med hjälp av marknadsföring och sociala medier. Filmen kommer fortsätta visas i div. slutna sällskap och vi ska säkerställa att våra medlemmar får chansen att se filmen runt om i Sverige. Det distributionsbolag som säljer filmen runt om i världen kommer att bidra med ett ekonomiskt stöd några år framåt.

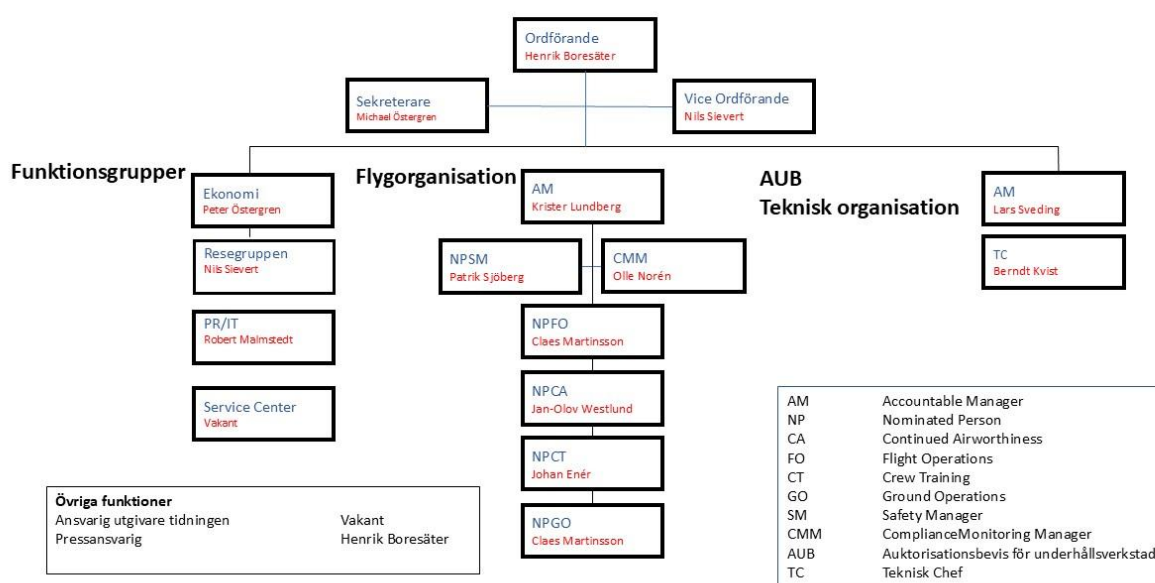


Fig1. Föreningens organisation

Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till 229 Tkr (- 248 Tkr för 2023). En riktigt bra återhämtning jämfört med 2023. För 2024 kan vi glädjas åt att intäkter från medlemsflygningar ökade till drygt 1 230 Tkr (825 Tkr). Vi börjar nu närma oss siffrorna från tiden innan pandemin. Medlemsintäkterna har ökat till drygt 746 Tkr även det en mycket bra ökning. Intäkter från fadderverksamheten och gåvor har givit drygt 240 Tkr, en fantastisk insats av våra medlemmar och andra intresserade. Temat i år för bidrag och gåvor har varit till förmån för filmen om Daisy samt till ett nytt däck. Responsen har varit överväldigande. De statliga bidragen för summerar vi till 200 Tkr som utgjordes av Riksantikvarieämbetets generösa bidrag till filmen om Daisy. I år har investeringar/kostnader i flygmaskinen hållit sig på mer måttfulla nivåer. Tillsynsavgifterna från Trafikstyrelsen är fortfarande höga men stannade i år på 79 tkr.

Året har som vanligt också inneburit kostnader för utbildning för att hålla piloter och instruktörer behöriga. Föreningen har lagt ned ett avsevärt kapital i flygplanet och organisationen. En konsekvens av detta är att likviditeten i föreningen nu är låg. Vi behöver därför fokusera på föreningens finansiering på både kort och lång sikt. I det korta är det försäljningen av filmen som skall stärka kassan och i det längre perspektivet är det satsningen mot 5000 medlemmar som behöver prioriteras. Därutöver är största möjliga sparsamhet ett fokusområde. Våra tillgångar som är bundna i flygplanet uppgår till knappt 2 mkr medan verkliga värdet är betydligt högre. Vi har också investerat avsevärt i organisation vilket varit en förutsättning för att upprätthålla den kompetens som måste finnas för att vi skall ha våra tillstånd att flyga. Noteras att Motor Ivar som tidigare var helt nedskriven nu återfått sitt tidigare värde 194 tkr.

Nu behöver vi på alla sätt försäkra oss om att detta kommer medlemmarna tillgodo på bästa sätt. Vi har därför 2024 ånyo sökt initiera, hittills resultatlöst, en diskussion med Stiftelsen Flygande veteraner i syfte att säkerställa att föreningens tillgångar inte äventyras. Främst är det vårt avtal avseende upplåtelsen av flygplanet som behöver ses över. Vi behöver återuppta den under 2022 påbörjad diskussion med Stiftelsen Flygande Veteraner. Vi får hoppas att detta nu istället kan ske under 2025.

Flygverksamhet

Året startade med att Krister Lundberg tog över som Accountable Manager (ansvarig för den flygoperativa organisationen). Intervju hos Transportstyrelsen skedde under mars månad och efter viss försening kunde vi deklarerat vår verksamhet för att börja flyga under maj månad. Detta var några veckor senare än önskat, men när vi väl kom igång kunde vi se till att våra piloter blev utcheckade för säsongen. I samband med detta gjordes också en uppgradering av Claes Martinsson till kapten.

I Flygande Veteraner är flygsäkerheten nummer ett och vårt managementsystem är grunden för hur vi identifierar faror och risker, samt hur vi hanterar dessa. Hela organisationen är en del av detta system och vi kan tydligt se att korrekt hantering av rapporter förbättrar flygsäkerheten. Detta system har även under 2024 fortsatt utvecklas och vi arbetar vidare med att hålla en hög flygsäkerhetsnivå.

Under 2024 utbildades inga nya piloter utan vi fokuserade på att få alla i flygtrim med de flygningar som planerades i programmet. Transportstyrelsen bidrog till detta beslut genom att kräva att en ATO (Authorised Training Organisation) skulle användas för typutbildning. Någon sådan finns inte för DC3, och vi har därför ägnat en del arbete åt att utreda hur detta ska kunna lösas kommande säsong.

När flygsäsongen kom igång genomfördes ett varierande flygprogram. En flygning kunde inte genomföras när vädret (sikt och vind) var för dåligt för att flyga. I vissa fall kunde flygningen genomföras till en annan destination eller vid ett senare tillfälle. Daisy gjorde bland annat en flygning till Wiesbaden och besökte även flygvapnets flygdag i Ronneby under sommaren.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Under slutet av säsongen 2023 beslutade vår tekniskt ansvarige att lämna organisationen. Detta skedde i samband med att vi gjorde de sista flygningarna, och vi har därför arbetat med att finna en ersättare under året.

Teknisk verksamhet

Underhållet var lite komplicerat när vi kämpade med att få vårt nya underhållsprogram att fungera som vi önskar. Underhållet som ska genomföras skall definieras på "Jobbcard" så att mekanikerna enkelt kan följa det som ska göras.

Vi var motorkörda och klara i början av maj och kontrollflygningen genomfördes den 15 maj. Sommaren flöt på bra. Vår längsta flygning var Wiesbaden "Berlin Airlift".

Nu efteråt kan vi konstatera att vi var få Flygtekniker med DC3 licens vilket gjorde oss känsliga. Vi råkade ut för en punktering men som tur var inträffade detta i Västerås och vi hade ett reservhjul i förrådet.

Det var nyttigt för våra nya mekaniker att få vara med under sommarens operationer. De lärdes sig tanka Daisy, bogsera till tankanläggningen, göra checker i veckorna, starta upp motorerna när det skulle flygas och framför allt att få vara med som färdmekaniker under våra flygningar.

Varje söndag hade vi många guidade visningar av Daisy för museibesökare. Här märks att vi blir bättre och bättre på att visa och berätta om flygplanet.

Efter sommarens flygningar avslutade vi den 29 september med en flygning över Västerås med omnejd. Vi tog in Daisy i hangaren i början av oktober efter att ha flugit 66 timmar detta år.

Under vintern, planerades inga stora arbeten. Det kan dock nämnas att vi planerade att genomföra besiktning av samtliga kontrollinor från/till cockpit, motorer, vingar och stjärtparti, "inspektion och smörjning", större underhåll på motorkåpor och polering av Daisy.

Vi har utökat antalet mekaniker. På onsdagar är vi cirka 15 och på söndagar är vi cirka 8. Det är många nya och intresset är stort. På söndagarna genomför vi också mycket guidningar och jag tror att det värvar många nya medlemmar.

Reseverksamheten

Vi har under året genomfört ett antal lokala flygningar inom Sverige samt en flygning utomlands till Wiesbaden. Vi har flugit med knappt 400 passagerare som har uppvisat stor entusiasm och varit mycket nöjda med resorna.

Reseverksamheten under året planerades för ca 80h resor. Utfallet blev knappt 30 resor med en flygtid på drygt 57h.

Ett antal resor tvingades vi ställa in. En resa ställdes in på grund av för kraftiga vindar, en resa för att vi saknade en pilot och ett antal resor för att vi inte fick tillräckligt mycket bokningar för att kunna genomföra resan utan större förlust. Även en del av de genomförda flygningarna har varit dåligt bokade och dessutom kommer bokningarna väldigt sent. Den dåliga bokningen är ett bekymmer och vi ska försöka få fram anledningen så att vi kan vidta lämpliga åtgärder.

Resorna planerades med en flygtidskostnad på 21 000 kr/h. Resultatet av säsongen blev ett plus på ca 100 000 kronor. En starkt bidragande orsak var de två större bidrag vi fick. Ett bidrag från D-Day Squadron i USA för att besöka Wiesbaden under det 75års-jubileum som amerikanska försvaret anordnade för starten av luftbron till Berlin. Vi fick dessutom bidrag från medlemmar för att vi skulle kunna åka ned till

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Röstånga för att hedra de som störtade med en B24 bombare för 80 år sedan och samtidigt fira att det var 40 år sedan första passagerarflygningen med Daisy också gick just till Röstånga.

Servicecenter

Flygande Veteraners (FV) Servicecenter (SC) har lokal på Bromma Flygplats och är bemannat måndag-onsdag-torsdag mellan 11-14 med åtta ordinarie funktionärer och en i reserv. SC är dels föreningens central dit medlemmar kan vända sig vid frågor om medlemskap, medlemsresor eller övriga frågor där vi kan lotsa samtalet till rätt person, dels finns en butik med försäljning av profilprylar, ofta med Daisymotiv, samt loggböcker och flygböcker.

I butiken ges reklam till besökare om Daisy visuellt och information om medlemskapets fördelar och ibland bjuds även på kaffe. På SC förpackas och skickas även beställningarna som gjorts via föreningens hemsida. I år återupptogs Luciafirandet på SC för medlemmar efter covidens spridning, vilket var uppskattat.

Bromma flygplats hade stängt två veckor i somras för asfaltering av flygbanorna. Under tiden bevakade SC post och telefonsvarare löpande. På hösten kom besked att flygbolaget BRA ska flytta sin verksamhet till Arlanda, vilket satte igång många funderingar om Bromma flygplats framtid. SC avvaktar och ser tiden an.

I år blev drygt 2500 medlemmar i FV vilket är rekord i antal genom åren. Årets försäljning från butiken på Bromma flygplats blev drygt 40 000 kr plus ca 5 000 kr på eventet på Västerås Flygmuseum den 6 juni då finska DC-3an kom på besök. De senaste 10 årens försäljning från lokalen på Bromma flygplats har tillsammans gett drygt 585 000 kr vilket visar butikens fina insats för att hålla Daisy flygande.

PR-IT gruppen

Gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet på hemsidan och i sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar samt öka informationsflödet till medlemmarna. Vidare så ansvarar gruppen för teknisk drift av Microsoft 365, medlemssystemet arcMember samt föreningens webshop.

Medlemssystemet arcMember som driftsattes i oktober 2020 har fortsatt fungerat mycket bra. Tack vare enkel medlemsanmälan och flera betalningsalternativ samt aktiv marknadsföring i sociala medier, så har medlemsantalet utvecklats positivt.

Flygsäsongen 2024 använde vi fullt ut bokningsmodulen i vårt medlemssystem för bokning och betalning av flygningar med Daisy, vilket fungerade mycket bra. Bokningssystemet möjliggör också mer flexibilitet att sätta in nya och ändra planerade flygningar med kort varsel och marknadsföra dessa via mejlutskick till alla medlemmar. Bokade passagerare kan lätt kontaktas med utskick via mejl eller sms direkt från systemet.

Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 8 698 följare, vilket är 1 863 fler än samma tid förra året.

Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 993 följare. Totalt har över 161 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform.

PR/IT-gruppen har också startat ett flertal insamlingar under året, där generösa medlemmar och flygentusiaster har bidragit med ansevärd belopp, vilket har varit ett välkommet tillskott i föreningens kassa.

Lokaler

Servicecenter har underåret bedrivit verksamheten från kontoret i Bromma. Betydligt minskad trafik sedan Bra flyttade sin trafikavveckling till Arlanda.

Väsentliga händelser

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen.

RESULTATRÄKNING

för perioden 2024-01-01 – 2024-12-31

Belopp i kr (sek)	Not	2024	2023
Intäkter			
Passagerarinförlningar medlemresor		1 231 121	824 919
Medlemsresor Övriga	1)		637 001
Försäljning till medlemmar		114 795	194 656
Medlemsavgifter		746 702	689 283
Statliga bidrag – Riksantikvarieämbetet/Kulturrådet		200 000	465 000
Fadderskap		14 100	8 400
Övriga intäkter (Gåvor, event, mm)		240 652	409 537
		2 547 370	3 228 796
Kostnader			
Rörliga kostnader (bränsle, mm.)	1)	- 814 620	- 1 193 404
Kostnader för sålda varor (inköp)		- 52 543	- 71 138
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		- 319 482	- 313 071
Övriga kostnader	2)	- 1 056 951	- 1 838 215
		- 2 243 596	- 3 415 828
		303 774	- 95 759
Resultat före avskrivningar			
Avskrivning - Motorer	3)	51 658	- 95 823
Avskrivning - Inventarier & verktyg	4)	- 8 341	- 16 668
Avskrivning - Avionik & instrument	5)	0	- 1 356
Avskrivning - IT-utrustning	6)	0	0
Avskrivning - Kabininredning	7)	- 30 408	- 30 408
Avskrivning - CVR	8)	- 39 744	-26 496
Avskrivning - Propellrar	9)	- 47 724	-30 313
Avskrivning - Batterier	10)	-9 198	0
		220 017	- 388 096
Resultat efter avskrivningar			
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		2 327	13 899
Valutadifferenser		7 141	14 866
		229 485	- 359 331
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel		0	0
Minskning av reserverade medel	11)	0	111 000
		229 485	- 248 331
ÅRETS RESULTAT			

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek) Not 2024-12-31 2024-01-01

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Flygplansmotorer	3)	1 316 561	1 264 903
Inventarier & verktyg	4)	81 871	8 341
Avionik & instrument	5)	0	0
IT-utrustning	6)	0	0
Kabininredning	7)	228 063	258 471
CVR Cockpit voice recorder	8)	331 240	370 984
Propellrar	9)	160 591	208 315
Batterier	10)	69 650	0

Summa anläggningstillgångar **2 187 976** **2 111 014**

Omsättningstillgångar

Varulager, fordringar, kassa och bank

Lager av handelsvaror	55 201	68 270
Lager av bränsle	0	0
Projekt 5000 medlemmar, filmen om Daisy	250 000	0
Frimärken	1 440	1 605
Kundfordringar	6 034	7 910
Andra kortfristiga fordringar	65 905	60 780
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	81 879	137 419

Kassa & bank 262 462 437 168

Summa omsättningstillgångar **722 922** **713 152**

SUMMA TILLGÅNGAR **2 910 898** **2 824 166**

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2024-12-31	2024-01-01
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		- 693 226	- 444 894
Årets resultat		229 485	- 248 332
Fritt eget kapital		- 463 741	- 693 226
Reserverade medel	11)		
Reservering för reparationer		0	0
Reservering för hangar		0	1 416 492
Reservering för motorer		0	1 229 392
Reservering för utbildning		0	
Reservering övrigt		2 646 249	365
Summa reserveringar		2 646 249	2 646 249
Summa eget kapital		2 182 508	1 953 023
SKULDER			
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år		426 745	424 256
Förskott fadderobjekt kommande år		0	0
Leverantörsskulder		80 893	156 967
Övriga kortfristiga skulder		215 033	
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		5 719	289 920
Summa kortfristiga skulder		728 390	871 143
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		0	0
Summa skulder		728 390	871 143
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 910 898	2 824 166

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen. Alla belopp i kr (sek).

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice & Webshop). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1

Medlemsresa Freidrichhafen 2023

Not 2 Specifikation av övriga kostnader

Programvaror/licenser – 82 108, flygplanskostnader – 38 275, rep & underhåll & förbrukning – 19 433, försäkringar – 90 686, avgifter Transportstyrelsen – 79 599, marknadsföring/digitalisering – 113 750, telefoni – 9 279, trycksaker & porto – 232 881, kontokortsavgifter & bankkostnader – 29 273, stiftelsen – 11 786, administration/kontorsvaror – 27 674, kostnadsersättning/resor/måltider – 210 245, utbildning – 77 047, årsstämma – 29 582, samt övrigt – 5 333 .

Not 3 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har delvis tillämpats från och med 2018, och har 2021 harmoniserats att gälla alla motorer.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	2 108 821		2 108 821
Värdeförändring	- 843 918	51 658	- 792 260
Bokfört värde	1 264 903		1 316 561

Specifikation

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Motor Johan, M1, dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	536 807	- 64 856	471 951
Motor Gustav, M2, okt 2021, renoverad 2019 (806 691)	728 096	- 77 184	650 912
Motor Ivar, M3, okt 2021 anskaffad 2010 (624 832)	0	193 698	193 698
Motor Filip, dec 2019 skrot/reservdelar	0		0
Summa	1 264 903	- 51 658	1 316 561

Motor Ivar är reparerad och klar. Tidigare nedskrivning har återtagits. Den är nu reservmotor (M3). Motorerna Johan (M1) och Gustav (M2) är monterade på Daisy. Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

<u>Gångtider (h)</u> (endast hela timmar anges)	2023	Förändring	2024
Motor Johan	145	56	201
Motor Gustav	68	56	124
Motor Ivar	483	-	483

Not 4 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	83 350	81 871	165 221
Värdeminskning	- 75 009	- 8 341	-83 350
Bokfört värde	8 341		81 871

Not 5 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	112 127		112 127
Värdeminskning	- 112 127	-	- 112 127
Bokfört värde	0		0

Not 6 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Värdeminskning	- 41 047		- 41 047
Bokfört värde	0		0

Not 7 Kabininredning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	304 083		304 083
Värdeminskning	- 45 612	- 30 408	- 76 020
Bokfört värde	258 471		228 063

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 8 Cockpit Voice Recorder - CVR

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	304 083		304 083
Värdeminskning	-26 946	- 39 744	- 66 240
Bokfört värde	277 137		237 843

Not 9 Propellrar

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	238 627		238 627
Värdeminskning	-30 312	- 47 724	- 78 036
Bokfört värde	208 315		160 591

Specifikation

Propeller Adam, anskaffning	109 163		109 163
Värdeminskning	-14 552	-21 828	- 36 380
Bokfört värde	94 611		72 783
Propeller Bertil, anskaffning	129 464		129 464
Värdeminskning	-15 760	- 25 896	- 41 656
Bokfört värde	113 704		87 808

Not 10 Batterier

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2023	Förändring 2024	Bokförda värden 2024
Anskaffningsvärde	0	78 848	78 848
Värdeminskning	0	- 9 198	- 9 198
Bokfört värde	0		69 680

Not 11 Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)

	Bokförda värden 2023	Tillfört	Ianspråk- taget	Bokförda värden 2024
Reservering för reparationer	0			0
Reservering för hangar	1 416 491			0
Reservering för motorer	1 229 392			0
Reservering för utbildning	0			0
Reserverade medel övrigt	365			2 646 248
Summa Reserverade medel	2 646 248			2 646 248

Stockholm 2025-03-17

Henrik Boresäter
Ordförande

Nils Sievert
Vice ordförande

Claes Martinsson
Ledamot, Flygchef

Peter Östergren
Ledamot

Krister Lundberg
Ledamot

Lars Hellstrand
Ledamot

Michael Östergren
Ledamot

Sture Friedner
Suppleant

Per-Olov Bortas
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits,

Tomas Ransemar
Revisor

Sven Cahier
Revisor

ÅR 2025 version 1.0