

Bilaga 1

Verksamhetsberättelse 2020

Året som gick

Året, som skulle bli helt annorlunda än väntat inleddes med att styrelsen hade en endagskonferens där vi gick igenom olika tankar om framtiden som diskuterats under tidigare styrelsemöten. Det fanns en del utmaningar som vi ville hantera. Bland annat ansåg vi viktigt att kunna attrahera fler yngre medlemmar och funktionärer. Vi kom också fram till att vi bör vara intressanta för alla medlemmar och inte bara dem som flyger och inte heller bara under den korta sommarsäsongen. Vi ska kunna arrangera resor eller besök på mer nära resmål och andra lokala aktiviteter på tider när vi inte flyger.

Den aktuella pandemin har förhindrat oss att genomföra våra planer och vi har inte kunnat genomföra några medlemsaktiviteter som tänkt. Däremot har vi haft ett funktionärsmöte i oktober. För att ge möjlighet till att hålla avstånd hölls det i hangaren på ett sätt som var mycket snyggt och välarrangerat av några ur teknikergruppen. Förutom senaste nytt om flygplatsfrågan fick vi information om museet och flottiljens 80-åriga historia samt ett intressant föredrag av Torbjörn Engback författare och Herculespilot i Flygvapnet.

Med hänsyn till Covid 19 beslöt vi att senarelägga det Årsmöte som var planerat till slutet av mars. Mötet kom att genomföras i november bl.a eftersom det visat sig att den kallelse som gått ut till ett senarelagt möte inte nått alla medlemmar på grund av ett systemfel i medlemsregistret. Vi hade redan tidigare bestämt att modernisera systemen för hantering av medlemsregister och resehantering och gjort en utvärdering av möjliga leverantörer mot vår behovsanalys. Vi bestämde att med full kraft upphandla ett nytt datasystem för medlemsregister. Årsmötet i november var helt digitalt vilket innebar att medlemmar kunde delta oavsett var de befann sig. Det visade sig vara mycket lyckat.

Flygsäsongen kom inte igång som tänkt. I samband med vägning efter tillsyn uppstod skador på båda vingarna. Eftersom de hade kort gångtid kvar till en kontroll som innebar att vingarna måste tas av bestämdes att denna kontroll skulle göras i samband med reparationen. Därför blev flygplanet inte färdigt förrän efter säsongens slut.

Från Årsmötet i november och med ny ordförande, har fokus varit att prioritera att få klart och få fram, alla de tillstånd och handböcker som Transportstyrelsen (TS) efterfrågar enligt delvis nya regler. Pilotgruppens professionella kunskap har varit mycket viktig när det gällt att ta fram det material och de underlag som behövts. Tekniker gruppen har arbetat intensivt för att få klar Underhållshandboken (UHB) i den samling av manualer som ska skickas till TS.

Resegruppen kommer att ha gjort klart ett program som är flexibelt och som utgår från att vi flyger från 1 Maj, 2021. Vi är måna om att följa FHM och utvecklingen av COVID, men anser att vi bör ha ett program färdigt så att vi står i startblocken när så krävs. Programmet kommer presenteras i februari numret av Flygande Veteraners tidning.

Ekonomi

Pandemin satte ju stopp för alla flygaktiviteter under åren. Tiden fick istället ägnas åt omsorg om Daisy. Det resultat som verksamheten visar fram är 10 055 kr. Detta har blivit möjligt tack vare att vi nyttjar reserverade medel om 530.000 kr. Skönt att det finns i ladorna för att användas sådana här år. Skälet till att vi behöver nyttja våra reserver är de höga flygplanskostnader i år som uppgår till

drygt 800 000kr. Detta är våra direkta utlägg, alla mantimmar som är nedlagda oräknat. Trots kostnaden kan vi glädja oss att Daisy är i mycket gott skick och mer än redo för en ny flygsäsong. Stor möda har lagts på att få de stöd och bidrag som funnits tillgängliga under året. Från kulturvårdande myndigheter har vi erhållit drygt 350 000 kr. Vidare har vi efter visst "grävande" kunnat erhålla drygt 360 000 kr i retur avseende bränsleskatt för åren 2017-2019. Allt sammantaget gör att vi åter tillryggalagt ett riktigt krisår med ekonomin hyggligt i behåll. Framåt är det viktigt att vi ökar antalet medlemmar, håller kostnaderna i schack och gör oss tillgängliga för gamla och nya medlemmar.

Programverksamheten

Under vintern 2019/2020 planerade resegruppen flygningarna inför en säsong med många intressanta inslag.

Tanken var att starta säsongen tidigt med rundflygningar från Hässlö i slutet av april, då en av årets största begivenheter för Daisy skulle ske redan i början av maj. Vi var nämligen inbjudna att delta i firandet av 75-årsminnet av Nederländernas befrielse, en stor ära för Daisy såväl som Flygande Veteraner.

Andra evenemang där Daisy skulle delta var Flygvapnets flygdag på F7 Såtenäs och Wings over Baltic.

I övrigt planerades resor med många spännande resmål, både gamla och nya;

Arlanda, Arvika, Falköping med EAA fly-in, Skå inklusive en tur med fallskärmschoppare över Gärdet, Trollhättan med en tur på Dalslands kanal och vår- och höstresor till Mariehamn.

Vidare ett par resor till Karlskoga med olika teman, Gotland/Bunge, Karlskrona/Ronneby, Skövde/Karlsborg, Söderhamn, Kramfors, Norrköping samt ytterligare ett par utrikes resor, Skagen och Riga med smalspårigt järnvägstema.

Dessutom rundturer från Hässlö med olika teman.

Vi hann få in ett antal anmälningar till resorna, men redan långt innan flygningarna hade hunnit komma igång nåddes vi alla av information angående ett virus som hade angripit människor i Kina. Detta virus visade sig vara mycket allvarligt och kom att hastigt spridas världen runt.

Detta medförde att succesivt fler och fler verksamheter och evenemang nationellt och globalt kom att ställas in och skjutas på framtiden. Vi hoppades att kunna starta upp reseverksamheten senare under sommaren, sedermera under hösten, men icke.

Det är bara att konstatera att under säsongen 2020 blev ingen flygning alls genomförd.

Vi vill trots den uteblivna reseverksamheten rikta ett stort och välförtjänt tack till alla inblandade för allt nedlagt arbete, reseledare och inte minst de som skött administrationen.

Flygoperativ verksamhet

Daisy flögs inte under 2020 bland annat på grund av pandemi och skador på Daisys vingar. För piloterna innebär detta att ingen av oss idag har behörighet på DC-3.

Årets nödräning på Hässlö kunde inte genomföras men ett kompendium för självstudier med frågor att besvara togs fram för att kompensera för detta.

I början av året planerades som tidigare en resa till Amsterdam med simulatorträning för de 10 Daisy piloterna, tyvärr blev det stopp för resan till Amsterdam på grund av pandemin och istället planerade vi att lägga mer flygtid i Daisy. Med ett temporärt "pandemi" tillstånd för kontrollanter utgivet av EASA/Transportstyrelsen kunde DC-3 behörigheterna med en teoretisk tilläggsutbildning förlängas till 17 november 2020. Daisy blev inte klar till den 17 november och därmed löpte DC-3 behörigheterna ut för alla piloter.

Kravet för att förlänga en DC-3 behörighet efter 17 november är en utbildningsplan utfärdad av en Approved Training Organisation (ATO) som skall ha DC-3 tillstånd i sin organisation. En sådan ATO är av förklarliga skäl svår att hitta. Flygande veteraner hade ett samarbete med flygskolan Volflight som

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

i juni 2020 fick sitt utbildningstillstånd utvidgad till att inkludera DC-3. I november 2020 lade de ned sin verksamhet och Flygande veteraner blev utan tillgång till ett ATO.

Blickar vi framåt så är vi fortlöpande i kontakt med TS och har en plan tillsammans med DDA i Holland <https://www.dutchdakota.nl/> att med deras ATO utbilda till behörighet på DC-3 inom flygande veteraner.

Teknisk verksamhet

Vårt normala planerade underhåll gick i stort som vi tänkt oss, trots att vi började känna av Covid 19. Hela kabinen fick nya stolsöverdrag, mycket snyggt och vi började bli klara i slutet på april för motorkörning. Transportstyrelsen gjorde en verksamhetskontroll som gav oss några anmärkningar, inget som vi inte kunde hantera.

När vi var nästan klara så skulle Daisy vägas. Oturligt nog så rullande hon av vågarna och vi fick två skador på vingarna som måste repareras.

Vingarna demonterades och två duktiga engelska plåtslagare gjorde ett fantastiskt jobb med att byta skalplåt på undersidan av vingarna. På en månad var det klart och samtidigt kunde vi göra en vinginspektion där man är tvungen att ta bort vingarna.

Vi var motorkörda och klara efter midsommar, men vi kom aldrig igång med flygningarna. Det sattes igång ett intensivt försök med det operativa tillståndet, där en av punkterna var vår underhållshandbok. Enligt denna skall vi garantera att vi var luftvärdiga enligt alla punkter i underhållshandboken.

Hösten

Tekniska avdelningen tog beslutet att tiden var för kort, för att kunna garantera luftvärdigheten. Vi hittade punkter i översynsdelens av underhållshandboken där vi inte kunde hitta / dokumentera att dessa var utförda.

Vi började ett arbete med att revidera underhållshandboken. Det fanns ett behov att gå ifrån att styra tillsyn / översynspunkter på flygtid till att styra dessa på kalendertid.

Som ett exempel en punkt som har 2000 timmar flygtid i intervall skulle med vårt flygtidsuttag ta 20 år mellan inspektionerna. På SAS tiden flög man 1000 timmar om året, det vill säga att punkten gjordes vart annat år.

Vår plan är att ha underhållshandboken ska vara reviderad till slutet av februari 2021

Servicecenter

Flygande Veteraners samlingsplats är Servicecentret på Bromma flygplats i Stockholm. Öppettiderna är vardagar 11-14 men under Coronapandemin har SC varit stängt fredagar. Fredagarna har bemannats av de funktionärer som tillhör program-/resebokningsgruppen och av naturliga skäl har denna verksamhet legat nere.

Kontakten med medlemmar, försäljning av bl.a. flygböcker, loggböcker, pilotglasögon och litteratur av olika slag, samt förmedla information om Daisy och våra flygningar är några av de göromål som funktionärerna på Sc ägnar sig åt. En dag i veckan kommer extra förstärkning för att hantera vår webshop.

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Medlemsregistrering som tidigare varit tidskrävande har nu förenklats avsevärt genom vårt nya ArcMember system. Det innebär att våra medlemmar, genom att logga in på vår hemsida, själva ändrar sina uppgifter och skriver ut sina medlemskort. Mao så sparar vi portokostnader. Även utskicket av vår medlemstidning sker genom ArcMember.

Vid 2020 års slut hade vi 2060 st medlemmar. 286 st var familjemedlemmar och 204 st ständiga medlemmar.

Föreningen fick förra året 402 st nya medlemmar, vilket måste anses vara fantastiskt bra eftersom Daisy inte varit i luften och vi inte haft några andra medlemsaktiviteter.

PR-IT gruppen

PR/IT-gruppen startades j 2019 på styrelsens initiativ, för att utveckla Flygande Veteraners synlighet digitalt. Gruppen ansvarar för marknadsföring av föreningen och vår verksamhet på hemsidan, på Facebook, Instagram och i andra sociala medier. Målet är att öka antalet medlemmar, få fler bokningar på flygningar samt utveckla informationsflödet till medlemmar och potentiella medlemmar. Vidare så ansvarar gruppen för föreningens interna IT-drift.

Under 2020 så har följande aktiviteter påbörjats och/eller utförts

- Efter lång och trogen tjänst så har vi bytt ut vårt egenutvecklade medlemsregister och uppgraderat till ett nytt internetbaserat medlemssystem. Det nya systemet ger oss många nya efterfrågade funktioner och möjligheter, bland annat inloggning på medlemsportal, online-betalning med kort och Swish samt bokning och betalning av resor med Daisy på hemsidan.
- Driftsatt Flygande Veteraners webbshop på hemsidan. PR/IT-gruppen har det tekniska ansvaret för webshopen och Servicecenter sköter administrationen.
- Startat ett Instagram-konto @dc3daisy och publicerat ett 20-tal foton.
- Gjort Flygande Veteraner godkänd som registrerad välgörenhetsorganisation på Facebook, vilket möjliggör insamling och donationer.
- Publicerat ett stort antal inlägg på Facebook bland annat om de aktiviteter som teknikgruppen utfört under säsongen.
- Uppdaterat hemsidan med ett flertal notiser. Hemsidan har haft 129 776 unika besök under 2020.

Vi flyger vidare tack vare dig



Henrik Boresäter, ordförande