



Daisy vid Daisy på Flyg- och motordag på fd. F 11 Skavsta – Foto Jörgen Nilsson

Årsredovisning 2021

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid 3
Resultaträkning	sid 6
Balansräkning	sid 7
Noter	sid 9
Underskrifter	sid 11

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org nr 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2021.

Verksamhet

Föreningen bildades formellt den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar genom ett nyttjanderättsavtal med Stiftelsen Flygande veteraner, en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP till vardags kallad "Daisy".

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideell basis åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, nio ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Styrelsen valdes vid årsmötet mars 2021 och har haft 13 styrelsemöten varav alla med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

Medlemskap

Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning för var och en som önskar stödja föreningen och dess ändamål. Vid 2021 års slut hade vi 2162 medlemmar varav 364 var familjemedlemmar och 202 ständiga medlemmar. Föreningen fick förra året 155 nya medlemmar. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till 6 036 kr (2020, 10 055 kr). I pandemi-tider ett resultat som kunde varit betydligt sämre. Detta resultat har blivit möjligt genom erhållna bidrag från Statens kulturråd och Riksantikvarieämbetet, fadderskap samt generösa bidrag från medlemmar. Intäkter för flygningar har helt uteblivit till följd av de inställda flygningarna medan kostnaderna för verksamheten i stora delar inte kunnat påverkas.

Totala intäkterna för medlemsavgifter, försäljning, bidrag, gåvor och fadderskap är för året 1 882 tkr (1 430 tkr) varav 844 tkr (354 tkr) utgöres av ianspråktagna bidrag från Statens kulturråd respektive Riksantikvarieämbetet.

Nedlagda kostnader, avskrivningar och reserveringar relaterade till flygplanet uppgår i år till 551 tkr.

Flygoperativ verksamhet

Årets flygsäsong med Daisy inskränkte sig till en testflygning.

Problematiken med piloternas behörighet kvarstår under året då tillgången till simulatorträning varit mycket begränsad. För tillfället är vi endast två av nio piloter som har behörighet att flyga Daisy. Med hjälp av DDA (vår "systerförening") och deras ATO (approved training organisation) i Holland har dessa två genomgått en utbildning i DC 3 simulatorn och en kompetenskontroll i DDA's DC-3'a (PH-PBA) med flygkaptenen och kontrollanten Tom van Hoorn. Vi har ett mycket bra samarbete med DDA som genomförde detta till självkostnadspris.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Årets nödräning ställdes in efter det att datumet för träningen hade flyttats fram flera gånger på grund av Coronapandemin.

Arbetet med att uppfylla Transportstyrelsens krav försenades, liksom också pilotutbildningen, av Coronaskäl. Beaktande rådande restriktioner togs därför beslut under hösten att ställa in försöken att få igång reseprogrammet och istället inrikta all kraft på säsong 2022 som förhoppningsvis skall vara fri från restriktioner.

Teknisk verksamhet

Vårt normala planerade underhåll gick i stort som vi tänkt oss och vi påverkades inte nämnbart av Covid 19. Vi träffades i snitt cirka en gång i veckan tätare i april och maj.

Vinterns arbeten genomfördes enligt vår nya plan med kalendertidsstyrt underhåll istället för gångtidsstyrt underhåll. Det blev genom detta tydligare vad som var våra krav.

Under våren genomförde transportstyrelsen en verksamhetskontroll, vilken resulterade i ett antal anmärkningar. Dessa åtgärdades och flygplanet gjordes klart för checkflight. Denna genomfördes med några enklare anmärkningar efter flygningen. Dessa åtgärdades.

Vi fortsatte att hålla Daisy tekniskt luftvärdig med checker och motorkörningar i avvaktan på att vi skulle kunna flyga igen.

Vid en av motorkörningarna efter sommaren fick vi lågt oljetryck på högermotorn. Vi bestämde oss för att byta motorn samt att få den utbytta motorn översedd, reparerad eller skrotad.

I oktober beslöts att inte flyga förrän 2022 och flygplanet togs in i hangaren.

Vi började ett omfattande jobb med kabinen, invändig strukturinspektion med avseende på korrosion.

Resor

Under vintern 2020/2021 arbetade resegruppen som brukligt med att planera medlemsflygningar inför kommande säsong.

Men, beroende bl.a på den ännu rådande Corona-pandemin kunde inga evenemang och heller inga flygningar genomföras, så även denna säsong kom att resultera i inställda medlemsflygningar.

Vi vill trots den uteblivna reseverksamheten även denna säsong rikta ett stort och välförtjänt tack till alla inblandade för allt nedlagt arbete

Servicecenter

Flygande Veteraners samlingsplats är Servicecentret på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är måndag, onsdag och torsdag 11-14.

Kontakten med medlemmar, försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker, pilotglasögon och litteratur av olika slag, samt förmedla information om Daisy och våra flygningar är några av våra funktionärers sysselsättning. 10 personer är engagerade, varav 3 är inhoppare. En dag i veckan kommer extra förstärkning för att förstärka vår webshop.

PR-IT gruppen

Gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet på hemsidan och i sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar

samt utveckla informationsflödet till medlemmarna. Vidare så ansvarar gruppen för teknisk drift av Microsoft 365, medlemssystemet arcMember samt föreningens webshop.

Under 2021 har följande aktiviteter påbörjats och/eller utförts

- Föreningens medlemssystem arcMember driftsattes i oktober 2020 och har fungerat mycket bra. Det nya systemet har gett oss många nya efterfrågade funktioner och möjligheter, bland annat enkel medlemsanmälan på hemsidan med betalning med betalkort och Swish, utskick av nyhetsbrev via e-post till medlemmar samt bokning och betalning av resor med Daisy via hemsidan.
- Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 4 400 följare. Ett stort antal inlägg har publicerats. Inlägget med störst räckvidd nådde hela 31 800 personer. Flygande Veteraner är godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook. Generösa gåvor har genererat ett välbehövligt ekonomiskt tillskott till föreningen. Produkter i webshopen har marknadsförts på Facebook och Instagram, vilket har resulterat i god försäljning.
- Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 524 följare. Totalt har över 50 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform.

Lokaler

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. Normala öppettider är mellan kl. 11 till kl. 14 på vardagar. Under pandemiperioden har det dock varit stängt på fredagar. På flygplatsen Hässlö i Västerås hyr vi ett mindre rum av Hässlö Flygförening som disponeras för besättning och utrustning kopplat till flygningar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt reservdelar, verktyg och utrustning.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen, alla belopp i SEK.

RESULTATRÄKNING för perioden 2021-01-01- 2021-12-31

Belopp i kr	Not	2021	2020
Intäkter			
Passagerarinbetalningar medlemsresor		0	100
Försäljning till medlemmar		213 806	103 383
Medlemsavgifter		638 675	580 480
Statliga bidrag – Kulturrådet, Riksantikvarieämbetet		843 888	354 500
Fadderskap		29 850	25 200
Övriga intäkter (Gåvor, mm)		155 734	365 931
		1 881 952	1 429 594
Kostnader			
Rörliga kostnader (bränsle, mm.)		- 28 212	-122 218
Kostnader för sålda varor (inköp)		-102 055	-26
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		-308 901	-304 111
Övriga kostnader	1)	-1 206 458	-1 443 054
		-1 645 626	-1 869 409
Resultat före avskrivningar		236 326	-439 815
Avskrivning - Motorer	2)	-193 698	0
Avskrivning - Inventarier & verktyg	3)	-16 668	-16 668
Avskrivning - Avionik & instrument	4)	-21 948	-21 948
Avskrivning - IT-utrustning	5)	0	-13 683
Resultat efter avskrivningar		4 012	-492 114
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		2 656	1 021
Räntekostnader, valutakostnader		-268	-28 852
Resultat efter finansiella poster		6 400	-519 945
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel		-365	0
Minskning av reserverade medel		0	530 000
ÅRETS RESULTAT		6 036	10 055

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (sek)	Not	2021-01-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	2)	1 409 486	1 455 150
Inventarier & verktyg	3)	41 679	58 347
Avionik & instrument	4)	23 781	45 729
IT-utrustning	5)	0	0
Summa anläggningstillgångar		1 474 946	1 559 226
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		71 140	69 347
Lager av bränsle		0	0
Lager av reservdelar		0	0
Frimärken		3 498	9 300
Kundfordringar		440	0
Andra kortfristiga fordringar		56	530
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		155 171	200 307
Kassa & bank (varav valutakonto 260 586)		1 839 658	851 479
Summa omsättningstillgångar		2 069 963	1 130 963
SUMMA TILLGÅNGAR		3 544 909	2 690 189

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (sek)	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		-281 698	-291 752
Årets resultat		<u>6 036</u>	<u>10 054</u>
		-275 662	-281 698
Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)	6)		
Reservering för reparationer		0	0
Reservering för hangar		1 416 491	1 416 491
Reservering för motorer		1 229 392	1 081 358
Reservering för utbildning		111 000	111 000
Reservering övrigt		365	0
Summa reserveringar		2 757 248	2 608 849
Summa eget kapital		2 481 586	2 327 151
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år		443 655	332 780
Förskott fadderobjekt kommande år		0	4 350
Leverantörsskulder		26 961	21 216
Övriga kortfristiga skulder		2 500	2 500
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		<u>590 207</u>	<u>2 192</u>
Summa kortfristiga skulder		1 063 323	363 038
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		<u>0</u>	<u>0</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 544 909	2 690 189

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1

Övriga kostnader, spec, kr

Programvaror/licenser 54 019, flygplanskostnader 318 770, försäkringar 121 861, avgifter Trafikstyrelsen 56 051, tidningen & porto 208 966, kostnadsersättning/resor 139 114, utbildning 233 530, övrigt 74 147.

Not 2 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar enligt plan. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har delvis tillämpats från och med 2018, och har 2021 harmoniserats att gälla alla motorer.

	Bokförda värden 2020	Förändring 2021	Bokförda värden 2021
Anskaffningsvärde	2 108 821		2 108 821
Värdeminskning	-653 671	-45 664	-699 335
Bokfört värde	1 455 150		1 409 486

Spec.

	Bokförda värden 2020	Förändring 2021	Bokförda värden 2021
Motor Johan, M 1 dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	598 459	4 336	602 795
Motor Gustav, M 2 okt 2021, reoverad 2019	806 691		806 691
Motor Ivar, M 3 okt 2021 anskaffad 2010 (624 832)	50 000	-50 000	0
Summa	1 455 150		1 409 486

Gångtider, (h) (endast hela timmar anges)

	2020	Förändring	2021
Motor Johan	77	-	77
Motor Gustav	0	-	0
Motor Ivar	483	-	483

Motor Ivar har skrivits ned till 0:- i avvaktan på utredning/reparation. Motor Gustav har nu position M 2 sedan motor Ivar demonterats från flygplanet hösten 2021. Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

Motor Filip, dec 2019 skrot/reservdelar	0	0	0
---	---	---	---

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 3 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2020	Förändring 2021	Bokförda värden 2021
Anskaffningsvärde	83 350		83 350
Värdeminskning	- 25 003	-16 668	-41 671
Bokfört värde	58 347		41 679

Not 4 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2020	Förändring 2021	Bokförda värden 2021
Anskaffningsvärde	112 127	0	112 127
Värdeminskning	-66 398	- 21 948	-88 346
Bokfört värde	45 729		23 781

Not 5 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2020	Förändring 2021	Bokförda värden 2021
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Värdeminskning	-41 047		-41 047
Bokfört värde	0	-	0

Not 6 Reserverade medel

	Bokförda värden 2020	Förändring	Bokförda värden 2021
Reservering för reparationer	0		0
Reservering för hangar	1 416 491		1 416 491
Reservering för motorer	1 081 358	148 034	1 229 392
Reservering för utbildning	111 000		111 000
Reserverade medel övrigt	0	365	365
Summa Reserverade medel	2 608 849		2 757 248

Stockholm – 2022-03-

Henrik Boresäter
Ordförande

Berndt Kvist
Vice ordförande, Teknisk chef

Jozsy Wengström
Ledamot, Flygchef

Peter Östergren
Ledamot

Martin Ingfeldt
Ledamot

Claes Martinsson
Ledamot

Michael Östergren
Ledamot

Christina Hellberg
Ledamot

Per-Olov Bortas
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2021-03-

Tomas Ransemar
Revisor

Sven Cahier
Revisor