

Verksamhetsberättelse 2022

Året som gick

2022 har passerat och har gett oss en hel del lärdomar om vår verksamhet.

Vi har anpassat oss efter de flygsäkerhetsmässiga villkor som Transportstyrelsen har gett oss, med allt vad det innebär. Vi deklarerade vår verksamhet, som det numera heter, i juni, och påbörjade första provflygningarna för att göra de sista justeringarna. Efter detta var det dags att få våra besättningar "current" och genomföra PC (Pilot Checkout) på samtliga piloter som flyger Daisy.

Den 30 juli genomfördes den första medlemsflygningen. Daisy var fullbokad och flög till Söderhamn och F15. Jag var personligen på plats och kände den glädje, spänning och pirr som låg i luften. En härlig morgon där Pelle Scherdin och Lars Sveding fick äran att flyga våra medlemmar med stadig hand mot F15. Det här blev en milstolpe för oss, nu var vi åter igång och vi hade ett par flygningar till att genomföra innan hösten kom. Vi fick chansen att visa upp oss i Dala-Järna, Uppsala och i Nyköping. Utöver det också ta med våra medlemmar till Mariehamn. Vi lyckades flyga nästa 25 timmar från den 30 juli till slutet av september, vilket ligger i paritet vad vi flyger ett vanligt år.

Vårt medlemssystem ArcMember har nu varit igång ett tag men fick först i år se vilket fantastiskt verktyg det är för oss. Vi kan få ut information snabbare och en del handpåläggning som vi hade tidigare har vi nu blivit av med.

Vi har under 2022 haft en del kostnader för renoveringar som inte var tänkta från början men detta har gjort att Daisy är riktigt fin och fixad nu inför säsongen 2023. Trots dessa kostnader har vi en god ekonomi som grund för vår verksamhet inför säsongen 2023. I september 2022 beslutade Transportstyrelsen att bevilja Flygande Veteraners ansökan om att få SE-CFP DC-3 Daisy klassad som ett luftfartyg av kulturhistoriskt värde, dvs K-märkning. Transportstyrelsen tar inte ut vissa avgifter för K-märkta flygplan.

Våra medlemmar har också fått ta emot 4 välfyllda tidningar under året, redaktionen jobbar på med den äran.

Nu ser vi fram emot 2023 som ska det blir det första hela säsongen på några år och vi har ett trevligt flygprogram som är under arbete och bokning. Håll ögonen öppna på hemsidan.

Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till – 169 300 kr (2021, 6 036 kr). Medlemsintäkterna har ökat till drygt 670 tkr. Vi kan glädjas åt att vi nu börjat få intäkter från våra medlemsresor. I år har vi inte likviditetsmässigt erhållit några bidrag, dock har vi kunnat boka in slutdelen av bidrag från Riksantikvarieämbetet på drygt 8 tkr efter godkänd slutredovisning. Fadderskap och generösa bidrag från medlemmar, drygt 160 tkr, har som vanligt bidragit till att hantera årets ekonomi.

Våra stora kostnader ligger i år på utbildning, bränsle samt flygplanskostnader. Bytet av kabininredning (330 tkr) pilot-träning i Daisy (185 tkr) samt bränsle (223 tkr), jämte våra personal-kostnader (170 tkr) är likvidmässigt de största posterna i år. Förra året kunde vi dock boka upp en reservering för utbildningskostnader vilket gör detta år bokföringsmässigt hanterbart. Vi har också aktiverat kostnaden för kabininredningen innebärande att den kostnadsförs uppdelad på tio år.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Totala intäkter för försäljning, medlemsavgifter och övrigt såsom Bidrag, gåvor och fadderskap är för året 1 245 tkr (1 882 tkr).

Nedlagda kostnader, avskrivningar och reserveringar relaterade till själva flygplanet uppgår i år till 555 tkr, exklusive personalrelaterade kostnader.

Låt oss nu hoppas på en riktigt bra flygsäsong 2023 för vi behöver fylla på i ladorna. Senaste åren har ju investerats avsevärt för att hålla flygplanet luftvärdigt och det finns fortfarande utmaningar kvar vad avser att hålla jämna steg med myndighetskraven.

Föreningen har ett avsevärt kapital investerat i flygplanet och vi behöver på alla sätt försäkra oss om att detta kommer medlemmarna tillgodo och att inte verksamheten äventyras. Med det i fokus har vi under påbörjat diskussioner i frågan med Stiftelsen Flygande Veteraner med målet att förtydliga upplåtelseavtalet avseende planet i de delar som kan äventyrar föreningens nedlagda resurser.

Programverksamheten

Efter ett långt uppehåll kunde vi nu äntligen börja genomföra medlemsflygningar. Årets första tur gick till Söderhamn den 30 juli. I övrigt besöktes bl.a. Flygvapnets Flygdag där Daisy även var en del av uppvisningarna. På några av resmålen företogs visning av Daisy, vilket lockade många besökare.

Alla de medlemsflygningar som genomfördes blev snabbt fullbokade och mycket uppskattade. Det bådvar gott inför säsongen 2023.

Flygoperativ verksamhet

Till slut kom vi luften med Daisy till allas stora glädje naturligtvis, det tog betydligt längre tid än beräknat att få Transportstyrelsen utställda säkerhetsmässiga flygvillkoren på plats.

Att uppfylla de av Transportstyrelsen utställda säkerhetsmässiga flygvillkoren var och är en mycket tuff uppgift då arbetet ska ske på frivillig basis med personal som arbetar heltid på andra bolag. Vi lyckades dock kom i mål och kan flyga. Vi har fått göra avkall på att flyga enligt Instrument Flight Rules (IFR) utan flygningar får förnärvarande endast genomföras under regelverket Visual Flight Rules (VFR) vilket gör att piloterna ska ha fri sikt hela tiden och kunna orientera sig i luften visuellt och får alltså inte flyga i moln och dåligt väder.

Flygande Veteraner har nu en godkänd flygorganisation som för ett flygbolag med tillstånd att flyga betalande passagerare på ett så kallat AOC (Air Operator's Certificate). Flygande Veteraner är en deklarerad verksamhet där Accountable Manager (AM) tar på sig ansvaret för flygverksamheten och att vi fortsätter upprätthålla regeluppfyllnad och angivna procedurer. I och med detta kommer ett mycket stort ansvar för respektive nominerad person, såsom Flygchef, Teknisk Chef, Safety Manager o.s.v. På dessa befattningar ställs det stora krav från Transportstyrelsen och de är också AM's verktyg för att få flygverksamheten att fungera enligt ställda krav.

För närvarande arbetas det med träningsmanualer för att kunna utbilda nya piloter på Daisy under vår och sommaren 2023.

Vi arbetar också med att åtgärda anmärkningar som hittats vid vår "Internal Audit". Det åligger varje nominerad person att arbeta med kontinuerligt förbättringsarbete inom sin avdelning och att åtgärda de avvikelser som hittats av vår eminente Compliance Monitoring Manager (CMM) Olle Norén. Olle

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

har gjort en mycket stor insats för oss under året som gått och varit behjälplig på ett flertal områden, så hatten av för honom.

Under våren ska vi installera en sk Cockpit Voice Recorder (CVR) som kan spela in 120 minuter av det som sägs i cockpit under flygning. Den CVR som sitter i Daisy nu kan bara spela in 30 minuter och det är inte godkänt längre av Transportstyrelsen. Styrelsen har godkänt kostnaden som är hela 375.000kr ink moms. Installationen görs av ScanAvionic Bromma.

Därtill ska en ny nödbelysning installeras och godkännas av Transportstyrelsen vilket också ett krav vi har på oss från de säkerhetsmässiga flygvillkoren. Dessa två modifieringar måste vara på plats och godkända innan flygning 2023. I skrivande stund bedömer jag att detta kommer att vara på plats innan flygsäsongen börjar.

Blickar vi framåt planerar vi att träna piloterna från slutet av mars eller början av april beroende av väder.

Teknisk verksamhet

Under året har vi arbetat i snitt två dagar i veckan, fördelat på cirka åtta -tolv mekaniker och tekniker. Arbetet har varit underhåll under vintern, samt tillsyner, tankning och färdmekaniker vid flygningar under flygperioden.

Underhållet under våren

Under våren genomfördes fler stora jobb. Den invändiga strukturkontrollen från främre kabinväggen till och med toaletten dimensionerade planeringen.

Kabinen rensades från tak till golv. Först togs stolar, pentryt och hatthyllor bort och därefter tygtaket, sidoplåtar samt toaletten.

Isoleringen var gammal spröd och fuktskadad, både tyg och isolering kasserades. Vi ersatte både isolering och tyg med nytt material.

Rengöring av skalplåtens insida var både tidsödande och svårt p.g.a gammalt lim och glimmer. Vid inspektionen fann vi lite korrosion i taket samt på några förstavningspant lite mindre korrosion, vilket plåtslagarna ganska enkelt kunde reparera.

Mot slutet av våren fann vi att främre kabinväggen, tillverkad av trä, till stora delar var fuktskadad, varför den ersattes av en metallvägg.

När isoleringen och väggpanelerna levererats började vi återställa kabinen. Det blev också nya fönster i hela kabin eftersom de gamla var repiga och missfärgade.

Vi har även genomfört årstillsynen och en inspektion av det yttre vingkopplet mellan vinge och kropp.

Flygplanet blev klart för kontrollflygning och pilotträning i slutet av juni. Vid kontrollflygningen var höger motors cylindertemperatur för hög. Lösningen blev att byta förgasare till en som vi lånade av norrmännen. Efter cirka en vecka var vi klara för flygning igen och nu var cylindertempen bra.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Under sommaren flög vi 23 timmar utan någon stor driftstörning. Sista flygningen genomfördes den 25 september. Veckan efter drog vi in henne hangaren.

Underhållet under hösten

I oktober började vinterns arbeten. Vi tog bort hjul och bromsarna och hittade orsaken till varför bromsarna inte fungerade som vi önskade, de hackade och var mycket känsliga. Detta orsakades av att en del av bromsbanden var trasigt.

Båda propellrarna demonterades, de skall ner till Tyskland för 5 års korrosionkontroll av bladhalsarna.

Servicecenter

Flygande Veteraners servicecenter finns på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är mån-, ons- och torsdag 11-14.

Servicecentret har kontakt med våra medlemmar och försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker och litteratur av olika slag. Ständigt återkommande frågor om Daisy och våra medlemsflygningar är också en del av vardagen på centret. Tio personer är engagerade, varav tre är inhoppare. En dag i veckan kommer extra förstärkning för att hantera försäljningen från vår flygshop.

Försäljningen från servicecentret gav 40 908 kr och på våra event såldes varor från vårt center för 7 818 kr. Böcker är den varan som säljer bäst och då oftast de som annonserats i vår senaste medlemstidning.

Flygshoppen i webben sålde för 90 698 kr. Flygplatsboken del 1 och 2 var den artikeln som sålde bäst, främst del 2.

Vår trotjänare Ulla Järvinen gick bort vid förra årsskiftet i sviterna av Covid-19. Ulla var på olika sätt aktiv i föreningen och servicecentret i sex år.

2022 års medlemsantal var 2 198, varav 347 var familjemedlemmar och 212 ständiga medlemmar.

Föreningen fick förra året 240 nya medlemmar. De flesta nya medlemmarna kommer via Facebook, så det arbete som läggs ner där ger resultat.

PR-IT gruppen

Gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet på hemsidan och i sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar samt öka informationsflödet till medlemmarna. Vidare så ansvarar gruppen för teknisk drift av Microsoft 365, medlemssystemet ArcMember samt föreningens webshop.

Under 2022 så har följande aktiviteter påbörjats och/eller genomförts

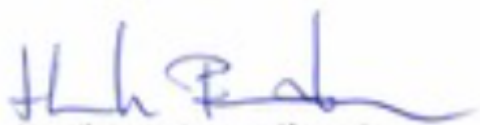
- Medlemssystemet ArcMember som driftsattes i oktober 2020 har fortsatt fungerat mycket bra. Tack vare enkel medlemsanmälan och flera betalningsalternativ samt aktiv marknadsföring i sociala medier, så har medlemsantalet utvecklats positivt.
- 2022 blev första året som vi använde bokningsmodulen i vårt medlemssystem för bokning och betalning av flygningar med Daisy. Det har fungerat mycket bra. Bokningssystemet

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

möjliggör också mer flexibilitet att genomföra flygningar med kort varsel och marknadsföra dessa via mejlutskick till alla medlemmar. Bokade passagerare kan lätt kontaktas med utskick via mejl eller sms direkt från systemet.

- Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 5 416 följare, vilket är ca 1 000 fler än samma tid förra året. Ett stort antal inlägg har publicerats. Inlägget med störst räckvidd nådde hela 165 000 personer. Flygande Veteraner är godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook. Generösa gåvor har genererat ett välbehövligt ekonomiskt tillskott till föreningen. Produkter i webshopen har marknadsförts på Facebook och Instagram, vilket har resulterat i god försäljning.
- Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 669 följare. Totalt har över 96 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform

Vi flyger vidare tack vare dig



Henrik Boresäter, ordförande

Verksamhetsberättelse version 1.1