



Daisy vid Försvarsmaktens huvudflygdag på F 7 Såtenäs – Foto Jörgen Nilsson

Årsredovisning 2020

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid 3
Resultaträkning	sid 6
Balansräkning	sid 7
Noter	sid 9
Underskrifter	sid 11

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2020.

Verksamhet

Föreningen bildades formellt den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar genom ett nyttjanderättsavtal en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP till vardags kallad "Daisy".

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideell basis åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, nio ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Denna styrelse valdes vid årsmötet november 2020 och har haft 13 st styrelsemöten varav alla med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

Medlemskap

Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning – var och en som önskar stödja föreningen och dess ändamål. Vid 2020 års slut hade vi 2060 st medlemmar. 286 st var familjemedlemmar och 204 st ständiga medlemmar. Föreningen fick förra året 402 st nya medlemmar. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

Ekonomi

Årets resultat uppgår till 10 055kr (2019, 105kr) I pandemi-tider ett resultat som kunde varit betydligt sämre. Detta redovisningsmässiga resultat har blivit möjligt genom att vi ianspråktagit 530 000kr av de medel som vi har reserverade för bla. reparationer. Intäkter för flygningar har helt uteblivit till följd av de inställda flygningarna. Ersättningar från kulturvårdande myndigheter, återbetalning av skatter i kombination med sponsring, fadderskap och generösa bidrag från medlemmar har gjort sitt för att hantera årets ekonomi trots de svårigheter som pandemin orsakat under året.

Totala intäkterna för resor, försäljning, medlemsavgifter och övrigt som annonser, sponsorer och fadderskap är för året 1 533 tkr (2 425 tkr). Utöver fina bidrag från medlemmar har vi fått medel från kulturvårdande myndighet med 354 tkr. Därutöver har vi erhållit sk bränslerestitution, dvs en återbetalning av skatt som vi betalat för bränsle från åren 2017-2019 uppgående till 365 tkr.

Nedlagda kostnader på flygplanet uppgår i år till 792.000:-.

Flygoperativ verksamhet

Daisy flögs inte under 2020 bland annat på grund av pandemi och skador på Daisys vingar. För piloterna innebär detta att ingen av oss idag har behörighet på DC-3.

I början av året planerades som tidigare en resa till Amsterdam med simulatorträning för de 10 Daisy piloterna, tyvärr blev det stopp för resan till Amsterdam på grund av pandemin och istället planerade vi att lägga mer flygtid i Daisy. Med ett temporärt "pandemi" tillstånd för kontrollanter utgivet av

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

EASA/Transportstyrelsen kunde DC-3 behörigheterna med en teoretisk tilläggsutbildning förlängas till 17 november 2020. Daisy blev inte klar till den 17 november och därmed löpte DC-3 behörigheterna ut för alla piloter.

Kravet för att förlänga en DC-3 behörighet efter 17 november är en utbildningsplan utfärdad av en Approved Training Organisation (ATO) som skall ha DC-3 tillstånd i sin organisation. En sådan ATO är av förklarliga skäl svår att hitta. Flygande veteraner hade ett samarbete med flygskolan Volflight som i juni 2020 fick sitt utbildningstillstånd utvidgad till att inkludera DC-3. I november 2020 lade de ned sin verksamhet och Flygande veteraner blev utan tillgång till ett ATO.

Blickar vi framåt så är vi fortlöpande i kontakt med TS och har en plan tillsammans med DDA i Holland <https://www.dutchdakota.nl/> att med deras ATO utbilda till behörighet på DC-3 inom flygande veteraner.

Teknisk verksamhet

Det planerade underhållet har genomförts i stort enligt plan, trots Covid. Hela kabinen fick nya stolsöverdrag.

En vägning av Daisy genomfördes som en av de sista planerade åtgärderna. Oturligt nog så rullande Daisy av vågarna och vi fick två skador på vingarna som måste repareras. I samband med reparationen passade vi på att genomföra en periodisk vinginspektion eftersom vingarna var demonterade.

Transportstyrelsen gjorde en verksamhetskontroll som gav oss några anmärkningar, vilket vi hanterat i god ordning.

Vi var motorkörda och klara efter midsommar, men av väl kända skäl kom vi aldrig igång med flygningarna.

Vi började ett arbete med att revidera underhållshandboken. Det fanns ett behov att gå ifrån att styra tillsyns / översynspunkter på flygtid till att styra dessa på kalendertid. Vi planerar att underhållshandboken ska vara reviderad till i slutet av februari 2021.

Resor

För 2020 fanns ett ambitiöst och fylligt flygprogram inplanerat. Tyvärr fick alla flygningar ställas in för hela säsongen då det på grund av restriktioner beroende på Pandemin. Dock har resegruppen efter årsmötet förnyats och man har där producerat ett mycket trevligt reseprogram för 2021.

Servicecenter

Flygande Veteraners samlingsplats är Servicecentret på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är vardagar 11-14 men under Coronapandemin har SC varit stängt fredagar. Fredagarna har bemannats av de funktionärer som tillhör program-/resebokningsgruppen och av naturliga skäl har denna verksamhet legat nere.

Kontakten med medlemmar, försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker, pilotglasögon och litteratur av olika slag, samt förmedla information om Daisy och våra flygningar är några av de göromål som funktionärerna på SC ägnar sig åt.

Medlemsregistrering som tidigare varit tidskrävande har nu förenklats avsevärt genom vårt nya arcMember system.

PR-IT gruppen

Efter lång och trogen tjänst så har vi bytt ut vårt egenutvecklade medlemsregister och uppgraderat till ett nytt internetbaserat medlemssystem.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Under året driftsattes också Flygande Veteraners webbshop på hemsidan. PR/IT-gruppen har det tekniska ansvaret för webshopen och Servicecenter sköter administrationen. Ett Instagram-konto @dc3daisy och publicerat ett 20-tal foton är etablerat.

Flygande Veteraner är nu godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook, vilket möjliggör insamling och donationer, något som redan givit goda resultat.

Vi har publicerat ett stort antal inlägg på Facebook bland annat om de aktiviteter som teknikgruppen utfört under säsongen.

Vår hemsida är uppdaterad med ett flertal notiser. Hemsidan har haft 129 776 unika besök under 2020.

Lokaler

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. Normala öppettider är mellan kl. 11 till kl. 14 på vardagar. Under pandemiperioden har det dock varit stängt på fredagar. På flygplatsen Hässlö i Västerås hyr vi ett mindre rum av Hässlö Flygförening som disponeras för besättning och utrustning kopplat till flygningar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt reservdelar, verktyg och utrustning. Normalt träffas den tekniska personalen ett par dagar i veckan under vinterhalvåret och i samband med flygningar under flygsäsongen.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Vi har inte haft några väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen, alla belopp i SEK.

RESULTATRÄKNING för perioden 2020-01-01- 2020-12-31

Belopp i kr	Not	2020	2019
Intäkter			
Passagerarinbetalningar medlemsresor		100	1 231 568
Försäljning till medlemmar		103 383	159 761
Medlemsavgifter		580 480	637 451
Statligt bidrag – Statens kulturråd, krisstöd		354 500	130 000
Fadderskap		25 200	49 600
Valutakursvinst			9 818
Övriga intäkter (annonser, sponsring, bränslerestitution, mm)		365 931	122 353
		1 429 594	2 340 551
Kostnader			
Rörliga kostnader (återköp, logi, catering, bränsle, avgifter)		- 122 218	-857 944
Kostnader för sålda varor (inköp & försäljningsavgifter)		-26	-36 483
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		-304 111	-319 799
Övriga kostnader		-1 443 054	-1 010 061
		-1 869 409	-2 224 287
		-439 815	116 264
Resultat före avskrivningar			
Avskrivning - Motorer	1)	- 0	-74 000
Avskrivning - Inventarier & verktyg	2)	-16 668	-8 335
Avskrivning - Avionik & instrument	3)	-21 948	-22 225
Avskrivning - IT-utrustning	4)	-13 683	-13 682
		-492 114	-1 978
Resultat efter avskrivningar			
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		1 021	2 083
Valutakostnader		-28 852	
		-519 945	105
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel		0	0
Minskning av reserverade medel		530 000	0
ÅRETS RESULTAT		10 055	105

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (sek)	Not	2020-01-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	1)	1 455 150	1 310 459
Inventarier & verktyg	2)	58 347	75 015
Avionik & instrument	3)	45 729	67 677
IT-utrustning	4)	0	13 683
Summa anläggningstillgångar		1 559 226	1 466 834
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		69 347	69 373
Lager av bränsle		0	0
Lager av reservdelar		0	245 510
Frimärken		9 300	27 108
Kundfordringar		0	0
Andra kortfristiga fordringar		530	487 865
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		200 307	69 212
Kassa & bank (varav valutakonto 260 586)		851 479	924 220
Summa omsättningstillgångar		1 130 963	1 823 288
SUMMA TILLGÅNGAR		2 690 189	3 290 122

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (sek)	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		-291 752	-291 857
Årets resultat		<u>10 054</u>	<u>105</u>
		-281 698	-291 752
Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)	5)		
Reservering för reparationer		0	530 000
Reservering för hangar		1 416 491	1 366 645
Reservering för motorer		1 081 358	1 027 500
Reservering för utbildning		<u>111 000</u>	<u>111 000</u>
Summa reserveringar		2 608 849	3 035 145
Summa eget kapital		2 327 151	2 743 393
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år (2021)		332 780	345 080
Förskott fadderobjekt kommande år (2021)		4 350	5 800
Leverantörsskulder		21 216	43 136
Övriga kortfristiga skulder		2 500	152 713
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		<u>2 192</u>	<u>-</u>
Summa kortfristiga skulder		363 038	546 729
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		<u>0</u>	<u>0</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 690 189	3 290 122

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats. Ett lager av reservdelar som köpts under 2019 har kostnadsförts under våren 2020.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar enligt plan. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har tillämpats från och med 2018, dock ej på motor I som är nedskrivet till 50 000Kr. Någon ytterligare avskrivning på den görs därför inte tills vidare.

	Bokförda värden 2019	Förändring 2020	Bokförda värden 2020
Anskaffningsvärde	1 964 130	144 691	2 108 821
Värdeminskning	-653 671		-653 671
Bokfört värde	1 310 459		1 455 150

<u>Spec.</u>	Bokförda värden 2019	Förändring 2020	Bokförda värden 2020
Motor J, M 1 dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	598 459		598 459
Motor I, M 2, dec 2019 anskaffad 2010 (624 832)	50 000	0	50 000
Motor G, M 3 dec 2019 renoverad 2019	662 000	144 691	806 691
Summa	1 310 459		1 455 150

Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

Motor F, dec 2019 skrot/reservdelar	0	0	0
-------------------------------------	---	---	---

Not 2 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2019	Förändring 2020	Bokförda värden 2020
Anskaffningsvärde	83 350		83 350
Värdeminskning	- 8 335	-16 668	-25 003
Bokfört värde	75 015		58 347

Not 3 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2019	Förändring 2020	Bokförda värden 2020
Anskaffningsvärde	112 127	0	112 127
Värdeminskning	-44 450	- 21 948	-66 398
Bokfört värde	67 677		45 729

Not 4 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2019	Förändring 2020	Bokförda värden 2020
Anskaffningsvärde	41 027		41 027
Värdeminskning	-27 364	-13 683	-41 047
Bokfört värde	13 683	-	0

Not 5 Reserverade medel

	Bokförda värden 2019	Förändring	Bokförda värden 2020
Reservering för reparationer	530 000	530 000	0
Reservering för hangar	1 366 645	49 846	1 416 491
Reservering för motorer	1 027 500	53 858	1 081 358
Reservering för utbildning	111 000	0	111 000
Summa Reserverade medel	3 035 145		2 608 849

Reserveringar för hangar och motorer har tillförts via donationer från medlemmarna.

Stockholm – 2021-02-

Henrik Boresäter
Ordförande

Berndt Kvist
Vice ordförande, Teknisk chef

Jozsy Wengström
Ledamot, Flygchef

Peter Östergren
Ledamot

Martin Ingfeldt
Ledamot

Claes Martinsson
Ledamot

Michael Östergren
Ledamot

Christina Hellberg
Ledamot

Per-Olov Bortas
Ledamot

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2021-02-

Tomas Ransemar
Revisor

Sven Cahier
Revisor