

# Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



## FFV Årsrapport verksamhetsåret 2023

### Signerat text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: FFV 2023 Årsredovisning\_v1.0.pdf

Storlek: 488330 byte

Hashvärde SHA256:

4bb8417137444a067962b15c29a6bedebc8c62bb147361e7f495123952708cfd

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.  
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

### Signerat av 9:

**Carl Anders Christer Blomkvist**

Signerat med BankID 2024-03-10 13:53 Ref: 8ce13f44-712a-4ba1-9edb-afef7bac0b3d

**BERNDT KVIST**

Signerat med BankID 2024-03-08 19:12 Ref: e2d0b904-8d77-40cd-af2f-0169c15214e4

**PETER ÖSTERGREN**

Signerat med BankID 2024-03-08 10:25 Ref: ae310982-5425-4b01-b4b1-9135c78a8631

**Per-Olof Bortas**

Signerat med BankID 2024-03-07 10:59 Ref: d8bdb8d6-c1c2-4a90-8f31-94f663e6cf38

**Claes Erik Martin Martinsson**

Signerat med BankID 2024-03-07 07:30 Ref: 5481b7d5-3153-43c5-b3c4-6337b041ddfc

**Christina Hellberg**

Signerat med BankID 2024-03-05 22:28 Ref: ce893d94-d635-4a4f-bf31-2c7c1f69a669

**Nils Maximilian Sievert**

Signerat med BankID 2024-03-05 20:00 Ref: 2df155bc-81dd-4014-9486-8ce2b922779b

**Claes Henrik Boresäter**

Signerat med BankID 2024-03-05 19:28 Ref: 24cd0a89-4780-4e7b-a660-7751bf79b9c5

**MICHAEL ÖSTERGREN**

Signerat med BankID 2024-03-05 15:55 Ref: b38576cb-8257-4f51-8013-2945037ddfb3



Daisy över Västerås – Foto Harri Vrethed

# Årsredovisning 2023

# Innehåll

<b>Förvaltningsberättelse</b>	<b>sid</b>	<b>3</b>
<b>Resultaträkning</b>	<b>sid</b>	<b>8</b>
<b>Balansräkning</b>	<b>sid</b>	<b>9</b>
<b>Noter</b>	<b>sid</b>	<b>11</b>
<b>Underskrifter</b>	<b>sid</b>	<b>14</b>

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org nr 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2023.

Föreningen bildades den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar genom ett nyttjanderättsavtal med Stiftelsen Flygande veteraner, en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP, till vardags kallad "Daisy".

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideell basis åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, nio ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Styrelsen valdes vid årsmötet mars 2023 och har haft 10 styrelsemöten varav alla med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

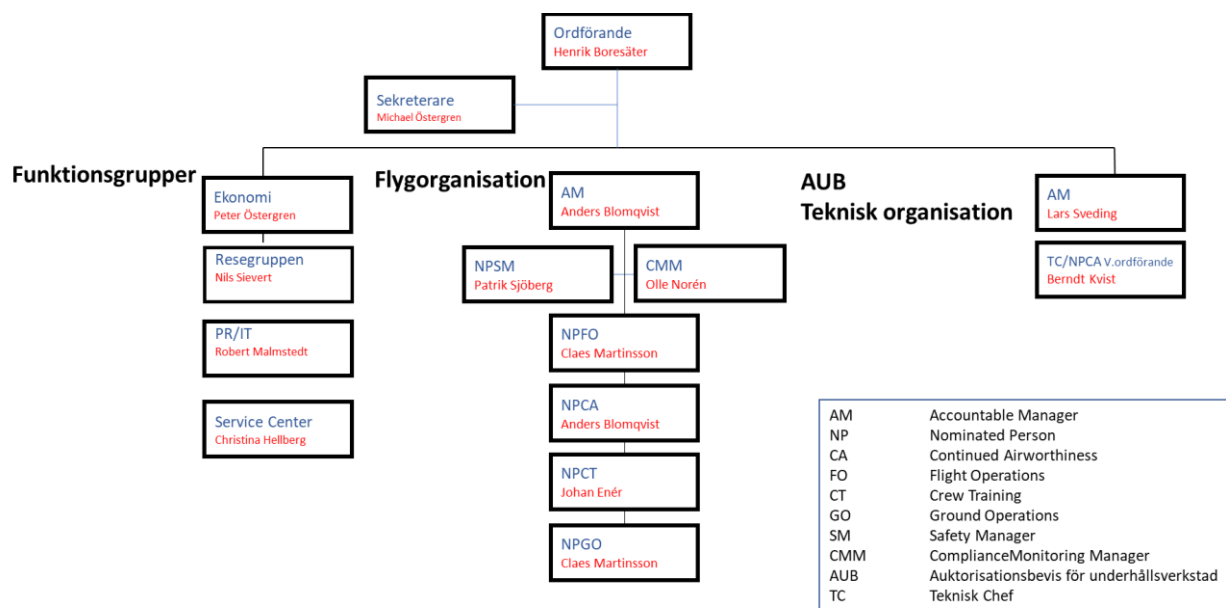


Fig1. Föreningens organisation

Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning för var och en som önskar stödja föreningen och dess ändamål. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

2023 var ett utmanande men samtidigt ett mycket lärorikt år. Under året har vi har genomfört ca 25 medlemsresor och flugit totalt ca 49 timmar. 2 piloter är färdigutbildade och vi har ytterligare 2 piloter som genomgår utbildning direkt i vår när vi kommer igång. Vi ser en strid ström med nya medlemmar som kommer till oss, just nu är vi 2 352 medlemmar och detta är ett tecken på att föreningen rör sig i rätt riktning. Under året har vi firat Daisy 80 år och Föreningen flygande veteraner 40 år och under hela säsongen har det spelats in material till den dokumentär, som produceras om bl.a DC-3 Daisy och hennes

historia och som vi hoppas får en bra spridning under 2024. Denna dokumentär ska i sin tur ska ge oss nya medlemmar och funktionärer och ett än mer ökat intresset för Daisy. Både den operativa och tekniska organisationen börjar vänja sig vid att jobba efter de säkerhetsmässiga villkoren som TS, Transport Styrelsen har skapat för oss. Dialogen med TS har fungerat bra. Resegruppen har vuxit och inför 2024 är vi 9 funktionärer i resegruppen. Detta är en förutsättning för att våra resor ska fungera. Vi har också genomfört ett funktionärsmöte den 12 november som samlade 27 funktionärer för att bland annat få bättre förståelse för var varje del av förening gör, diskutera vad vi gjort bra 2023 och vad vi kan förbättra 2024.

2023 års medlemsantal var 2 352 (2 198), varav 379 (347) familje-, 36 ungdoms-, 226 (212) ständiga- och 5 hedersmedlemmar.

## **Ekonomi**

Årets resultat uppgår efter dispositioner till - 248 Tkr (2022 - 169 Tkr). För 2023 kan vi glädjas åt att intäkter från medlemsflygningar ökade till drygt 748 Tkr (268 Tkr). Vi har fortfarande en bit kvar till tidigare årsnivåer innan pandemin. Medlemsintäkterna har ökat till drygt 689 Tkr. Intäkter från fadderverksamheten och gåvor har givit drygt 417 Tkr, en fantastisk insats av våra medlemmar och andra intresserade. Temat i år för bidrag och gåvor har varit till förmån för filmen om Daisy som vi snart hoppas skall kunna färdigställas. De statliga bidragen för 2023 summerar vi till 465 Tkr som utgjordes av Riksantikvarieämbetets generösa bidrag till Daisys CVR samt Kulturrådets bidrag som nu bokats in. Även i år har investeringar/kostnader i flygmaskinen varit mycket hög räknat både i pengar och mantimmar. Översyn av 2 propellrar, inköp av Cockpit voice recorder "CVR" samt motoröversyn summerar drygt 1 250 Tkr!!!! Detta exklusive resekostnader mm. för personal. Därutöver har vi i år bokat in tillsynsavgifter från Transportstyrelsen på 359 Tkr. Året har också inneburit höga kostnader för utbildning för att hålla piloter och instruktörer behöriga. Föreningen har lagt ned ett avsevärt kapital i flygplanet och vi behöver på alla sätt försäkra oss om att detta kommer medlemmarna tillgodo på bästa sätt. Vi har därför ånyo initierat en diskussion med Stiftelsen Flygande veteraner i syfte att säkerställa att föreningens tillgångar inte äventyras. Främst är det vårt avtal avseende upplåtelsen av flygplanet som behöver ses över. Vi behöver återuppta den under 2022 påbörjad diskussion med Stiftelsen Flygande Veteraner. Vi får hoppas att detta nu istället kan ske under 2024 året.

## **Flygverksamhet**

Året startade med att flygchef (NPFO) Jozsy Wengström lämnade sin befattning. Claes Martinsson blev i mars 2023 godkänd av Transportstyrelsen till befattningen som flygchef (NPFO) i Föreningen Flygande Veteraner.

I Flygande Veteraner är flygsäkerheten nummer ett och vårt managementsystem är grunden för hur vi identifierar faror och risker, samt hur vi hanterar dessa. Hela organisationen är en del av detta system och vi kan tydligt se att korrekt hantering av rapporter förbättrar flygsäkerheten. Detta system har utvecklats vidare i positiv riktning under 2023 och man märker att Flygande veteraner har tagit ett viktigt steg gällande ökad flygsäkerhet.

Innan flygsäsongen kom igång så var det en hel del uppdateringar av manualer samt hanteringar av inkomna rapporter från 2022 som behövdes hanteras.

Utbildning utfördes för både gamla och nya piloter. Förutom i flygplanet så skedde också en hel del träning i den DC-3 simulator som finns i Nederländerna. Simulatoren är ett mycket viktigt hjälpmedel där vi

Flygande veteraner  
Org nr 802012-9378

tränar procedurer samt sådant som skulle kunna innebära en flygsäkerhetsrisk att simulera under flygning, t.ex simulerat motorbortfall på lägre höjd. Två piloter blev under året färdigutbildade och fick sin typinflygning på DC-3 godkänd av Transportstyrelsen.

När flygsäsongen kom igång genomfördes ett varierande flygprogram. Några flygningar kunde inte genomföras när vädret (sikt och vind) var för dåligt för att flyga. I vissa fall kunde flygningen genomföras till en annan destination eller vid ett senare tillfälle.

Med Daisy i fokus möttes medlemmar och funktionärer vid många olika tillfällen. Alla skratt, historier och intressanta möten gör att vi alla lägger ner tid och energi för en gemensam sak. Att Daisy ska flyga.

### **Teknisk verksamhet**

Under våren gjordes flera större jobb, det som styrde de större jobben var nya krav från Transportstyrelsen, ny CVR, nya krav på kabinbelysning och nödutrustning.

Arbetet med den invändiga strukturkontrollen fortsatte från främre kabinväggen och framåt emot cockpit. Nya durkpaneler tillverkades för att ersätta de gamla framåt som var trasiga.

Nya batterischakt behövde tillverkas då de gamla hade korroderat och att risk för kortslutning började närma sig.

Nytt PA system för kabinen har installerats förstärkare, högtalare i hatthyllorna samt mikrofoner i cockpit och kabin.

Under den årliga tillsynen genomfördes en inspektion av det yttre vingkopplet mellan vinge och kropp på högersida utan anmärkning

Propellrar demonterades och skickades till Tyskland för korrosionskontroll av bladhalsarna. Vi genomförde transporter själva, tre turer Västerås-München, varje tur tog 2-3 dagar.

Flygplanet blev klart för kontrollflygning och pilotträning i maj. Kontrollflygningen gick bra och Daisy betedde sig som vanligt bra med normala indikeringar.

Under sommaren flög vi utan några större problem. Sista flygningen var i början av oktober. Veckan efter drog vi in henne i hangaren.

I oktober började vinterns arbeten. Vi var bra förberedda för vinterns arbeten och motortillsynerna var nästan klara till jul.

Under året har vi arbetat i snitt 1-2 dagar i veckan, fördelat på cirka 9-14 mekaniker och tekniker. Arbetet har bestått av underhåll under vintern, samt tillsyn, tankning och färdmekaniker vid flygningar under flygperioden.

### **Reseverksamheten**

Vi har under året genomfört 22 resor och medlemsflygningar på totalt 29 flygtimmar. Den längsta resan var till Liepaja i Lettland där vi under en helg i början av augusti deltog i deras flygdagar. Vi gjorde ytterligare två utlandsresor, den första till Åbo flygdag och den andra till Mariehamn.

Vi har under den gångna säsongen fått ställa in en hel del resor, vilket har medfört sen omplanering, vilket i sin tur har resulterat i en hel del extraarbete. Anledningarna till att vi fått ställa in resorna har varit främst väder, men även några flygplanproblem, nedstängning av Hässlö flygplats, för få anmälda passagerare och någon gång brist på personal. Vi har inte heller kunnat genomföra medlemsflygningar på

Flygande veteraner  
Org nr 802012-9378

destinationerna i samma utsträckning som tidigare, då Transportstyrelsen, på tveksam grund, har bestämt att de som ska flyga med oss måste ha varit medlemmar minst tre månader innan flygning.

Vi har dock lyckats genomföra ett antal lyckade resor med många glada och nöjda passagerare.

I slutet av säsongen blev det också jubileumsflygningar i samband med Daisys 80-årsjubileum där vi även flög formation med våra finska gäster.

Vi genomförde också en uppskattad resa med inhyrt flygplan till flygmässa i Friedrichshafen, med drygt 200 deltagare.

## **Servicecenter**

Flygande Veteraners servicecenter finns på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är mån-ons-torsdag 11-14. Servicecentret har kontakt med våra medlemmar och försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker och litteratur av olika slag. Ständigt återkommande frågor om Daisy och våra medlemsflygningar är också en del av vardagen på centret. Åtta personer delar på arbetsuppgifterna och en extra funktionär är reserv. En dag i veckan kommer en förstärkning för att hantera försäljningen från vår flygshop.

Försäljningen från servicecentret gav 52 717 kr och på våra event såldes varor från vårt center för 25 772 kr. Böcker är den varan som säljer bäst och då oftast de som annonserats i vår senaste medlemstidning. Flygshopen i webben sålde för 89 798 kr. Flygplatsboken del 1 och 2 var den artikeln som sålde bäst – främst del 2. Servicecenter deltog också i Hjulmarknaden som gick av stapeln den 25 november i Solnahallen.

## **PR-IT gruppen**

Gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet på hemsidan och i sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar samt öka informationsflödet till medlemmarna. Vidare så ansvarar gruppen för teknisk drift av Microsoft 365, medlemssystemet arcMember samt föreningens webshop.

Medlemssystemet arcMember, som driftsattes i oktober 2020, har fortsatt fungerat mycket bra. Tack vare enkel medlemsanmälan och flera betalningsalternativ samt aktiv marknadsföring i sociala medier, så har medlemsantalet utvecklats positivt.

Flygsäsongen 2023 använde vi fullt ut bokningsmodulen i vårt medlemssystem för bokning och betalning av flygningar med Daisy, vilket fungerade mycket bra. Bokningssystemet möjliggör också mer flexibilitet att sätta in nya och ändra planerade flygningar med kort varsel och marknadsföra dessa via mejlutskick till alla medlemmar. Bokade passagerare kan lätt kontaktas med utskick via mejl eller sms direkt från systemet.

Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 6 835 följare, vilket är 1 419 fler än samma tid förra året. Ett stort antal inlägg har publicerats. Inlägget med störst räckvidd nådde hela 154 000 personer. Flygande Veteraner är godkänd, som registrerad välgörenhetsorganisation, på Facebook och Instagram. Generösa gåvor har genererat ett välbehövligt ekonomiskt tillskott till föreningen.

Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 822 följare. Totalt har över 139 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform.

Flygande veteraner  
Org nr 802012-9378

## **Lokaler**

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt reservdelar, verktyg och utrustning. De tidigare utrymmena hos Hässlö Flygförening har återlämnats.

## **Väsentliga händelser**

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång. Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen.



## RESULTATRÄKNING

för perioden 2023-01-01 – 2023-12-31

Belopp i kr (sek)	Not	2023	2022
<b>Intäkter</b>			
Passagerarinförlningar medlemsresor		824 919	268 323
Medlemsresor Övriga	1)	637 001	0
Försäljning till medlemmar		194 656	134 677
Medlemsavgifter		689 283	673 450
Statliga bidrag – Riksantikvarieämbetet/Kulturrådet		465 000	8 097
Fadderskap		8 400	39 000
Övriga intäkter (Gåvor, event, mm)		409 537	121 418
		<b>3 228 796</b>	<b>1 244 965</b>
<b>Kostnader</b>			
Rörliga kostnader (bränsle, mm.)	1)	- 1 193 404	- 233 137
Kostnader för sålda varor (inköp)		- 71 138	- 60 065
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		- 313 071	- 317 519
Övriga kostnader	2)	- 1 838 215	- 730 003
		<b>- 3 415 828</b>	<b>- 1 340 724</b>
		<b>Resultat före avskrivningar</b>	<b>- 187 032</b>
Avskrivning - Motorer	3)	- 95 823	- 48 760
Avskrivning - Inventarier & verktyg	4)	- 16 668	- 16 670
Avskrivning - Avionik & instrument	5)	- 1 356	- 22 425
Avskrivning - IT-utrustning	6)	0	0
Avskrivning -Kabininredning	7)	- 30 408	- 15 204
Avskrivning CVR	8)	- 26 496	0
Avskrivning – Propellrar	9)	- 30 313	0
		<b>Resultat efter avskrivningar</b>	<b>- 388 096</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>			
Ränteintäkter		13 899	6 893
Valutadifferenser		14 866	22 625
		<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>- 359 331</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Avsättning till reserverade medel		0	0
Minskning av reserverade medel	10)	111 000	0
		<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>- 248 331</b>
			<b>- 169 300</b>

## BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2023-12-31	2023-01-01
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	3)	1 264 903	1 360 726
Inventarier & verktyg	4)	8 341	25 009
Avionik & instrument	5)	0	1 356
IT-utrustning	6)	0	0
Kabininredning	7)	258 471	288 879
CVR Cockpit voice recorder	8)	370 984	0
Propellrar	9)	208 315	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>2 111 014</b>	<b>1 675 970</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		68 270	79 498
Lager av bränsle		0	0
Lager av reservdelar		0	0
Frimärken		1 605	300
Kundfordringar		7 910	10 193
Andra kortfristiga fordringar		60 780	63 570
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		137 419	84 158
Kassa & bank		437 168	1 310 010
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>713 152</b>	<b>1 547 729</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 824 166</b>	<b>3 223 699</b>

## BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2023-12-31	2023-01-01
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget Kapital</b>			
Balanserad vinst/förlust		- 444 894	- 275 594
Årets resultat		- 248 332	- 169 300
<b>Fritt eget kapital</b>		<b>- 693 226</b>	<b>- 444 894</b>
<b>Reserverade medel</b>	10)		
Reservering för reparationer		0	0
Reservering för hangar		1 416 492	1 416 491
Reservering för motorer		1 229 392	1 229 392
Reservering för utbildning		0	111 000
Reservering övrigt		365	365
<b>Summa reserveringar</b>		<b>2 646 249</b>	<b>2 757 248</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 953 023</b>	<b>2 312 354</b>
<b>SKULDER</b>			
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott medlemsavgift kommande år		424 256	414 650
Förskott fadderobjekt kommande år		0	0
Leverantörsskulder		156 967	69 112
Övriga kortfristiga skulder			165 000
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		289 920	262 583
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>871 143</b>	<b>911 345</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder		0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Summa skulder</b>		<b>871 143</b>	<b>911 344</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 824 166</b>	<b>3 223 699</b>

## NOTER

### Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen. Alla belopp i kr (sek).

### Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice & Webshop). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats.

### Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

### Not 1 Medlemsresor övriga

Medlemsresa till flygmässa i Friedrichshafen med inhyrt flygplan i syfte att skapa mervärden för medlemmar samt värva nya. Intäkten, 637 001, återfinns i Medlemsresor övriga, och kostnaden för inhyrt flygplan, 557 000, återfinns i rörliga kostnader.

### Not 2 Specifikation av övriga kostnader

Programvaror/licenser - 76 577, flygplanskostnader - 314 925, rep & underhåll & förbrukning - 21 973, frakter - 102 334, försäkringar- 98 756, avgifter Transportstyrelsen - 359 268, marknadsföring/digitalisering - 241 250, trycksaker & porto - 190 921, kontokortsavgifter & bankkostnader - 21 086, kostnadsersättning/resor/måltider - 182 937, utbildning - 116 371, årsstämma - 43 328, logi- 25 987, samt övrigt - 42 502.

### Not 3 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har delvis tillämpats från och med 2018, och har 2021 harmoniserats att gälla alla motorer.

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Anskaffningsvärde	2 108 821		2 108 821
Värdeminskning	- 748 095	- 95 823	- 843 918
Bokfört värde	1 360 726		1 264 903

### Specifikation

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Motor Johan, M1, dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	580 541	- 43 734	536 807
Motor Gustav, M2, okt 2021, renoverad 2019 (806 691)	780 185	- 52 089	728 096
Motor Ivar, M3, okt 2021 anskaffad 2010 (624 832) 0	0		0
Motor Filip, dec 2019 skrot/reservdelar	0		0
<b>Summa</b>	<b>1 360 726</b>	<b>- 95 823</b>	<b>1 264 903</b>

Motor Ivar har skrivits ned till 0 kr i avvaktan på utredning/repairation. Motor Gustav har nu position M 2 sedan motor Ivar demonterats från flygplanet hösten 2021. Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

<b><u>Gångtider (h)</u></b> (endast hela timmar anges)	<b>2022</b>	<b>Förändring</b>	<b>2023</b>
Motor Johan	100	45	145
Motor Gustav	23	45	68
Motor Ivar	483	-	483

#### Not 4 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Anskaffningsvärde	83 350		83 350
Värdeminskning	- 58 341	- 16 668	- 75 009
Bokfört värde	25 009		8 341

#### Not 5 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Anskaffningsvärde	112 127		112 127
Värdeminskning	- 110 771	- 1 356	- 112 127
Bokfört värde	1 356		0

#### Not 6 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Värdeminskning	- 41 047		- 41 047
Bokfört värde	0		0

#### Not 7 Kabininredning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	<b>Bokförda värden 2022</b>	<b>Förändring 2023</b>	<b>Bokförda värden 2023</b>
Anskaffningsvärde	304 083		304 083
Värdeminskning	- 15 204	- 30 408	- 45 612
Bokfört värde	288 879		258 471

## Not 8 Cockpit Voice Recorder - CVR

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2022	Förändring 2023	Bokförda värden 2023
Anskaffningsvärde	0	304 083	304 083
Värdeminskning	0	- 26 496	- 26 496
Bokfört värde	0		277 587

## Not 9 Propellrar

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2022	Förändring 2023	Bokförda värden 2023
Anskaffningsvärde	0	238 627	238 627
Värdeminskning	0	- 30 312	- 30 312
Bokfört värde	0		208 315

### Specifikation

Propeller Adam, anskaffning	0	109 163	109 163
Värdeminskning		-14 552	- 14 552
Bokfört värde			94 611
Propeller Bertil, anskaffning	0	129 464	129 464
Värdeminskning		- 15 760	- 15 760
Bokfört värde			113 704

## Not 10 Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)

	Bokförda värden 2022	Tillfört	lanspråk- taget	Bokförda värden 2023
Reservering för reparationer	0			0
Reservering för hangar	1 416 491			1 416 491
Reservering för motorer	1 229 392			1 229 392
Reservering för utbildning	111 000		111 000	0
Reserverade medel övrigt	365			365
<b>Summa Reserverade medel</b>	<b>2 757 248</b>			<b>2 646 248</b>

---

**Henrik Boresäter**  
Ordförande

---

**Berndt Kvist**  
Vice ordförande, Teknisk chef

---

**Claes Martinsson**  
Ledamot, Flygchef

---

**Peter Östergren**  
Ledamot

---

**Anders Blomqvist**  
Ledamot

---

**Nils Sievert**  
Ledamot

---

**Michael Östergren**  
Ledamot

---

**Christina Hellberg**  
Ledamot

---

**Per-Olov Bortas**  
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2024-03-

---

**Tomas Ransemar**  
Revisor

---

**Sven Cahier**  
Revisor