

Bilaga 1

Verksamhetsberättelse 2021

Året som gick

Vi lägger ännu ett märkligt år bakom oss, ett år där vi pendlat mellan hopp och förtvivlan på många sätt. Vi har fått helt nya spelregler för vår verksamhet, som dessutom ändrats och lagt en enorm arbetsbörda på oss, MEN vi har inte för avsikt att vika ner oss, vi fortsätter att ta oss framåt.

I år har all fokus mer eller mindre legat på att anpassa verksamheten och ta oss an och igenom de utmaningar som corona ställt oss inför, Kanske inte det mest inspirerande att arbeta med, men det måste göras men framför allt måste det prioriteras.

Vi har fått Daisy att dyka upp i media på olika sätt under året och hon har blivit både TV och filmstjärna, vi väntar med spänning på resultatet av filmen.

Styrelsen är oerhört glad för att ni medlemmar har tålamod och förståelse för vad vi gör. Jag har fått en hel del samtal under året från medlemmar som kommit med peppande ord, frågor och funderingar. Jag upplever dock att tron på styrelsen och för det jobb vi gör är hög.

Att ni uppskattar Daisy och att det finns ett brinnande intresse i föreningen fick vi ett tydligt tecken på när vi arrangerade medlemsdagen i Västerås, vilken uppslutning. Fantastiskt kul att se och uppleva. Vi hoppas kunna göra om detta till våren.

Ekonomi

Årets resultat uppgår efter dispositioner till 6 036 kr (2020, 10 055 kr) I pandemi-tider ett resultat som kunde varit betydligt sämre. Corona har verkligen blivit ett streck i räkningen och konsekvenserna av denna har gjort att Intäkter för flygningar helt har uteblivit, kostnaderna har dock till största delen kvarstått. Erhållna bidrag från Statens kulturråd samt Riksantikvarieämbetet har varit helt avgörande för verksamheten. Tack vare dessa är vi nu också rustade för att kunna starta uppverksamheten igen. Fadderskap och generösa bidrag från medlemmar har också bidragit till att hantera årets ekonomi trots de kostnader och uteblivna intäkter som året visar.

Totala intäkter för försäljning, medlemsavgifter och övrigt såsom Bidrag, gåvor och fadderskap är för året 1 882 tkr (1 430 tkr).

Nedlagda kostnader, avskrivningar och reserveringar relaterade till flygplanet uppgår i år till 551tkr

Programverksamheten

Under vintern 2020/2021 arbetade resegruppen som brukligt med att planera medlemsflygningarna inför kommande säsong. Som bekant genomfördes inga flygningar föregående säsong, så en stor del av programmet ansåg vi kunde "återanvändas" med uppdateringar, och en del nya inslag och evenemang som t.ex. Flygvapnets flygdag på F21 Kallax.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Men, beroende bl.a på den ännu rådande Corona-pandemin och konsekvenserna av den, kunde inga evenemang och heller inga flygningar genomföras, så även denna säsong kom att resultera i inställda medlemsflygningar.

Vi vill trots den uteblivna reseverksamheten även denna säsong rikta ett stort och välförtjänt tack till alla inblandade för allt nedlagt arbete.

Flygoperativ verksamhet

Vi har genomfört en testflygning där vi fick några felutfall vilka nu är åtgärdade.

Problematiken med piloters behörighet har kvarstått under året. För tillfället är vi två av nio piloter som har behörighet att flyga Daisy. Med hjälp av DDA och deras ATO i Holland har dessa två genomgått en utbildning i DC 3 simulatör och en kompetenskontroll i DDA's DC-3'a (PH-PBA) med flygkaptenen och kontrollanten Tom van Hoorn. Vi har ett mycket bra samarbete med DDA som gjorde detta till självkostnadspris. Vem vet, nästa gång blir det kanske Flygande veteraner som kan bistå DDA.

Årets nödträning ställdes in efter att datumet för träningen hade flyttats fram flera gånger på grund av bland annat Coronapandemin.

Arbetet med att uppfylla Transportstyrelsens krav samt genomförandet av pilotutbildningen, försenades och hindrades av coronaskäl. Beaktande rådande restriktioner i kombination med övriga coronakonsekvenser togs därför beslut under hösten att ställa in försöken att få igång reseprogrammet och istället inrikta all kraft på säsong 2022 som förhoppningsvis skall vara fri från restriktioner.

Teknisk verksamhet

Underhållet under våren

Vårt normala planerade underhåll gick i stort som vi tänkt oss, vi påverkades inte nämnbart av Covid 19. Vi träffades i snitt cirka en gång i veckan, tätare i april och maj.

Vinterns arbeten var planerat enligt vår nya plan med kalendertids styrt underhåll istället för gångtids styrt underhåll. Det blev tydligare vad som var våra krav.

Under våren genomförde Transportstyrelsen en verksamhetskontroll, som gav oss ett antal anmärkningar. Dessa åtgärdades och flygplanet gjordes klart för checkflight.

Det genomfördes en kortare checkflight före flygsäsongen med en del enklare anmärkningar efter flygningen. Dessa åtgärdades.

Vi fortsatte att hålla Daisy tekniskt luftvärdig med checker och motorkörningar i avvaktan på att kunna flyga igen.

Hösten

Vid en av motorkörningarna efter sommaren fick vi lågt oljetryck på högermotorn.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Vi gjorde en omfattande felsökning men kunde inte hitta någon tydlig orsak, så vi bestämde oss för motorbyte. Motorn har gått nästan 500 timmar och vi undersöker om det är möjligt att få den reparerad alternativt översedd.

Motorbytet och testkörning av den nya motorn var klart på 14 dagar och vi var därefter åter tekniskt luftvärdiga.

I oktober beslöts att inte flyga förrän 2022 och flygplanet togs in i hangaren.

Vi har börjat det omfattande jobbet med kabinen, invändig strukturinspektion med avseende på korrosion. Till jul var hela kabinen tom och vi hade lokaliserat några mindre läckage i taket.

Vi arbetar hårt för att slutföra vårt arbete och få Daisy klar för trafik i maj.

Servicecenter

Flygande Veteraners samlingsplats är Servicecentret på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är mån-ons-torsdag 11-14.

Kontakten med medlemmar, försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker, pilotglasögon och litteratur av olika slag, samt förmedla information om Daisy och våra flygningar är några av våra funktionärens sysselsättning. 10 personer är engagerade, varav 3 är inhoppare. En dag i veckan kommer extra förstärkning för att förstärka vår webshop.

Varje år inbjuds medlemmarna till Luciakaffe med dopp, vilket är uppskattat och välbesökt.

Föreningen fick förra året 155 st nya medlemmar, vilket måste anses vara väldigt bra eftersom Daisy inte varit i luften och vi inte haft några andra medlems-aktiviteter.

PR-IT gruppen

Gruppen ansvarar för att marknadsföra Flygande Veteraners verksamhet på hemsidan och i sociala medier som Facebook och Instagram. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar samt utveckla informationsflödet till medlemmarna. Vidare så ansvarar gruppen för teknisk drift av Microsoft 365, medlemssystemet arcMember samt föreningens webshop.


Under 2021 har följande aktiviteter påbörjats och/eller utförts

- Föreningens medlemssystem arcMember driftsattes i oktober 2020 har fungerat mycket bra under året. Det nya systemet har gett oss många nya efterfrågade funktioner och möjligheter, bland annat enkel medlemsanmälan på hemsidan med betalning med betalkort och Swish, utskick av nyhetsbrev via e-post till medlemmar samt bokning och betalning av resor med Daisy via hemsidan.
- Föreningens sida på Facebook växer konstant och har i dagsläget 4 400 följare. Ett stort antal inlägg har publicerats. Inlägget med störst räckvidd nådde hela 31 800 personer. Flygande Veteraner är godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook. Generösa gåvor har genererat ett välbehövt ekonomiskt tillskott till föreningen. Produkter i webshopen har marknadsförts på Facebook och Instagram, vilket har resulterat i god försäljning.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

- Föreningens instagramkonto @dc3daisy har 524 följare. Totalt har över 50 inlägg postats där, men målet är att bli ännu mer aktiva på denna plattform.

Vi flyger vidare tack vare dig



Henrik Boresäter, ordförande

Verksamhetsberättelse version 1.0