

Flygande Veteraner



FÖRENINGEN FLYGANDE VETERANERS MEDLEMSTIDNING NR 147 • OKTOBER 2020



Foto Maria Andersson.

ÅRSMÖTE SPECIAL

Kallelse till årsmöte

Välkommen att delta i Föreningen Flygande Veteraners årsmöte 2020!

Datum: Torsdagen den 12 november

Tid: 18.30

På grund av pandemin genomförs årsmötet som hybridmöte, alltså kombinerat digitalt **och** fysiskt möte. Medlem är fri att välja vilket.

Deltagande på plats:

Plats: Waldenströmssalen i Immanuelskyrkan, Kungstensgatan 17.

Digitalt deltagande: Detaljerad beskrivning av hur du deltar digitalt framgår nedan.

Anmälan: För att säkerställa att vi kan uppfylla Folkhälsomyndighetens krav på att max 50 personer får vistas i en lokal samt möjliggöra digitalt deltagande för dem som så önskar krävs att alla som planerar delta i det fysiska mötet eller det digitala mötet anmäler detta senast den 2 november enligt följande:

- E-post till arsmotet@flygandeveteraner.se
- Brev till Flygande Veteraner, Flygplatsinfarten 41, 168 67 Bromma
- Tel till 08-29 50 33, lämna besked på telefonsvararen

Den som önskar delta på plats anger:

- Fullständigt namn
- Medlemsnummer
- E-post adress, saknas e-postadress, meddela detta!
- Meddela om surfplatta, dator eller smart telefon inte medtages, se vidare nedan.

Den som önskar delta digitalt anger:

- Fullständigt namn
- Medlemsnummer
- E-postadress

Övrigt: Samtliga medlemmar äger rätt att delta i mötet, på plats eller digitalt, yttra sig och rösta. OBS! För att ha rätt att rösta ska medlemsavgiften vara erlagd senast den 28 februari i år. Likaså kan, enligt gällande stadga, en medlem ha fullmakt för ytterligare en medlem. Angående fullmakt, se längre ner på denna sida.

För den som deltar på plats i Immanuelskyrkan: Ta med surfplatta, dator eller smart telefon. Detta för att du ska kunna delta i eventuella omröstningar

och begära ordet. Det är också för att säkerställa att rösträkning och anmälan till talarlistan kommer att ske korrekt. Detaljerad information/instruktion kommer att ges på plats. Saknas surfplatta, dator eller smart telefon kommer du att få hjälp med detta på plats. Ange därför vid anmälan inför mötet, om du inte kommer att ha med surfplatta, dator eller ”smart” telefon. Vi kommer då att hjälpa till (säkerställa) att du får all information och utrustning som behövs på plats.

Vad krävs för att delta digitalt?

För att delta i mötet, yttra sig och rösta krävs att man har tillgång till två enheter med internet, det kan vara dator, läsplatta eller en smart telefon.

På den ena enheten, datorn eller läsplattan, ska videokonferensverktyget Zoom användas. Här kan ni följa mötet, se presentationer och göra eventuella inlägg.

På den andra enheten, datorn, läsplattan eller den smarta telefonen, används mötesverktyget Suftra till att registrera närvaro, att anmäla sig till talarlistan samt att rösta. Uppgifter nödvändiga för att delta digitalt samt ytterligare information om genomförandet sändes per e-post till dem som anmält digitalt deltagande senast den 6 november.

Finns det frågor om genomförandet, deltagandet eller tekniken för årsmötet, vid digitalt deltagande eller på plats, ring eller skicka E-post enligt nedan:

Karl-Axel Waplan, tel: 070 510 42 39, E-post: karl-axel.waplan@flygandeveteraner.se

Fullmakt: Önskar du som medlem ge fullmakt till annan medlem skickas följande uppgifter till E-postadress: arsmotet@flygandeveteraner.se eller per vanlig post till:

Flygande Veteraner
Att.: Årsmötet
Flygplatsinfarten 41
168 67 BROMMA

senast 2 november med angivande av följande uppgifter: Namnteckning, bevitnad, och medlemsnummer på den som ger fullmakt, namn och medlemsnummer på den som ska ha fullmakten, samt E-postadress om fullmaktshavaren tänker delta digitalt. På fullmakten ska också anges vilket årsmöte den gäller.

Frågor: Har ni frågor avseende årsmötet skicka ett meddelande till arsmotet@flygandeveteraner.se eller ring 08-29 50 33.

Dagordning för årsmötet

1. Val av mötesordförande och mötessekreterare.
2. Val av två justeringsmän tillika rösträknare, att jämte mötesordförande justera protokollet.
3. Fråga om årsmötets behöriga utlysande.
4. Fråga om fastställande av röstlängd och godkännande av fullmakter.
5. Styrelsens årsredovisning.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning.
8. Fråga om ansvarfrihet för styrelsens förvaltning.
9. Verksamhetsinriktning och budget för innevarande verksamhetsår.
10. Beslut om årsavgifter för kommande verksamhetsår.
11. Val av ordförande, vice ordförande, styrelseledamöter och suppleanter i den ordning och utsträckning som de är i tur för val.
12. Val av två revisorer och en revisorssuppleant.
13. Val av tre personer till valberedning varav en sammankallande.
14. Eventuella förslag och val av hedersmedlem.
15. Behandling av styrelsens propositioner och medlemmars motioner.

Styrelsen föreslår i en första läsning att § 14 Räkenskaper och revision i föreningens stadga ändras enligt följande:

Räkenskapsår utgörs av kalenderår.

Styrelsens förvaltning och räkenskaper ska årligen granskas av två av årsmötet utsedda revisorer; varav en lekmannarevisor med fokus på verksamheten och styrelsens förvaltning och en auktoriserad/godkänd revisor med fokus på utformning av Årsredovisningen och föreningens ekonomiska förvaltning.

Dessa samt en revisorssuppleanten utses av årsmötet för vardera två år varvid eftersträvas att en revisor väljs varje år.

Förslag till årsredovisning och räkenskaper ska lämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet.

Av styrelsen underskriven årsredovisning ska lämnas till revisorerna senast tre veckor före årsmötet.

Revisorerna ska avlämna sin revisionsberättelse senast två veckor före årsmötet

16. Övriga frågor. I övriga frågor kan årsmötet inte fatta beslut men kan hänskjuta sådan fråga till styrelsen.
17. Årsmötets avslutande.

Årsredovisningen finns att ladda ner på hemsidan. Valberedningens förslag till styrelse meddelas vid årsmötet.

Ordföranden har ordet



Nu är det dags igen. Vi skulle ju egentligen ha haft årsmötet i mars. Men oro och begränsningar genom coronapandemin och myndigheternas rekommendationer gjorde att vi inte kunde mötas på normalt sätt. Vi beslutade, att vi måste genomföra mötet på annat sätt. Det fanns en lösning där vi kunde kombinera fysisk och digital närvaro, som visat sig framgångsrik för andra föreningar. Vi bestämde att hålla ett årsmöte före halvårsskiftet, med kallelse i tidningen. Distributionen av tidningen blev genom ett missförstånd försenad – kallelsen nådde många medlemmar senare än vad våra stadgar föreskriver. Ett nytt årsmöte bestämdes till den 10 augusti. Denna gång beslutade vi att erbjuda två alternativ, ett digitalt och ett ”fysiskt” och då enligt folkhälsomyndighetens rekommendationer. Men så enkelt var det inte. Vi upptäckte att det fanns ett datafel i medlemsregistret och att medlemmar som betalat sin årsavgift inte registrerats, så alla hade inte fått kallelse. Nu är felet åtgärdat.

Denna kallelse blir samtidigt en ”minitidning” där vi summerat det viktigaste som hänt under senare tid. Nästa tidning kommer istället att bli fylligare än vanligt och referera årsmötet.

Nytt sommaren 2020

En hel del har hänt under sommaren. I samarbete med flygskolan Volflight, som är ett ATO (*Approved Training Organisation*), har vi åter möjlighet att utbilda piloter på DC-3.

Daisy har verkligen blivit ompysslad, ett nytt landställ, nya däck, nya

bromsar och omklädda stolar! Totalt har våra tekniker genomfört förbättringar för mer än 350 000 kronor. När man gör större arbeten på ett flygplan måste det vägas på nytt. I samband med vägningen rullade planet av domkrafterna, varvid skador uppstod på vingarna. Det medförde en reparation som innebar att vingarna måste tas av. Detta sammanföll i och för sig med att vi i vilket fall stod inför en gångtidsbaserad inspektion, vilken innebär att vingarna monteras av. Den var redan planerad, men gjordes nu något tidigare. Daisy har stått i hangaren, utan vingar. En märklig syn, men när du läser detta är Daisy komplett igen!

Vi har ännu inte bestämt hur det blir flygning i år. Preliminärt planerar vi några kortare turer under oktober, bland annat för att göra årlig utcheckning av piloter.

Ekonomi

Många undrar säkert hur det nu står till ekonomiskt. Jo, det ser ganska bra ut. Vi har fått ersättning för uteblivna intäkter under april, maj och det innebär bland annat ersättning för att vi inte kunde flyga på speciella inbjudningar. En sådan hade inkommit från Holland. Efter vårt deltagande i högtidlighållandet av Dagen D förra året fick vi inbjudan att i år bli det flygplan som skulle manifestera freden 1945. Den högtiden blev inställd på grund av den pågående pandemin.

Vi har sedan lång tid hävdats att vi inte ska betalat bränsleskatt men hittills fått nej. Nu har myndigheterna godkänt avdrag och vi kommer suc-

cessivt att få restitution för erlagd bränsleskatt för tre år bakåt i tiden. Samtidigt ska vi inte behöva betala i fortsättningen, vilket självklart är bra för vår ekonomi.

Vi har nyligen beslutat att införa ett modernt system för att hantera resebokningar och underlätta medlemshantering. Tyvärr fick det företag som skulle leverera systemet problem, men vi utvärderar nu ett nytt alternativ.

Bromma och Hässlö

Frågan om flygning på Bromma har varit aktuell hela året. Ledningen för Bromma flygplats är positivt inställd, men miljömyndigheterna vill ha ett dokument som underlag för att förklara varför vi skulle få tillstånd att flyga utan ett gällande bullertillstånd av den typ som utfärdas idag. Vi kommer att lämna ett sådant.

Det finns, som ni säkert vet ett nedläggningshot mot Hässlö. Men det finns en grupp som bearbetar politiker och media för att förhindra nedläggning och istället satsa på en helt ny digitaliserad flygplatstjänst – ett framtidsprojekt. Flygande Veteraners Henrik Boresäter är en av de drivande i detta viktiga arbete.

För ögonblicket har man lyckats att något senarelägga ett beslut om flygplatsens framtid. En folkomröstning är planerad till nästa år.

Nu ser vi fram mot en höst, där Daisy kommer att flyga – i bättre skick än någonsin!

Lars Wissing
Ordförande

Flygande Veteraners tekniske chef Berndt Kvist på Daisys vinge, i bakgrunden Jonny Andersson. Foto Maria Andersson.



Returadress:
Flygande Veteraner
Flygplatsinfarten 39
168 67 BROMMA

B



Ovan: Vid kontrollen av Daisys vingar konstaterades dessa vara i mycket gott skick. Foto Maria Andersson.

Nedan: Soluppgång över Hässlö. Till vänster Daisy, till höger en Tunnan och däremellan morgonens "dansande älvor". Foto Olle Hult.



Foto Hans Groby.

Boka redan nu! **den 21 augusti 2021:** **Flygvapnets Huvudflygdag**

Vi har från F 21 fått förfrågan om Daisy kan delta den 21 augusti 2021 på F 21 Kallax. Vi har självfallet svarat positivt på denna inbjudan. Så nu är det bara att lägga in det i kalendern och sedan boka Daisy-turen till F 21 när det kompletta reseprogrammet presenteras i mars och bokningarna öppnas. Vi ser självfallet fram mot en intensiv flygsäsong 2021 och nu med en av topparna redan i kalendern – Flygdagen på F 21!

