

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Signatur av FFV Årsredovisning 2022

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande
Namn: FFV 2022 Årsredovisning_v1.1.pdf
Storlek: 688877 byte
Hashvärde SHA256:
cef6930f1e3d55b33ca06fc7c7ca09926dacc2ec9c71555f4b7be7c855b9b7ac

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

Signerat av 12:

SVEN CAHIER

Signerat med BankID 2023-03-15 22:48 Ref: d0fb7cdc-2808-4e20-b50f-d3e49ece1d54

TOMAS RANSEMAR

Signerat med BankID 2023-03-15 18:50 Ref: 5a0b2ed6-ad8b-42bc-997a-680b9f548dbc

ANDERS MELIN

Signerat med BankID 2023-03-15 13:18 Ref: edd76d92-65c5-4d29-b876-db4038f3b0d8

BERNDT KVIST

Signerat med BankID 2023-03-14 15:36 Ref: 69f18d41-51b6-4a6a-8278-e6a569cc1e7c

CLAES MARTINSSON

Signerat med BankID 2023-03-14 15:22 Ref: 3e6e8450-89e1-461f-aa57-1b8a7ab31274

Jozsy Phalén Wengström

Signerat med BankID 2023-03-14 00:56 Ref: 0d737bcd-f916-4503-badf-81184e064d2c

PER-OLOF BORTAS

Signerat med BankID 2023-03-13 17:40 Ref: 7acee792-7deb-46dc-a24c-cdbf6e1e0223

Carl Anders Christer Blomkvist

Signerat med BankID 2023-03-13 16:30 Ref: d37e1828-6315-43e2-9610-e3bf39329e28

Christina Hellberg

Signerat med BankID 2023-03-13 13:52 Ref: a35ed8ab-b3df-43b9-8a3f-f55e8c41b4a0

PETER ÖSTERGREN

Signerat med BankID 2023-03-13 13:04 Ref: e291a896-8484-4ebe-aecf-2c70ce3f021e

Claes Henrik Boresäter

Signerat med BankID 2023-03-13 12:31 Ref: 2d3e044b-e412-40e3-ab1b-6fa2653c3955

MICHAEL ÖSTERGREN

Signerat med BankID 2023-03-13 11:46 Ref: ae56b320-26a5-40b4-86b6-aa8066f03aac



Daisy över Stockholm – Foto Daniel Karlsson

Årsredovisning 2022

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid	3
Resultaträkning	sid	6
Balansräkning	sid	7
Noter	sid	9
Underskrifter	sid	11

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org nr 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2022.

Föreningen bildades formellt den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar genom ett nyttjanderättsavtal med Stiftelsen Flygande veteraner, en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP till vardags kallad "Daisy".

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideell basis åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, nio ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Styrelsen valdes vid årsmötet mars 2022 och har haft 13 styrelsemöten varav alla med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning för var och en som önskar stödja föreningen och dess ändamål. Vid 2022 års slut hade vi 2 198 medlemmar varav 347 var familjemedlemmar och 212 ständiga medlemmar. Föreningen fick förra året 240 nya medlemmar.

Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till -169 300 kr (2021 6 036). För 2022 kan vi glädjas åt att intäkter från medlemsflygningar har kommit in med drygt 268 000 kr. Vi har en bit kvar till tidigare års nivåer innan pandemin. Medlemsintäkterna har ökat till drygt 670 000 kr. Intäkter från fadderverksamheten och gåvor har givit drygt 160 000 kr. De Statliga bidragen var för 2022 mindre då vi nu kommit igång med flygningarna. Även i år har investeringen i flygmaskinen varit hög räknat både i pengar och mantimmar. En ny kabininredning har monterats och investeringen uppgår till dryga 300 000 kr som har aktiverats i balansräkningen, och kommer att skrivas av på tio år. Föreningen har ett avsevärt kapital bundet i flygplanet och vi behöver på alla sätt försäkra oss om att detta kommer medlemmarna tillgodo på bästa sätt. Vi har därför initierat en diskussion med Stiftelsen Flygande veteraner i syfte att säkerställa att föreningens tillgångar inte äventyras. Främst är det vårt avtal avseende upplåtelsen av flygplanet som behöver ses över. Vi behöver återuppta en påbörjad diskussion med Stiftelsen Flygande Veteraner och hoppas att det kan ske under året.

Flygverksamhet

Föreningen uppfyller de av Transportstyrelsen utställda säkerhetsmässiga flygvillkoren och det är en mycket tuff uppgift då arbetet ska ske på frivillig basis med personal som arbetar heltid på andra bolag.

Flygande Veteraner har en godkänd flygorganisation som för ett flygbolag med tillstånd att flyga betalande passagerare på ett så kallat AOC (Air Operator's Certificate). Flygande Veteraner är en verksamhet där Accountable Manager (AM) tar på sig ansvaret för flygverksamheten samt bevakar att vi upprätthåller regeluppfyllnad och angivna procedurer. Med detta kommer ett mycket stort ansvar för respektive nominerad person, såsom Flygchef, Teknisk Chef, Safety Manager o.s.v. På dessa befattningar ställs det

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

stora krav från Transportstyrelsen och dessa är också AM's verktyg för att få flygverksamheten att fungera enligt ställda krav.

Blickar vi framåt så planerar vi att börja träna piloterna från slutet av mars eller början av april beroende av väder.

Teknisk verksamhet

Under våren genomfördes ett antal stora underhållsarbeten förutom den årliga årstillsynen. Vi genomförde ett omfattande inspektion av den invändiga strukturen i kabinen. Kabinen har blivit rejält uppfräschad bl.a. med nya kabinfönster. Vi har även genomfört en inspektion av det yttre vingkopplet mellan vinge och kropp. Flygplanet blev klart för kontrollflygning och pilotträning i slutet av juni.

Under sommaren flög vi 23 timmar utan någon stor driftstörning. Sista flygningen genomfördes den 25 september.

I oktober startade vi med vinterns arbeten. Förutom årlig tillsyn skickar vi propellerarna för inspektion i Tyskland.

Reseverksamhet

Årets första tur gick till Söderhamn den 30 juli. I övrigt besöktes bl.a. Flygvapnets Flygdag där Daisy även var en del av uppvisningarna. På några av resmålen företogs visning av Daisy, vilket lockade många besökare.

Alla de medlemsflygningar som genomfördes blev snabbt fullbokade och mycket uppskattade. Det bådär gott inför säsongen 2023.

Servicecenter

Flygande Veteraners servicecenter finns på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är mån-, ons-, torsdag 11-14.

Servicecentret har kontakt med våra medlemmar och försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker och litteratur av olika slag. Ständigt återkommande frågor om Daisy och våra medlemsflygningar är också en del av vardagen på centret. Tio personer är engagerade. En dag i veckan kommer extra förstärkning för att hantera försäljningen från vår flygshop.

PR-IT gruppen

Medlemssystemet arcMember som driftsattes i oktober 2020 har fortsatt fungerat mycket bra. Tack vare enkel medlemsanmälan och flera betalningsalternativ samt aktiv marknadsföring i sociala medier, så har medlemsantalet utvecklats positivt.

2022 blev första året som vi använde bokningsmodulen i vårt medlemssystem för bokning och betalning av flygningar med Daisy. Det har fungerat mycket bra.

Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 5 416 följare, vilket är ca 1 000 fler än samma tid förra året. Ett stort antal inlägg har publicerats. Inlägget med störst räckvidd nådde hela 165 000 personer.

Flygande Veteraner är godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook. Generösa gåvor har genererat ett välbehövligt ekonomiskt tillskott till föreningen. Produkter i web-shopen har marknadsförts på Facebook och Instagram, vilket har resulterat i god försäljning.

Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 669 följare. Totalt har över 96 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Lokaler

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. På flygplatsen Hässlö i Västerås hyr vi ett mindre rum av Hässlö Flygförening, som disponeras för besättning och utrustning kopplat till flygningar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt reservdelar, verktyg och utrustning.

Väsentliga händelser

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen.

RESULTATRÄKNING

för perioden 2022-01-01 - 2022-12-31

Belopp i kr (sek)	Not	2022	2021
Intäkter			
Passagerarinförläningar medlemsresor		268 323	0
Försäljning till medlemmar		134 677	213 806
Medlemsavgifter		673 450	638 675
Statliga bidrag – Kulturrådet, Riksantikvarieämbetet		8 097	843 888
Fadderskap		39 000	29 850
Övriga intäkter (Gåvor, event, mm)		121 418	155 735
		1 244 965	1 881 952
Kostnader			
Rörliga kostnader (bränsle, mm.)		- 233 137	- 28 212
Kostnader för sålda varor (inköp)		- 60 065	- 102 055
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		- 317 519	- 308 901
Övriga kostnader	1)	- 730 003	- 1 206 458
		- 1 340 724	- 1 645 626
Resultat före avskrivningar		- 95 759	236 326
Avskrivning - Motorer	2)	- 48 760	- 193 698
Avskrivning - Inventarier & verktyg	3)	- 16 670	- 16 668
Avskrivning - Avionik & instrument	4)	- 22 425	- 21 948
Avskrivning - IT-utrustning	5)	0	0
Avskrivning -Kabininredning	6)	- 15 204	0
Resultat efter avskrivningar		- 198 818	4 012
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		6 893	2 656
Räntekostnader, valutakostnader		22 625	- 268
Resultat efter finansiella poster		- 169 300	6 400
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel	7/	0	- 365
Minskning av reserverade medel	7)	0	0
ÅRETS RESULTAT		- 169 300	6 036

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2022-01-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	2)	1 360 726	1 409 486
Inventarier & verktyg	3)	25 009	41 679
Avionik & instrument	4)	1 356	23 781
IT-utrustning	5)	0	0
Kabininredning	6)	288 879	0
Summa anläggningstillgångar		1 675 970	1 474 946
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		79 498	71 140
Lager av bränsle		0	0
Lager av reservdelar		0	0
Frimärken		300	3 498
Kundfordringar		10 193	440
Andra kortfristiga fordringar		63 570	56
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		84 158	155 171
Kassa & bank		1 310 010	1 839 658
Summa omsättningstillgångar		1 547 729	2 069 963
SUMMA TILLGÅNGAR		3 223 699	3 544 909

BALANSRÄKNING

Belopp i kr (sek)	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		- 275 594	- 281 698
Årets resultat		-169 300	6 036
Fritt eget kapital		- 444 894	-275 662
Reserverade medel			
Reservering för reparationer	7)	0	0
Reservering för hangar		1 416 491	1 416 491
Reservering för motorer		1 229 392	1 229 392
Reservering för utbildning	7)	111 000	111 000
Reservering övrigt		365	365
Summa reserveringar		2 757 248	2 757 248
Summa eget kapital		2 312 354	2 481 586
SKULDER			
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år		414 650	443 655
Förskott fadderobjekt kommande år		0	0
Leverantörsskulder		69 112	26 961
Övriga kortfristiga skulder		165 000	2 500
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		262 583	590 207
Summa kortfristiga skulder		911 345	1 063 323
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		0	0
Summa skulder		911 344	1063 323
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 223 699	3 544 909

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen. Alla belopp i kr (sek).

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice & Webshop). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1 Specifikation av övriga kostnader

Programvaror/licenser -62 366, flygplanskostnader -150 720, rep & underhåll -19 289, frakter -16 421 försäkringar -94 203, avgifter Trafikstyrelsen -40 642, tidningen, trycksaker & porto -257 522, kostnadsersättning/resor -158 454, utbildning 121 375, årsstämma -27 717, övrigt -24 044.

Not 2 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har delvis tillämpats från och med 2018, och har 2021 harmoniserats att gälla alla motorer.

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Anskaffningsvärde	2 108 821		2 108 821
Värdeminskning	- 699 335	- 48 760	-748 095
Bokfört värde	1 409 486		1 360 726

Specifikation

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Motor Johan, M1, dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	602 795	-22 254	580 541
Motor Gustav, M2, okt 2021, renoverad 2019 (806 691)	806 691	-26 506	780 185
Motor Ivar, M3, okt 2021 anskaffad 2010 (624 832) 0	0		0
Motor Filip, dec 2019 skrot/reservdelar	0		0
Summa	1 409 486	-48 760	1 360 726

Motor Ivar har skrivits ned till 0 kr i avvaktan på utredning/reparation. Motor Gustav har nu position M 2 sedan motor Ivar demonterats från flygplanet hösten 2021. Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

<u>Gångtider (h)</u> (endast hela timmar anges)	2021	Förändring	2022
Motor Johan	77	23	100
Motor Gustav	0	23	23
Motor Ivar	483	-	483

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 3 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Anskaffningsvärde	83 350		83 350
Värdeminskning	-41 671	- 16 670	- 58 341
Bokfört värde	41 679		25 009

Not 4 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Anskaffningsvärde	112 127		112 127
Värdeminskning	- 88 346	- 22 425	- 110 771
Bokfört värde	23 781		1 356

Not 5 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Värdeminskning	- 41 047		- 41 047
Bokfört värde	0		0

Not 6 Kabininredning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 10 år.
Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2021	Förändring 2022	Bokförda värden 2022
Anskaffningsvärde	0	304 083	304 083
Värdeminskning		- 15 204	- 15 204
Bokfört värde	0		288 879

Not 7 Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)

	Bokförda värden 2021	Tillfört	anspråk- taget	Bokförda värden 2022
Reservering för reparationer	0			0
Reservering för hangar	1 416 491			1 416 491
Reservering för motorer	1 229 392			1 229 392
Reservering för utbildning	111 000			111 000
Reserverade medel övrigt	365			365
Summa Reserverade medel	2 757 248			2 757 248

Stockholm 2023-03-

Henrik Boresäter
Ordförande

Berndt Kvist
Vice ordförande, Teknisk chef

Jozsy Wengström
Ledamot, Flygchef

Peter Östergren
Ledamot

Anders Blomqvist
Ledamot

Claes Martinsson
Ledamot

Michael Östergren
Ledamot

Christina Hellberg
Ledamot

Per-Olov Bortas
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2023-03-12

Tomas Ransemar
Revisor

Sven Cahier
Revisor