

Flygande Veteraner



FÖRENINGEN FLYGANDE VETERANERS MEDLEMSTIDNING NR 137 • MARS 2018



Ur flygprogrammet 2018:

Duxford & Fairford

Skagen och Danish Airshow

Värmland – sagans land!

Peenemünde

Nostalgia Festival & Karlskrona

Gdynia Aerobaltic

Goodwood Revival

Ljungbyhed Fly'N'Ride

– Tävla ombord!

Daisy 75 på Skå!

– och mycket mer...



Klart för start mot årets resmål – sommaren 2018 blir solig! Foto Gunnar Åkerberg

Ur innehållet

• **Damen i Eilat**

Sida 4

• **Hänt i hangaren**

Sida 5

• **Berndt Kvist**

Sid 6

• **Putsa på Daisy!**

Sid 6

• **Tack Lasse Rosén!**

Sid 7

• **Flygande DC-3 i Europa**

Sidorna 8-9

• **Congo Queen på gång**

Sida 23

• **Reseprogrammet!**

Sidorna 11-22



Redaktörens rader

”Gå upp och pröva dina vingar!”. Eller snarare: Kliv ombord och pröva *Daisys vingar!* för att travestera Lasse Dahlquist glada dänga ur filmen Örnungar. Snart ska nämligen såväl vingar och motorer som hydraulpumpar och skevroder att vara i topptrim efter vinterns idoga översynsarbete, utfört av våra tekniker.

Marsnumret präglas av föreningens reseprogram. Under Karl-Axel Waplans ledning har programgruppen lagt ner ett stort arbete på att skapa ett attraktivt utbud av resmål säsongen 2018. Genom att boka in resa med Daisy, får du inte bara själv en exklusiv upplevelse – du bidrar också aktivt till att bibehålla ett av världens vackraste

veteranflygplan i luften.

2018 är det 75 år sedan vår DC-3 Daisy flög för första gången och 35 år sedan föreningen bildades. Båda händelserna ska givetvis firas! Håll därför ögonen öppna, inte bara i detta blad utan även i de nätburna medier där föreningen förekommer!

Michael Sanz
Redaktör



FOTO HAN SJÄLV.

Reseledarens spalt

Snö och vinter när jag tittar ut genom fönstret, men våren och sommaren närmar sig snabbt och därmed en ny intensiv säsong för Daisy. För många av föreningens funktionärer är dock vinterhalvåret lika intensivt som flygsäsongen. Detta gäller kanske framförallt dem som ser till att Daisy är klar i slutet av april, det vill säga våra tekniker. Det är mycket arbete som sker för att hålla Daisy i topptrim och med all den utrustning som krävs.

Med Daisy flygfärdig i slutet av april så gäller det att vi har ett program som möter våra medlemmars förväntningar och önskemål. Arbetet med programmet sker under vintermånaderna, då tas kontakter med arrangörer av flygdagar, bilträffar, fallskärmsbörstning samt researrangörer och hotell med mera. Detta för att ha ett program som är omväxlande vad gäller innehåll, reslängd och omfattning. Vi har de två senaste åren också frågat våra resenärer samt, under 2016 också våra medlemmar, vilken typ av resor som man önskar sig. Detta för att få en uppfattning om vilka resor vi ska planera.

Säsongens program innehåller många ”Flyg med Daisy”-möjligheter på ett stort antal platser i Sverige. Vi ska också besöka en av de största evenemang för historiskt flyg och bil, Goodwood i England i september. En fantastisk möjlighet för den verkliga flygfantasten är turen till Flying Legends och Royal International Air Tattoo som genomförs samma helg



i England. Man kan också möta våren i Peenemünde med omnejd, samtidigt som man får del av historia och kultur. Eller möt sommaren i Skagen och se det danska Flygvapnets flygdag i Aalborg. Vi planerar minst två resor till Polen, resor som alltid varit mycket populära. Med detta sagt så måste vi påpeka att reseplanerna i Sverige är såväl många som omväxlande. Lär känna ditt land både från luften och på marken!

Birgitta och Anita tar som vanligt emot och hanterar era bokningar, se vidare presentation på annat håll i tidningen. Vi försöker i år också förbättra samsamningsmöjligheterna till Hässlö. Björn och Christer på Service Centret hjälper till med detta, vilket också beskrivs i tidningen.

Vi i programgruppen – som hoppas att få se er ombord i sommar – är Gabriella Blomquist, Anna Palmer, Margaretha Wählin, P O Bortas, Lars Cedwall, Rainer Hofstädter, Börje Thelin, Lasse Wissing samt undertecknad:

Karl-Axel Waplan
Reseansvarig

flygande veteraner

Föreningen Flygande Veteraners Informations- och Medlemstidning
Nr 137 Mars 2018

Tidningen utkommer med fyra nummer per år: mars, juni, september och december.

Prenumeration genom medlemskap 350 kr/år.

Bankgiro 5045-7118 för medlemsavgifter

Bankgiro 245-5657 för resor och övrigt

Annonsörer är välkomna.

Styrelse

Ordförande

Lars Wissing 070 630 60 43

Vice ordförande

Lars Sveding 070 342 45 27

Sekreterare

Michael Östergren 070 330 50 94

Kassör Lars Sveding 070 342 45 27

Ledamöter

Anders Jacobsen 070 796 86 72

Martin Ingfeldt 070 895 67 52

Claes Martinsson 070 771 12 58

Lars Rosén 08-511 724 87

Börje Thelin 070 610 90 80

Karl-Axel Waplan 070 510 42 39

Suppleanter

Göran Fransson 070 543 79 54

Billy Nilsson 070 482 45 09

Kjell Nordström 070 531 91 25

Redaktion

Ansvarig utgivare: Lars Wissing

Redaktör: Michael Sanz

Redaktion: Lars Cedwall, Bernt O

Olsson, Christer Persson, Gunnar

Sannergren och Solveig Widing

Tidskriftens adress och e-post:

Flygplatsinfarten 39, 169 67 BROMMA

red@flygandeveteraner.se

Webmaster: Ponthus Blomquist

Flygsektionen

Flygchef

Anders Jacobsen 070 796 86 72

Teknisk chef

Berndt Kvist 073 700 78 03

Kabinchef

Eva Jönelid 070 825 44 68

Servicecenter

Programinformation:

Sökes på webbsida eller Facebook

Telefon, postorderförsäljning:

08-29 50 33 kl 11-14, må-fre

Flygprogram, ansvarig: Karl-Axel Waplan

Bokning:

www.flygandeveteraner.se

Tel 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

programgruppen@flygandeveteraner.se

Medlemsservice:

Tel: 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

medlemsservice@flygandeveteraner.se

Postadress:

Flygplatsinfarten 39, 168 67 BROMMA

Webbsida www.flygandeveteraner.se

Facebook:

www.facebook.com/flygandeveteraner

För att gå med i vår grupp söker du på

”Föreningen Flygande Veteraner” på

Facebook.

Sorry, ingen vann...

2017 års jultävling, i förra numret av Flygande Veteraners medlemstidskrift, blev tyvärr en flopp – ingen vann.

Detta beror helt enkelt på att redaktionen inte nåtts av *ett enda* tävlingsbidrag. Synd med tanke på det arbete Börje Thelin lagt ner på att komponera en spännade frågetävling.

Redaktionen inser att tävlingen kanske var svår, men till den grad... Vi hoppas på större lycka till kommande tävlingar.

Hur som helst, de rätta svaren i jultävlingen återfinns här intill.

De rätta svaren:

Fråga 1:	1	Sturup
Fråga 2:	2	Usedom
Fråga 3:	X	Skövde
Fråga 4:	1	Ryssland
Fråga 5:	1	Święta Lipka
Fråga 6:	2	Litauen
Fråga 7:	1	Åbo
Fråga 8:	2	Berlin-Tempelhof
Fråga 9:	2	Anklam
Fråga 10:	2	Arlanda
Fråga 11:	1	Västerås-Hässlö
Fråga 12:	2	Waxön



Så blir du medlem i Flygande Veteraner

Som medlem flyger du till självkostnadspris med vår DC-3 – *bara* medlemmar får flyga med! Årsavgiften är 350 kronor, eller 3 500 kronor för ständigt medlemskap, halv avgift för familjemedlemmar på samma adress.

Fyll i formuläret för medlemsanmälan på hemsidan www.flygandeveteraner.se

Betala till bankgironummer 5045-7118, mottagare Flygande Veteraner. *Välkommen som medlem!*

Tack Peder, välkommen Mona

FOTO MICHAEL SANZ



Under vintern lämnade Peder Grunditz posten som Swedavias chef för Bromma Stockholm Airport, efter drygt fyra år i flygplatsens tjänst. Han övergick den 1 mars till att bli flygplatsdirektör för Arlanda.

Flygande Veteraner vill här tacka Peder för det goda samarbetet på Bromma och samtidigt passa på att önska honom lycka till i den något större ”kostymen”! Daisy besöker ju

årligen Arlanda och önskar att vår DC-3 där ska ge Sveriges största flygplats ett historiskt perspektiv vid våra flygningar dit.

Peder Grunditz efterträdare på posten som chef för Bromma är Mona Glans, som närmast varit Swedavias stationschef i Ronneby.

Föreningen ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Swedavia på Bromma under Monas ledning.

Två välbesökta vintermöten

Flygande Veteraner har under februari och mars genomfört två välbesökta föreningsmöten, ett på Hässlö och ett i gamla charterhallen på Bromma. Totalt kom drygt 90 medlemmar för att lyssna på en genomgång av förra årets aktiviteter samt planerna inför kommande säsong. Andra delen av programmet de båda kvällarna var en mycket intressant genomgång av JAS Gripen av Michael Östergren, ansvarig för utveckling av

JAS 39 Gripen C/D vid Försvarets Materielverk. I Västerås gavs möjlighet att titta på Daisy och på Bromma berättade vår vice tekniske chef Leif ”Kroken” Krogstad om allt arbete som gjorts på Daisy under vintern. Något du kan läsa om i denna tidning.

Föreningen planerar att regelbundet genomföra föreningsmöten med intressanta presentationer. Håll ögonen öppna på hemsida och i Facebook!



Flygande Veteraners medlemmar har genom avtal med **Taxi Kurir** upp till 10 procents rabatt på taxiresor enligt ”Avtal 10”. Ett särskilt rabattkort, som ska uppvisas före färd, kan beställas genom Servicecenter. Taxi Kurir ser dock helst att kunderna laddar ner bolagets app på www.taxikurir.se.

DC-3:or i världen

Damen i Eilat

Av Bertil Lindholm

När man som medlem i Flygande Veteraner reser omkring i världen är glädjen stor när det går att göra bekantskap med ”systrar” till vår egen kära Daisy. Mitt i Eilat, på Israels sydspets vid Röda havet, finns flygplatsen där denna vackra dam står parkerad: DC-3:an 4X-AES har flugit i Arkia Israeli Airlines Ltd (עיקרא). Numera är hon ett museiföremål.

Artikelförfattaren tog bilden vid en promenad runt flygfältet. Lite obegåvat kanske, med tanke på militär närvaro. Men fresnelsen blev mig övermäktig, så med en tistelbuske som skugga och kamouflage smög jag (trodde jag...) likt en paparazzi fram till det höga staketet medan

min hustru som vanligt, tålmodigt väntade under en palm. Men inget undgår israeliska kikare. Genast såg jag en blåljusblinkande bil med hög fart köra fram till platsen där jag stod. En hög röst i högtalaren anmärkte på mitt intresse för fotografering: Det är förbjudet att fotografera! På engelska, inte hebreiska. Flygplatsstaketet räddade mig från den framspringande vakten. Mitt svar blev:

– Jaha, varför har ni då inte skyltat? En enkel skylt med en i rött överkorsad kamera skulle få även en dum turist som jag att förstå. Varefter polisen fick en utläggning om mitt medlemskap i Flygande Veteraner och Daisys historia samt att mitt bröstna



FOTO BERTIL LINDHOLM

4X-AES är en C-47A-1-DK byggd 1943. Efter tjänst i USAAF och RAF hamnade planet 1948 i det israeliska flygvapnet. 1957–66 flög 4X-AES inrikes för flygbolaget Arkia och har därefter fört en stillsam tillvaro i Eilat – som ett monument över sig själv och all världens DC-3:or. Försiktighet vid fotografering anbefalles!

förstånd självklart var *crazy and stupid*. Han bad mig då hälsa till alla Dakota-vänner i Sverige!

Härmed framfört.

Daisy minner om Ansgar!

När jag ändå fått lite utrymme i spalterna: Flygande Veteraner är för mig en möjlighet att minnas när

jag som femåring 1945 åkte med mina föräldrar från Bromma till Rwanda med missionsplanet *Ansgar*, en DC-3, som vid flera tillfällen med bland annat Carl Gustaf von Rosen som befälhavare. En resa som tog tre dagar med ett antal mellanlandningar och övernattningar.

Kom till årsmötet!

Välkommen till Föreningen Flygande Veteraners årsmöte på Armémuseum i Stockholm!

Datum: Söndagen den 25 mars 2018

Tid: 13:00

Plats: Armémuseum, hörsalen

Adress: Riddargatan 13, Stockholm.

Närmaste T-banestation Östermalmstorg (uppgång Östermalmstorg, Sibyllegatan).

Buss 54, 69 och 76 samt spårvagn 7 har hållplats Nybroplan, buss 2 och 55 hållplats Stureplan samt Sjövägens linje 80 kajplats Nybroplan.

Ta med ditt medlemskort. För dagordning, se kallelsen i föregående nummer av tidningen.

OBS! Meddela kansliet om du önskar kaffe/te och smörgås! Tel 08-29 50 33, vardagar 11–14.

Det är nu för sent att lämna in motioner, vilka skulle ha vara föreningen tillhanda senast den 15 januari.

För rösträtt vid stämman skulle medlemsavgiften varit betald senast den 28 februari.



FOTO MICHAEL SANZ

Hänt i hangaren i vinter

Av Michael Sanz

Varje vinter rullar Daisy traditionsenligt in i hangarvärmen. Detta för att motta våra teknikers ömma omvårdnad efter flygsäsongens väl förrättade värv i medlemmarnas tjänst. Så även vintern 2017–18.

Vi ringer upp Flygande Veteraners nye tekniske chef Berndt Kvist för att fråga om vilka arbeten som utförs i Hässlöhangaren.

Berndt berättar att teknikerna denna vinter framför allt arbetat med flygplanets elinstallationer. Ett nytt radionavigationssystem har introducerats, vilket ska ge Daisys möjlighet att ”flyga in i framtiden”. I detta arbete har pilotavdelningen medverkat aktivt för att påverka designen av instrumentens placering. Cockpit har därför byggts om för att anpassas för den nya utrustningen. Vi hoppas att i nästa nummer av tidskriften få en utförlig beskrivning av hur Daisys cockpit förändrats och vad det praktiskt innebär av förbättringar i flygoperativt hänseende.

I övrigt har främst rutinarbeten enligt vår underhållsplan företagits. Inspektionsluckor och paneler har skruvats bort för kontroll av Daisys inre. En enda större komponent har bytts ut, nämligen höger propeller som ersatts på grund av gångtid.

Motorerna mår fint. En ny motor har nu beställts från Precision Engines i Everett, Washington. Prislappen? 85 000 dollar, vilket vid pressläggningen av detta nummer motsvarar ungefär 703 000 kronor. Men då är motorn ”nollad” och beräknas kunna gå i upp till 1 000 timmar. Med

Flygande Veteraners flygtid på cirka 100 timmer per år så skulle motorn teoretiskt sett kunna nyttjas under tio år. Vartannat eller vart tredje år byts en av Daisys motorer för att få ”rotation” på föreningens motorer.

Precision Engines är ett av världens få företag med underhåll av stjärnmotorer som specialitet. Det ligger för övrigt granne med Boeing på Paine Field i Everett.

Bland övriga arbeten som utförts på flygplanet kan nämnas genomgång av alla kabinens passagerarstolar. Kabinens matta har också bytts ut.

I februari gjorde Transportstyrelsen sin återkommande verksamhetskontroll av föreningens tekniska verksamhet. Den förlöpte väl och Flygande Veteraner gläds åt det goda och givande samarbetet med myndigheten. ✚

TACK! Till våra tekniker och mekaniker som arbetat med Daisy vintern 2017–18:

Per-Olov Bergman
Börje Eriksson
Ingvar Hammar
Per-Olov Johansson
Leif Krogstad
Berndt Kvist
Leif Lindsten
Peter Lindström
Fabian Mellberg Feher
Mats Oliwsson
Tomas Rinman
Lars Rosén
Uno Scott
Lars Strandh
Arturs Strautmanis
Jan Westin



Ovan: Bernt Kvist inspekterar pitot-rören.

Nedan: Börje Eriksson inspekterar landstället.



FOTO ANDERS JACOBSEN

FOTO ANDERS JACOBSEN

Berndt Kvist ny teknisk chef

FOTO ALEX KVIST



Flygande Veteraner kunde vid årsskiftet välkomna Berndt Kvist som sin nye tekniske chef.

Berndt, som bor i Enköping, har en inriktning på elektronik och teleteknik. Han tog 1968 examen på

fackskolans el- och teletekniska linje.

1970 flyttade Berndt till Island där han tog flygcertifikat. Under tre år på Island flög Berndt och arbetade samtidigt hos det isländska televerket.

1973–79 var Berndt flygtekniker på flygflottiljen F1 i Västerås. Han arbetade där med J 35F Draken och helikoptrarna Hkp 2 Alouette II och Hkp 3 (Bell 204), fortfarande med inriktning på el och tele.

1979–83 var Berndt anställd på SAS Airline som el- och teletekniker med huvudsakliga arbetsuppgifter inom felsökning och åtgärdande av fel. 1980 tog han civilt flygteknikercertifikat. 1983 anställdes han på SAS tekniska skola som instruktör.

1984 övergick Berndt till SAS Flight Academy, där han blev chefsinstruktör på Saab 340. Senare, och fram till 1997, var Berndt chef för *Maintenance Training* på skolan.

1997–2001 arbetade Berndt på Saab Aircraft som *Line Maintenance Manager*, ansvarig för den tekniska operationen av sex

Saab 2000 som opererades av SAS Commuter på Stockholm-Arlanda.

2001–06 var Berndt typingenjör på finska Air Botnias (senare Blue 1) Saab 2000 och blev 2002 produktionschef för bolagets operation på Arlanda.

2006–12 var Berndt Kvist rektor vid Hässlögymnasiet i Västerås och *Accountable Manager* för skolans Part 147-tillstånd. Förutom rektorsarbetet skötte Berndt skolans kontakter med flygbranschen.

Sedan 1995 driver Berndt företaget Kamavia. Han har giltig JAR 66-licens på Saab 340, Saab 2000 samt Airbus A300 och A320. Parallellt med sina anställningar har Berndt genom företaget sålt flygtekniska utbildningar till underhållsorganisationer i Sverige och utomlands.

Berndt har varit aktiv i Flygande Veteraner som mekaniker och färdmekaniker sedan hösten 2016. ✚

Putsdagar med Daisy

– Ta chansen till **närkontakt!** Och ge våra tekniker ett handtag i arbetet med Daisy

Som medlem i Flygande Veteraner har du under våren möjlighet att hjälpa våra tekniker med att putsa Daisy blank i hangaren på Hässlö i Västerås. Eller kanske du på annat sätt kan bidra med arbete inför den kommande flygsäsongen?

Ta denna unika chans att få en närmare inblick i det pågående arbetet – och att få se en DC-3 på *riktigt* nära håll! Men framför all bidrar du ju till en skinande blank Daisy inför första flygningen den 28 april!

Arbetet med Daisy sker som regel måndagar och

onsdagar fram till mitten av april. Dessutom söndagarna den 18 mars och 1 april. Normalt pågår arbetet från klockan 9 till 15.

Ditt intresse att hjälpa till anmäler du till Servicecentret på Bromma, telefon **08-29 50 33**, vardagar 11–14, eller per e-mail till **medlemsservice@flygandeveteraner.se**

Det finns plats för omkring sex ”medhjälpare” vid varje tillfälle. Du får besked ett par dagar innan om det blir aktuellt för dig att hjälpa till eller ej. ✚



FOTO MICHAEL SANZ

Medlemmarnas polering av flygplanet är alltsedan starten en trevlig tradition inom Flygande Veteraner. På bilden, från föreningens första säsong 1984, ser man lätt skillnaden på ”före och efter” – arbetet är alltså tacksamt!

Vid årsskiftet lämnade Lasse Rosén sin post som Flygande Veteraners tekniske chef efter att ha arbetat med vår DC-3 i 17 år. Vi är många medlemmar som kommer att sakna Lasses trygga ledning av den tekniska avdelningen.

Lasse har en innehållsrik karriär bakom sig inom det flygtekniska området. Han gick ut yrkesskolan 1952 och började sedan som mekaniker på F8, avdelning 6, där han framför allt arbetade med J 29 Tunnan.

På SAS började Lasse 1960, som mekaniker på TS. Under åren blev det arbete som rampförman, startmästare, stationsingenjör, verkstadschef med mera. Han har certifikat på en lång rad flygplanstyper, exempelvis Caravelle, DC-8, DC-9 MD-80, MD-90 och Boeing 747. Efter Dana Vikings haveri i Gottröra 1991 var Lasse SAS tekniskt ansvarige på plats.

Lasse har lovat att vara kvar i funktionärgruppen



Tack till Lars Rosén!

så att vi kan få tillgång till hans erfarenhet och kunskaper. Vi kommer dessutom att ha en certutbildning för DC-3-tekniker i mars. På så sätt hoppas vi kunna förvalta Lasses kunskande på bästa sätt.

Ny teknisk chef blir Berndt Kvist och vice teknisk chef Leif ”Kroken” Krogstad. Samtidigt tillkommer en del nya funktioner i teknikergruppen, bland annat för kvalitetsuppföljning och planering.

Flygande Veteraner tackar Lasse innerligt för alla år och det arbete som han ägnat i Daisys och Flygande Veteraners tjänst! ✈

Lars Wissing

Ordförande Flygande Veteraner

FLYGANDE VETERANERS WEBBSHOP

Våra produkter har unika motiv, utvecklade för Flygande Veteraner. Vi erbjuder ett flertal fina produkter för både damer, herrar och barn. Välj bland flera olika motiv i olika utföranden och färger. Genom att köpa våra produkter så stödjer du Flygande Veteraners verksamhet. Du finner webbshopen på följande länk:
<https://shop.spreadshirt.se/FlygandeVeteraner>



flygande  veteraner

Köp DC-3:or!

Ännu har vi några modeller kvar

En detaljrik metallmodell i skala 1:200 av vår egen DC-3 Daisy. **Pris endast 595 kronor**



Kontakta Servicecenter för din beställning. Besök kansliet på Bromma flygplats eller ring 08-29 50 33 (måndag-fredag 11-14) alternativt skicka ett mail till info@flygandeveteraner.se

Flygande DC-3 i Europa 2018

Denna översikt är tänkt att ge en uppfattning om vilka europeiska DC-3 som flyger i dag. Kanske någon av våra medlemmar vill vidga sina vyer och flyga med någon annan DC-3 än Daisy?

I några fall har det varit svårt att få fram exakta uppgifter om flygplan och operatörer. Det är ibland också ovisst om en viss DC-3 verkligen är luftvärdig eller håller på att restaureras. Rättelser och kompletteringar från läsekretsen välkomnas därför! Vi tackar Coert Munk och Peter Braun som hjälpt oss med denna sammanställning.

Sverige

Flygande Veteraner www.flygandeveteraner.se

Flygplan: Douglas DC-3C (C-47A Skytrain), SE-CFP *Daisy*
Bas: Västerås-Hässlö

Närmare presentation överflödigt – det omfattande flygprogrammet framgår av denna tidning!

Vallentuna Aviatörförening www.vallentuna-aviators.se

Flygplan:
Douglas C-47B-35-DK Skytrain, N41CQ *Congo Queen*
c/n 16697/33445
Bas: Vallentuna

Danmark

DC-3 Vennerne www.dc3vennerne.dk

Flygplan:
Douglas DC-3A (C-47A-85-DL Skytrain), OY-BPB *Gamle Dame*
C/n 20019
Bas: Roskilde
DC-3 Vennerne är en förening liknande Flygande Veteraner.

Finland

DC-yhdistys ry (DC-Association) www.dc-ry.fi

Flygplan:
Douglas DC-3A (C-53C Skytrooper), OH-LCH, c/n 6346
Bas: Helsingfors-Vanda
Även den finska DC-3-föreningens flygprogram liknar vårt eget.

Frankrike

Dakota et Compagnie - France DC-3 www.francedc3.com

Flygplan:
Douglas DC-3 (Douglas C-47A-1-DL), F-AZTE, c/n 9172
Bas: Paris-Orly
Air France gamla dekor med fiktiv registrering F-BBBE.

Association Un Dakota sur la Normandie-Chalair Aviation

dakota-normandie.org respektive www.chalair.eu
Flygplan:
Douglas DC-3C (Douglas C-47B-35-DK), F-AZOX, c/n 16604/33352
Bas: Caen

Island

DC-3 Thristavinir www.dc3.is

Flygplan: Douglas DC-3 (C-47A), TF-NPK *Páll Sveinsson*
Bas: Akureyri
Flygplanet konverteras till passagerarplan. Har tidigare använts som bepudringsflygplan på Island. Se även flygmuseet Flugsafn Íslands hemsida www.flugsafn.is

Nederländerna

DDA Classic Airlines www.dutchdakota.nl

Flygplan: Douglas DC-3 (C-47 Skytrain), PH-PBA *Prinses Amalia*
Bas: Lelystad
Formellt sett bolag men med grund i Dutch Dakota Association, en förening som startade 1982. En av DDA:s DC-3 (PH-DDZ) har nyligen sålts till flygmuseet Aviodrome i Lelystad.

Luchtvaart-Themapark Aviodrome

Flygplan: Douglas DC-3 (*Douglas C-47A-80-DL*), PH-DDZ *Doornroosje*, 19754
Bas: Lelystad

Classic Wings <http://classicwings.nl>

Flygplan: Douglas C-47A-35-DL, G-DAKK, c/n 9798 USAAF s/n 42-23936
Bas: Weeze (Tyskland)
Under restaurering

Norge

Dakota Norway dakotanorway.no

Flygplan: Douglas DC-3 (C-53), LN-WND
Bas: Sandefjord-Torp
Dakota Norway erbjuder ett flygprogram liknande de andra nordiska DC-3-operatörerna.

Schweiz

Aéro Passion SA/Super Constellation Flyers Association

www.superconstellation.org
Flygplan: Douglas DC-3-277B, HB-IRJ
Bas: Genève-Cointrin
Något så ovanligt som en "äkta DC-3", byggd för American Airlines.

Classic Formation www.classicformation.com

Flygplan: Douglas DC-3 (C-47A), N431HM
Classic Formation disponerar också två Beech B-18. DC-3:ans skick är för redaktionen okänt.

Storbritannien

Aces High Ltd www.aviationfilming.com

Flygplan:
Douglas DC-3 (C-47A) N147DC *The Loon* c/n 19347
Douglas DC-3 (C-47A) N473DC *Drag 'em Oot* c/n 19345
Douglas DC-3 (C-47A) G-AMHJ c/n 13468
Douglas DC-3 (C-47B) G-AMPY c/n 15124/26569
Douglas DC-3C (C-47B) G-ANAF c/n 16688/33436
Bas: Dunsfold Park
Företaget är specialiserat på medverkan i filminspelningar.

Night Fright Restoration Project www.night-fright.com
 Membury, Devon, England
 Flygplan: Douglas C-47A-65-DL (oregistrerad) *Night Fright*
 c/n18984, USAAF s/n 42-100521. Restaurerad i USA.

The Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight
www.raf.mod.uk/bbmf
 Bas: RAF Coningsby
 Flygplan:
 Douglas C-47 Dakota Mk III, ZA947/FZ692 *Kwicherbichen*

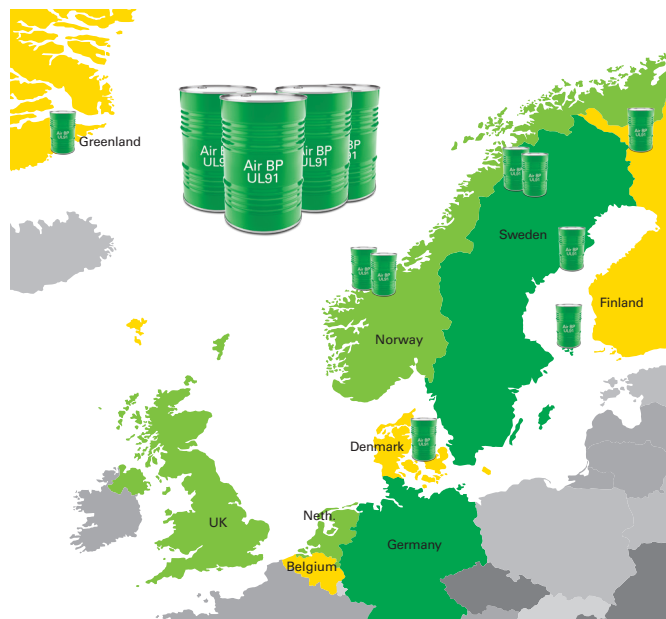
Tyskland

Air Service Berlin GmbH/Rosinenbomber eV
air-service-berlin.de och www.rettet-den-rosinenbomber.de
 Flygplan: Douglas DC-3C (C-47 Skytrain), G-AMRA
 Bas: Berlin-Schönefeld
 Under restaurering.

Springbok Classic Air (sydafrikanskt flygbolag)
www.springbokclassicair.co.za
 Flygplan: Douglas C-47A-1-DK, ZS-NTE *St Gall*, c/n 11926
 Bas: Zweibrücken
 2018 målad i irländska Aer Lingus dekor från 1956.

Ungern

Goldtimer Foundation www.goldtimer.hu
 Flygplan: Lisunov Li-2, HA-LIX *Kármán Tódor*
 Bas: Budapest-Budaörs (ett gräsfält utanför Budapest)
 Europas enda flygande sovjetiskbyggda DC-3.



Air BP is now offering AVGAS in drums!

Contact Air BP Sweden for direct delivery to your flight strip within Scandinavia.

For order and price info, please contact

Oskar Björk +46(0)70 916 13 73 oskar.bjork@bp.com
 AVGAS 100LL and AVGAS UL91 both available.

Find out more at:
www.airbp.com



Kurs i plane spotting!

Av Lennart Berns

Plane spotting, eller "flygplansskådning" om man skall försöka sig på en svensk översättning, är en växande hobby. Den lockar personer av båda könen, i alla åldrar. Från utsiktsplatser nära flygplatser väljer en del att fotografera flygplanen, andra prickar av registreringarna medan ytterligare några spanar in udda målningar och märkningar. Som grund för hobbyn ligger att lära sig känna igen olika typer av flygplan.

Lördagen den 19 maj anordnar Svensk Flyghistorisk Förening och Swedavia en grundkurs i plane spotting. Kursen inleds med ett teoriskede i Arlanda Flygsamlingars lokaler, där man lär sig grunderna

för att känna igen olika flygplanstyper. Kursledare är Lennart Berns med bakgrund i Flygvapnet samt tidigare SAS-kaptenen Rolf Larsson. Swedavia kommer att ha ett avsnitt om "spotteretik" – nämligen bestämmelserna som gäller på och kring flygplatsen. Swedavia upplyser också om hur spotters kan bidra till säkerheten: Att rapportera skräp eller djur på banorna, drönare, tecken på intrång och liknande. Därefter sker praktiska övningar vid aktuell banända. Kursen slutar med en erfarenhetsdiskussion i flygsamlingarnas lokaler samt möjlighet att se samlingarna med över 30 flygplan.

Deltagarantalet är maximerat till 25 personer. Maila intresseanmälan



Ovan: Deltagare i spotterkursen observerar SAS Airbus A320neo SE-ROD *Ingolf Viking* som precis ska landa på Arlandas bana 19L.
 Nedan: Glad styrman i SAS Boeing 737-86N LN-RGG *Asgerd Viking*.

till lennart@berns.com.
 Var och en får därefter meddelande huruvida man fått plats eller inte – "först till kvarn ...". En mindre kursavgift tas ut för bland annat ett kompendium i flygplansigenkänning, lokalhyra samt guddad visning av Arlanda Flygsamlingar. ✈



FOTO LENNART BERNS

FOTO OWIE HANOVIST

Bli fadder för en bit Daisy!

Hur blir man fadder till en del av Daisy?

På vår hemsida, under rubriken **Bli fadder**, finns listan över de objekt som finns lediga. Klicka på **Anmäl dig här** och anmäl önskat objekt på blanketten. Vill du t ex bli fadder för en passagerarstol eller en gardinuppsättning anger du där också om du önskar dig ett speciellt nummer – annars tilldelas du första lediga stols- eller gardinsnummer. Du kan också ge fadderskapet i gåva.

Din anmälan tas om hand inom några dagar vilket bekräftas med ett svarsbrev som anger det objekt du bokar samt hur och när du ska betala. Därefter skickar vi snarast möjligt ett diplom undertecknat av vår ordförande.

Fadderskapet gäller ett år i taget. Vill man variera sig och sponsra olika objekt för varje år, så kan man få en fin samling diplom. Många bäckar små...

Föreningen Flygande Veteraner är mycket tacksam för alla bidrag – allt för att kunna hålla Daisy flygande så länge som möjligt.

Fadderskap tecknade i november-december gäller även för kommande år.

Ny ansvarig för denna "faddersida" är **Izabella Roozitalab Flensburg**, som vi härmed hälsar hjärtligt välkommen!

Daisys högra huvudstall är ledigt för fadderskap.*

FOTO GUNNAR SANNEBERGREN



Föreningen Flygande Veteraner framför ett varmt tack till följande faddrar som har bidragit till att finansiera verksamheten genom att adoptera delar av Daisy:

FADDRAR per den 1 mars 2018

Adopterade delar

Stege till ingångsdörr
 Vänster pilotstol
 Höger pilotstol
 Navigatörsstol
 Vänster ratt
 Höger ratt
 Vänster landningställ
 Sporrhjul
 Vänster höjdroder
 Vänster startmotor
 Höger startmotor
 Vänster generator 200A
 Höger generator 200A
 Vänster bränslepump eldriven
 Höger bränslepump eldriven
 Vänster bränslepump motordriven
 Höger bränslepump motordriven
 Vänster hastighetsmätare
 Vänster höjdmätare
 Passagerarstol 10
 Passagerarstol 16
 Passagerarstol 17
 Passagerarstol 21
 Passagerarstol 22
 Gardinuppsättning 3
 Gardinuppsättning 4
 Gardinuppsättning 7
 Gardinuppsättning 8
 Gardinuppsättning 14

Namn

Karlbertil Lindholm
Crister Norin
Kent Oderud
Lars Cedwall
Crister Norin
Gunnar Moberg
Olle Hult
Gunnar O Johansson
Björn Crantz
Stig Ove Nilsson
Bernt Erik Eriksson
Jonas Wallin
Jonny Cajanus
Johan Bock
Jan Carlerud
Stina Moberg
Robert Heierson
Gunnar Söderlind
Crister Norin
Joakim Holmström
Christer Persson
Björn Åhblom
Evy Öhrstedt
Jeremias Rosenqvist
Ulf Anagrius
Mari Trosén
Karina Nilsson
Hannu Ristiaho
Magnus Ruding

Bli fadder till en del av Daisy och bidra till att hålla henne flygande! På hemsidan finner du aktuell lista över lediga objekt samt priserna för dessa. Där anmäler du också det objekt du vill adoptera. Fadderskapet gäller ett kalenderår i taget. Ditt namn kommer med på fadderlistan på den här sidan och på hemsidan. Dessutom deltar alla faddrar under året i ett lotteri om två rundflygningar med Daisy.

Vakanta delar* – redo att adopteras!

Jumpseat (mekanikerstol)
 Höger landningsställ
 Vänster huvudhjul
 Höger huvudhjul
 Höger motor
 Vänster propeller
 Höger propeller
 Vänster motorkåpa (tre delar)
 Höger motorkåpa (tre delar)
 Vänster höjdroder
 Höger höjdroder
 Vänster batteri 12/88 V/Ah Gill

Höger batteri 12/88 V/Ah Gill
 Höger hastighetsmätare
 Flygplansur Sundry K 2
 Handbrandsläckare H2O
 Handbrandsläckare Halon
 SSR Transponder Garmin No 2
 Cockpit voice recorder
 GPS Garmin 155
 Vänster hydraulpump
 Höger hydraulpump
 Vänster vakuumpump
 Höger vakuumpump
 Bränsletank vänster main
 Bränsletank höger main
 Handtelefon King

Passagerarstol 5
 Passagerarstol 6
 Passagerarstol 8
 Passagerarstol 9
 Passagerarstol 11
 Passagerarstol 12
 Passagerarstol 13
 Passagerarstol 14
 Passagerarstol 15
 Passagerarstol 18
 Passagerarstol 19
 Gardinuppsättning 2
 Gardinuppsättning 5
 Gardinuppsättning 6
 Gardinuppsättning 9

Gardinuppsättning 10
 Gardinuppsättning 11
 Gardinuppsättning 12
 Gardinuppsättning 13
 Gardinuppsättning 15

* Gällde vid denna tidskrifts pressläggning, omkring den 1 mars 2018

Goodwood Revival

– en oförglömlig nostalgiguplevelse

FOTO BÖRJE THELIN



I Goodwood Revival sker allt i "tidsenliga" kläder. Som här vid bogseringen av en Spitfire.

Av Börje Thelin

Biltävlingen Goodwood Revival är ett evenemang utan motsvarighet, dit 150 000 besökare tar sig varje år. Flygande Veteraner gläds åt att för första gången kunna erbjuda en resa dit. Missa inte denna möjlighet!

Goodwood ligger öster om Portsmouth på engelska sydkusten. Under andra världskriget anlades här ett militärt flygfält som spelade en viktig roll inte minst

under slaget om England 1940. Efter kriget byggdes en racerbana runt flygfältet. Från 1948 till 1966 hölls internationella Formel 1-tävlingar på banan.

Goodwood Revival har arrangerats årligen sedan 1998. Här återskapas de "gyllene åren" från 1940-talet och framåt. Detta är dock främst en folkfest, en oförglömlig nostalgiguplevelse. På racerbanan pågår såväl tävlingar som uppvisningar med alla slags äldre bilar och motorcyklar.

I depåområdet går det att på nära håll studera hundratals gamla racerbilar – du får njuta av såväl motorljud som dofterna av olja och bensin. På flygfältet pågår flyguppvisningar och rundflygningar med äldre militära och civila flygplan. När dessa plan står utställda kan publiken betrakta dem på nära håll.

Runt det stora området finns ett oändligt antal attraktioner med gammaldags prägel: Bilverkstäder, varuhus, butiker, raksa-

Daisy flyger dit! 

longer, skönhetsalonger, mjölkbarer, glasskiosker, militärläger, pubar, orkestrar... Hit kommer Helan och Halvan, polisen jagar bovar... Alla medverkande på Goodwood, på marken som i luften, är klädda i tidsenliga kläder från de olika epokerna. De flesta i den enorma publiken har också skrudat sig i kläder från förr och deltar aktivt i upptåg och skådespel.

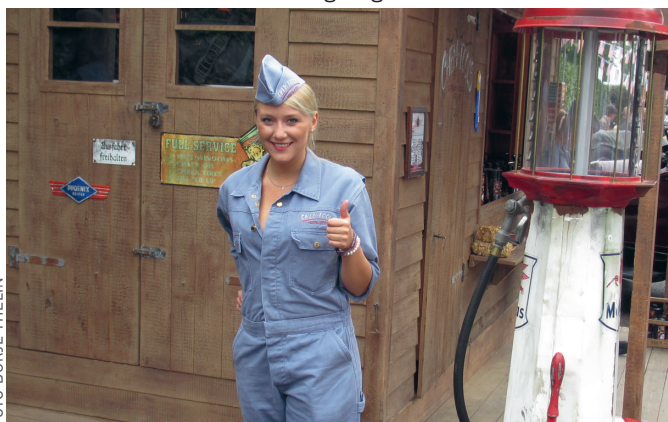
Daisy landar mitt i festivalområdet och hamnar därför direkt i handelssernas centrum – festen börjar direkt! Så varför inte debarkera iklädd något från exempelvis 1950-talet?

Under denna resa besöker vi också Brooklands Museum i sydvästra London. Där finns exempelvis de flesta av Vickers trafikflygplan: Viking, Viscount, Vanguard och VC10. Dessutom en Concorde där det går att "uppleva en flygning"! Därtill stora mängder bilar, flygmotorer och missiler med mera.

I detta program bjuder Flygande Veteraner mycket för pengarna: Långflygning med DC-3, fantastiska festivalupplevelser och flera verkligt intressanta museibesök i både England och Holland. Passa på! ✈

På Goodwood Revival är det aldrig långt till ett leende.

FOTO BÖRJE THELIN



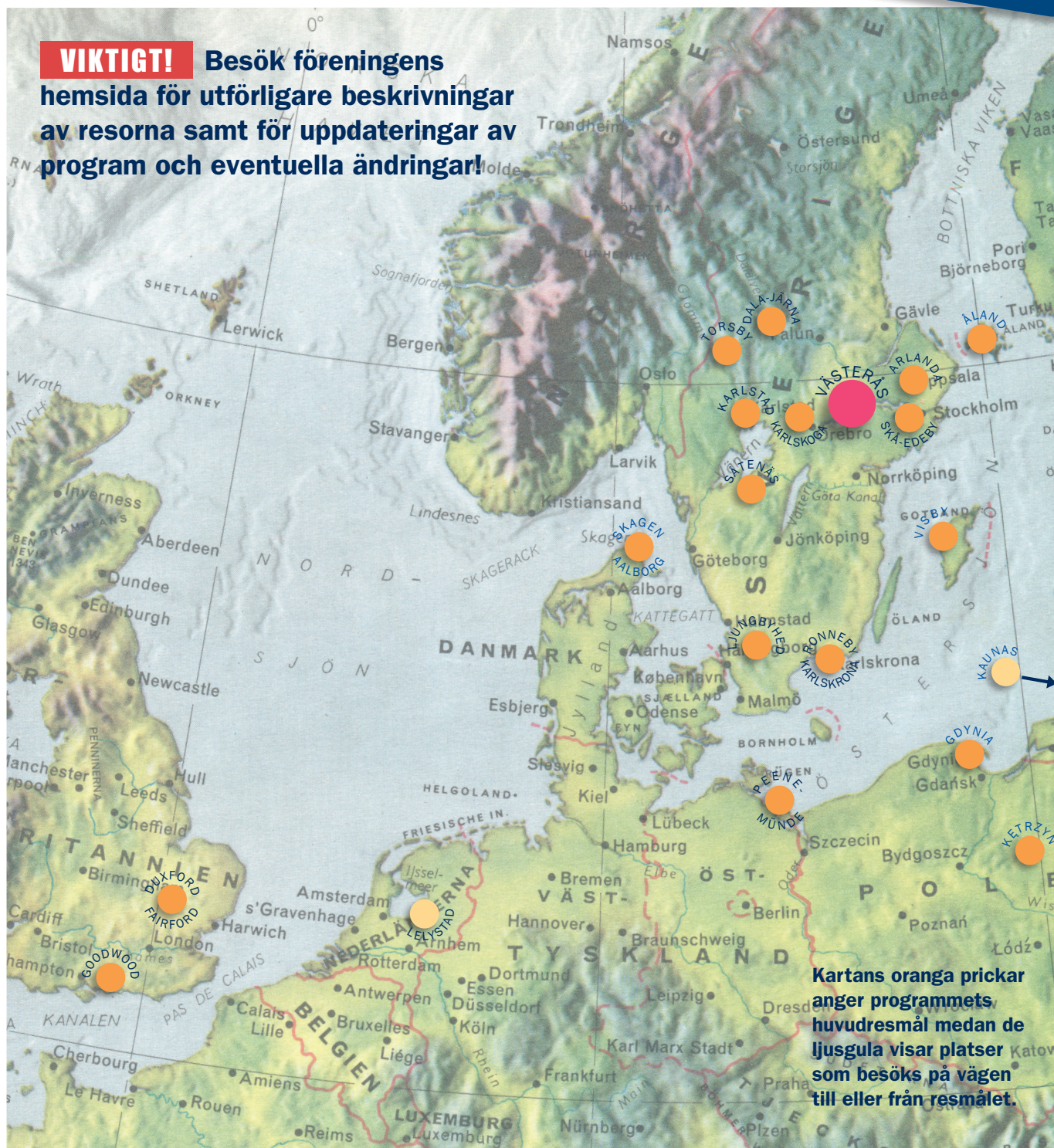
Man kommer flygplanen ganska nära på Goodwood.



FOTO BÖRJE THELIN

Medlemsflygningar **2018**

VIKTIGT! Besök föreningens hemsida för utförligare beskrivningar av resorna samt för uppdateringar av program och eventuella ändringar!



Kartans orange prickar anger programmets huvudresmål medan de ljusgula visar platser som besöks på vägen till eller från resmålet.

Våra reseledare 2018:

Gabriella Blomquist
gabriella-blomquist@tele2.se
070 761 49 14

Per-Olov Bortas
po.bortas@gmail.com
070 778 27 35

Lasse Cedwall
larscedwall@live.se
070 634 33 00

Daniel Löfgren
daniel3725511@gmail.com
070 372 55 11

Anna Palmer
palmair35@hotmail.com
070 767 07 94

Börje Thelin
biiti@telia.com
070 610 90 80

Karl-Axel Waplan
ka@waplan.se
070 510 42 39

Lasse Wissing
lars.wissing@comhem.se
070 630 60 43

Sammanställning resor 2018

Resa/Destination	Dag/datum	Flight nr	sida
Arlanda Flygplats och Arlanda Flygsamlingar	28 april	010	15
Västerås HFF:s och Flygande Veteraners Flygdag	29 april	031	15
Peenemünde, via Ronneby	4-6 maj	020	15
Skå-Edeby: Flyg med Daisy till Stockholm t o r	20 maj	040	16
Skå-Edeby: Flyg med Daisy! över Stockholm	20 maj	042	16
Värmland: Torsby och Karlstad En sagolik resa!	26-27 maj	050	16
Torsby: Flyg med Daisy! En sagolik rundtur!	26 maj	051	16
Torsby: Flyg med Daisy!	26 maj	052	16
Karlstad: Flyg med Daisy!	27 maj	053	16
F7 Såtenäs Skaraborgs flygflottilj	30 maj	060	16
Skagen och Danish Airshow i Aalborg	9-10 juni	070	17
Karlskoga och Kristinehamn Rolls-Royce och Scana Steel	12 juni	080	17
Karlskoga: Flyg med Daisy!	12 juni	081	17
Karlskoga Motorsportvecka PRESS-STOPP	16 juni	240	13
Ronneby & Karlskrona Nostalgia Festival	30 juni-1 juli	100	18
Ronneby: Flyg med Daisy!	30 juni och 1 juli	101, 102	18
Ronneby: Flyg med Daisy! <i>Timslång tur över Blekinge skärgård</i>	1 juli	103	18
Visby Almedalsveckan	4 juli	110	17
Duxford Flying Legends/Fairford RIAT	13-16 juli	130/140	18
Karlskoga Rudskoga teknikdag - för hela familjen!	29 juli	150	19
Karlskoga: Flyg med Daisy!	29 juli	151, 152	19
Kętrzyn (Rastenburg) Masurien, Polen	3-5 augusti	160	19
Dala-Järna Flygdag	11-12 augusti	170	19
Gdynia Aerobaltic Airshow	17-19 augusti	180	20
Skå-Edeby - Daisys 75-årsfest!	25 augusti	090	20
Skå-Edeby: Flyg med Daisy!	25-27 augusti	091-094	20
Skå-Edeby: Flyg med Daisy! <i>Timslång tur över Stockholms skärgård</i>	26 augusti	095	20
Goodwood Revival	7-10 september	190/200	21
Ljungbyhed Fly'N'Ride Tävlings ombord!	15 september	210	20
Ljungbyhed: Flyg med Daisy! <i>Tur över Skåne</i>	15 september	211	20
Ljungbyhed: Flyg med Daisy!	15 september	212	20
Åland Skördefest	22 september	220	21
Mariehamn: Flyg med Daisy!	22 september	221	21
Mälaren runt med Flygspaning	29 september	230	21

PRESS-STOPP

Karlskoga Motorsportvecka

I pressläggningsögonblicket får vi en glad nyhet. Det gäller Karlskoga Motorsportvecka - och vi ska flyger dit!

Under resan till Motorsportveckan kombinerar vi allting. Vi får bland annat se klassisk

racing och flygshow. Racing på den klassiska motorbanan Gelleråsen och flyguppvisningar på Karlskoga flygplats. På Alfred Nobels herrgård Björkborn får vi som vill lära oss allt om Alfred Nobel, bland annat hans

laboratorium. Detaljprogram för Karlskoga Motorsportvecka är ännu inte klart men bevakning om resan på vår hemsida och Facebook. Se även www.motorsportveckan.se och <http://nobelkarlskoga.se>

Resfakta

Flight: 240
Avresa: Tisdag 16 juni
Samling Västerås: 08:30
Åter Västerås: ca: 19:00
Kostnad för resan: 1 500 kr
Ingår: Flyg Västerås-Karlskoga, tur och retur.
Tillkommer: Inträden, lokal transport, mat och fika.
Reseledare: Daniel Löfgren



Daisy 75!

"Doesn't time fly..." Det är helt otroligt - hösten 2018 fyller vår sköna DC-3 Daisy 75 år! När Flygande Veteraner först tog Daisy i sin famn var hon blott 40... Det betyder i sin tur att äktenskapet mellan Daisy och Flygande Veteraner varat i 35 år.

Givetvis ska detta **FIRAS!**

Det gör vi genom att hålla en stor fest på Skå-Edeby den **25 augusti**. Då blir det givetvis tillfälle till flygning med jubilarerna.

Eftersom programmet inte i detalj är fastställt ber vi dig att framöver besöka föreningens hemsida. Närmare upplysningar kommer också i nästa nummer av denna tidning.

Långt till Hässlö?

Tillsammans tar vi oss dit!

Behöver du hjälp med transport till och från Daisys avgångar respektive ankomster på Västerås-Hässlö? Liksom förra året kan du i år vid bokning av resa meddela att du önskar hjälp med marktransport i samband med flygningar. Eller kanske har du möjlighet att bidra till samåkning i din egen bil? På föreningens Servicecenter kommer Björn Crantz och Christer Mellgren att hantera detta tillsammans med aktuell reseledare. Ring 08-29 50 33, tisdagar 11-14, så hoppas vi kunna finna en lösning på din transportfråga.



Så bokar du en medlemsflygning med Daisy

På hemsidan www.flygandeveteraner.se finns rubriken Medlemsflygningar. Där hittar du årets flygprogram och kan läsa om alla de intressanta destinationerna. Vi hoppas att du ska finna det så lockande att du bokar en resa med Daisy.

När du funnit en resa, som intresserar dig, så klickar du på "boka här" och fyller i blanketten som då visar sig. Här kan du även anmäla om du skall resa tillsammans med andra. I rutan "övrigt" anger du om du vill framföra någon särskild upplysning.

Ifall du önskar anmäla ett resesällskap som ännu inte är medlem, anger du det på anmälningsblanketten "ny medlem". Sedan ska medlemskapet anmälas på vår hemsida under rubriken "Bli medlem".



Anita Hellman och Birgitta Sköldqvist tar hand om bokningarna

När blanketten är ifylld och du tryckt på "skicka" ska du få ett kvitto på att anmälan har skickats till programgruppen@flygandeveteraner.se. Du ska sedan invänta en bekräftelse på att du verkligen blivit bokad. Du får då också veta hur och när du ska betala resan. Om du inte fått bekräftelse inom en vecka bör du ringa

vårt servicecenter och höra dig för vad som hänt.

I servicecentret på Bromma flygplats tar för det mesta Anita Hellman och Birgitta Sköldqvist hand om bokningarna och skickar bekräftelser i tur och ordning vartefter anmälningarna kommer in.

Helst önskar vi anmälningar via hemsidan. Det går självklart även att ringa Flygande Veteraner 08-29 50 33 klockan 11-14 vardagar och boka resan. Har du frågor om resor mejlas dessa till programgruppen@flygandeveteraner.se

Hoppas vi ses ombord på Daisy i sommar!

Regler och förutsättningar för våra flygningar 2018

Bokning

Boka genom vår hemsida eller per telefon: 08-29 50 33, onsdag och fredag kl 11-14

När en resa är fulltecknad skapas en väntelista. Vid avbokningar fyller vi på passagerarlistan från väntelistan. För att bokningarna ska gå snabbt – tänk på att vi vill ha följande uppgifter:

- Ditt medlemsnummer
- Önskemål om enkel- eller dubbelrum, kost och eventuellt personnummer
- Fast och mobilt telefonnummer
- E-postadress
- Din vikt

Betalning

Resan ska vara betald 14 dagar innan avresa, dock gäller betalning 30 dagar innan avresa vid utlandsresor. Betalning görs på 245-5657, glöm inte ange namn på resenär/resenärer samt resans nummer och namn. Betalning kan även göras på vårt servicecenter

Bromma flygplats. **OBS!** För vissa resor ska betalning ske tidigare än vad som här angetts. Detta framgår av bokningsbekräftelsen.

Avbokning

Vid avbeställning senare än 30 dagar före avresan, men tidigare än 14 dagar före avresan återbetalas 50 % av resans pris. Vid avbeställning senare än 14 dagar före avresan ska resenären betala fullt pris för resan dvs. återbetalning görs inte. I fall av sjukdom, gäller egen försäkring. Vid resor till England och Tyskland gäller den sista avbokningsdag som anges i beskrivningen av resan.

Försäkringar

Passagerare som flyger med Daisy är försäkrade i försäkringsbolaget Marsh. I princip gäller samma villkor som gäller för resor med charterflygbolag. Varje passagerare är sålunda försäkrad för en miljon kronor och har en bagageförsäkring. Betalar man resan med kreditkort, ger en del kortföretag ett visst skydd.

Force majeure

Föreningen har inte ekonomi som

tillåter att föreningen bekostar passagerarnas hemresa om flygplanet skulle bli stående på en avlägsen flygplats på grund av tekniska fel eller andra orsaker utanför föreningens kontroll. Föreningen gör då vad den kan för att medverka till passagerarnas hemresa, men se till att du har kontanter, betal-, eller kreditkort för att själv bekosta din hemresa med annat färdmedel. Kontrollera med ditt eget försäkringsbolag vad som gäller.

Inställda flygningar

Huvudsyftet med våra flygningar är att erbjuda en trevlig flyghistorisk upplevelse. Om inte detta kan uppnås, till exempel på grund av dåligt väder, kan flygningar inställas eller uppskjutas, ofta med kort varsel. Resa kan även komma att ställas in då allt för få medlemmar bokat en resa. Betald resa återbetalas.

Vem får flyga med?

För att få flyga med Daisy krävs medlemskap i Flygande Veteraner. Barn till och med 12 års ålder får medfölja vuxen medlem utan att själv vara medlem. Full avgift för flygningen måste dock betalas.

Bagage

Resande får medföra bagage om högst 8 kg.

Incheckning

Inställelse ska ske på anvisad flygplats en timma före avgång. Utgång för transport till planet sker ca 30 minuter före avgång. Vi har inte möjlighet att vänta på den som kommer för sent.

Säkerhetsrutiner

De ökade internationella säkerhetskraven på flygplatserna påverkar även vår verksamhet. Daisys passagerare kan räkna med att passera flygplatsernas säkerhetskontroller. Allt bagage räknas som handbagage när vi flyger med Daisy. Lämna knivar, saxar och liknande hemma. Vätskor inklusive parfym och smink som krämer och tandkräm får innehålla: Högst en dl vardera och allt måste förvaras i en liten plastpåse som kan erhållas på flygplatser. Påsen ska visas upp vid passering av säkerhetskontrollen.

Välkomna ombord!

Arlanda Flygplats och Arlanda Flygsamlingar 28 april 2018

FOTO MICHAEL SANZ



Följ med till Sveriges största flygplats som du får se på ett sätt du vanligtvis aldrig gör på egen hand!

I resan ingår besök på Arlanda Flygsamlingar och en busstur runt flygplatsen. Vi får se Arlandas östra brandstation och en inblick i räddningsberedskapen.

Utförlig information om resan på Flygande Veteraners hemsida.

Resfakta

Flight 010

Avresa: Lördag 28 april
Avgångstid Västerås: 09:30
Åter i Västerås: ca 17:30
Reseledare: Anna Palmer
Kostnad för resan: 1 250 kr
Ingår: Flyg i Daisy, sightseeing, inträde Arlanda Flygsamlingar.
Tillkommer: Lunch.
 Ytterligare detaljer på hemsidan www.flygandeveteraner.se

Västerås HFF:s och Flygande Veteraners Flygdag 29 april 2018

Dagen erbjuder möjlighet att flyga med Daisy över Västerås och den vackra Mälardalen.

Se Hässlö Flygförenings många flygplan samt andra spännande maskiner som är stationerade på flygplatsen.

Daisys lika innehållsrika som fascinerande historia, liksom allmän DC-3-historia, kommer att presenteras under dagen.

Ett lysande tillfälle att komma nära Daisy själv och få utförlig information om flygplanet av våra tekniker och piloter. Missa inte denna möjlighet att lära känna Daisy och att uppleva Hässlö Flygförenings fina

Flyg med Daisy!

Flight 031

Avresa: Söndag 29 april
Avgångstid Västerås: Meddelas direkt till passagerarna.
Kontaktperson: Karl-Axel Waplan
Kostnad: 500 kr
Information och bokning: Se hemsidan www.flygandeveteraner.se

lokaler med möjligheter till fika mellan de olika aktiviteterna. Se separat artikel om Hässlö Flygförening i denna tidning samt HFF:s hemsida hasslo.org



FOTO GUNNAR SANNEBERGREN

Peenemünde, via Ronneby 4-6 maj 2018

ALL INCLUSIVE!

Resfakta

Flight 020

Avresa: Fredag 4 maj
Avgångstid Västerås: 08:30
Avgångstid Ronneby: 11:00
Återresa: Söndag 6 maj
Åter i Ronneby: ca 14:00
Åter i Västerås: ca 17:00
Reseledare: Karl-Axel Waplan
Kostnad (från Västerås eller Ronneby): 12 500 kr (enkelrumstillägg 1 000 kr)
 Priset gäller vid **minst 15 betalande resenärer!**
 Bokning senast 1 april.
Ingår: Flygresan med Daisy tur och retur Sverige-Peenemünde/Heringsdorf. Två hotellnätter på Wasserschloss Mellenthin****, www.wasserschloss-mellenthin.de, inklusive frukost och middagar, en lunch. Busstransporter. Samtliga inträden på museer.

Följ med på en kulturhistorisk resa till den tyska ön Usedom och intilliggande Świnoujście (Swinemünde) i Polen.

Efter landningen i Peenemünde besöker vi platsen där Gustav II Adolf landsteg med 14 000 soldater midsommaren 1630. Vi gör en rundtur i området där den tyska krigsmakten 1936 etablerade en enorm och delvis bevarad anläggning där tusentals forskare, tekniker, ingenjörer och arbetare var samsatta med vapenframställning under andra världskriget. Det var bland annat här som Werner von Braun utvecklade "vedergällningsvapnen" V1 och V2. Vi besöker även ubåtsmuseet på området (<http://museum-peenemuende.de>).

Daisy tar oss över till Heringsdorf där vi besöker flygmuseet Hangar 10 (<http://hangar10.de>) med sin förnämliga samling



FOTO ALEXANDER WAPLAN

"warbirds" från andra världskriget.

Vi passerar polska gränsen och i Świnoujście besöker vi Fort Gerhard och Fort Western. Före hemresan besöker vi stadens fantastiska marknad.

Vårt hotell under vistelsen är Wasserschloss Mellenthin, på Usedom, där vi får uppleva det slott som en gång tillhörde

Johan Oxenstierna. Där genomför vi också en ölprovnings. Mer information på vår hemsida www.flygandeveteraner.se

Det är möjligt att påbörja och avsluta denna resa i Ronneby – ange vid bokning!

CAB-Resor bistår med lokala arrangemang. Se hemsidan www.cab-resor.se

Skå-Edeby Flyg med Daisy över Gärdesloppet 20 maj 2018

FOTO MICHAEL SANZ



Vi flyger med Daisy från Västerås till Skå-Edeby flygfält på Mälåra utanför Stockholm.

Daisy kommer från Skå att ta med fallskärmshoppare

som ska hoppa över Djurgården i samband med veteranbilsrallyt Gärdesloppet.

Därefter erbjuds våra medlemmar en "Flyg med

Resfakta

Flight 040

Avresa: Söndag 20 maj
Avgångstid Västerås: 09:30
Åter i Västerås: ca 15:30
Kostnad för resan: 1 300 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.
Fler detaljer på www.flygandeveteraner.se

Flyg med Daisy!

Flight 042

Avresa: Söndag 20 maj
Avgångstid Skå: Mitt på dagen. Tid och plats för avgång på hemsidan och direkt till bokade passagerare.
Kostnad: 600 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

Daisy"-tur över Stockholm. På eftermiddagen flyger vi tillbaka till Hässlö.

Denna resa ger möjlighet till en fin flygtur med Daisy samt

att under dagen följa aktiviteterna med Daisy och vad som händer på Skå-Edeby – ett fält med en livaktig flygverksamhet.

NÄSTAN ALL INCLUSIVE!
– ej middagar

Värmland: Torsby och Karlstad En sagolik resa! 26-27 maj 2018

FOTO MICHAEL SANZ



Flyg med Daisy!

Flight 052 Torsby-Fryklanda

Avresa: Lördag 26 maj
Avgångstid Torsby: Förmiddag
Kostnad för resan: 500 kr
Ingår: 20 minuters rundtur.
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner

En helg i Värmland! Veteranbuss, författare och diktare samt militär historia. Det väntar oss under denna resa. Vi

Flyg med Daisy!

Flight 053 Karlstad

Avresa: Söndag 27 maj
Avgångstid Torsby: Förmiddag
Kostnad för resan: 500 kr
Ingår: 20 minuters rundtur.
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner

flyger till Torsby där vi hämtas av Värmlands Bussveteraner. Sedan följer intressanta resmål som Sahlströmsgården och

Flyg med Daisy!

Flight 051 Torsby-Fryklanda

En tims lång tur längs Klarälvdalen och över gränstrakterna mot Norge. En oförglömlig upplevelse!
Avresa: Lördag 26 maj
Avgångstid Torsby: Förmiddag
Kostnad för resan: 1 000 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner

Torsby Fordonsmuseum. Vi färdas vidare längs den vackra sjön Fryken mot Selma Lagerlöfs Märbacka utanför Sunne. Dagen avslutas på Broby Gästgivaregård.

Söndagen börjar med ett besök i Torsby skidtunnel innan vi flyger till Karlstad. Samma buss tar oss där till Alsters Herrgård, platsen där Gustaf

Resfakta

Flight 050

Avresa: Lördag 26 maj
Smalning Västerås: 09:00
Återresa: Söndag 27 maj
Åter i Västerås: ca 18:00
Reseledare: Daniel Löfgren
Kostnad för resan: 5 100 kr
Ingår: Flyg Västerås-Torsby-Karlstad-Västerås. Hotell med frukost, marktransporter i Värmland, inträden.
Tillkommer: Måltider. Enkelrumstillägg 500 kr.
 Fler detaljer på: www.flygandeveteraner.se.

Fröding föddes. Dagen avslutas på Brigadmuseum vid Klarälvens strand i Karlstad, där vi lär oss om militär historia.

F7 Såtenäs Skarborgs flygflottilj 30 maj 2018

FOTO MICHAEL SANZ



Vi landar med Daisy på en aktiv flygflottilj och gör där ett unikt studiebesök.

På F7 finns Försvarens centrum för utbildning av de piloter som flyger JAS 39 Gripen. Dessutom finns här transport- och specialflyg. En gång i tiden var detta Daisys hem.

Förutom studiebesök på flottiljens huvuddelar kommer vi även få möjlighet att besöka Swedish Historic Flights unika samling av flygande militärflygplan samt förbandsmuseet. Lunch intages på mässen.

Detaljerat program om studiebesöket publiceras på Flygande Veteraners hemsida innan flygning, liksom övrig information om resan: www.flygandeveteraner.se

Resfakta

Flight 060

Avresa: Onsdag 30 maj
Avgångstid Västerås: 08:30
Åter i Västerås: ca 17:30
Reseledare: Karl-Axel Waplan
Kostnad för resan: 2 400 kr
Tillkommer: Lunch

Skagen och Danish Airshow i Aalborg 9-10 juni 2018

Efter landning i Aalborg tar vi oss till Jyllands nordspets Grenen. Där upplever vi vind, havets brus och det berömda ljuset. Vi kan då ta Sandormen ut på sanddynerna och spetsen där haven möts. Passa på att stå med en fot i Kattegatt och en i Skagerack! Den som vill kan besöka Skagenmuseet. När solen närmar sig havet är det dags att avnjuta vad det danska köket har att bjuda.

Nästa dag kan du antingen stanna i Skagen eller ta dig till Aalborg och Danish Airshow 2018 där också den danska DC-3:an deltar. Generalmajor Anders Rex, danska flygstabens chef, utlovar en flygshow vi sent ska glömma! Se www.danishairshow.dk



Skagen – där haven möts!

FOTO GABRIELLA BLOMQUIST

I Skagen finns mycket att se: Nordjyllands Konstmuseum där det går att fördjupa sig i Skagens historia. Här finns gott om gallerier, konstverkstäder och affärer. I Skagens äldsta hus, dit konstnärerna Michael och Anna Ancher flyttade 1880, finns ett café. Eller varför inte

vandra ut på sanddynerna och besöka medeltida Sankt Laurentii ödekyrka. Mer om Skagen: www.skagen-tourist.dk

Från Skagen blir det gemensam transport till Aalborg, i tid för att se avslutningen på flygshowen – innan vi själva lyfter med vår Daisy.

Resfakta

Flight 070

Avresa: Lördag 9 juni
Avgångstid Västerås: 09:00

Åter i Västerås:
Söndag 10 juni, c:a 19:00

Reseledare:

Gabriella Blomquist

Kostnad för resan: 6 300 kr

Ingår: Hotell, marktransporter

Tillkommer: Måltider, inträden



Krøyers Sommeraften på Skagen Sønderstrand, Skagens Museum.

FOTO GABRIELLA BLOMQUIST

Karlskoga och Kristinehamn Rolls-Royce och Scana Steel 12 juni 2018



Vi känner alla till propellrar och jetmotorer på flygplan. Men vad vet vi om motsvarigheterna i vatten? På denna resa får vi lära oss allt! Från tillverkning av stål för propelleraxlar till montering av vattenjet.



Vi åker från Karlskoga flygplats till Kristinehamn. Där visar Rolls-Royce och Motala Verkstad Group (www.rolls-royce.com/products-and-services/marine.aspx) sin marina verksamhet. Vi får se utveckling

Resfakta

Flight 080

Avresa: Tisdag 12 juni

Samling Västerås: 08:30

Åter Västerås: c:a 19:00

Reseledare: Daniel Löfgren

Kostnad för resan: 1 500 kr

inklusive lunch.

Ingår: Flyg Västerås-

Karlskoga, tur och retur.

Tillkommer: Buss 300 kr.

och montering av propellrar och vattenjet till stora fartyg. Efter besöket i Kristinehamn fortsätter färden till Björneborg och Scana Steel (<http://scanasteel.com>). Scana tillverkar stål till bland annat propelle-

Flyg med Daisy!

Flight 081

Avresa: Tisdag 12 juni

Avgångstid Karlskoga: Mitt på dagen. Tid och plats för avgång på hemsidan och direkt till bokade passagerare.

Kostnad för resan: 500 kr

Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

raxlar, som väger upp mot 40 ton och är upp till 24 meter långa. Där får vi bland annat besöka smedjan för att se hur produkterna tar form.

Visby Almedalsveckan 4 juli 2018

Tag chansen att göra ett dagsbesök på Almedalsveckan. Det är ju valår i år, vilket brukar göra detta evenemang än mer eftertraktat. Flyg med Daisy och få en hel dag i Visby.

Det blir en dagsutflykt med möjlighet till egna strövtåg och att studera myllret av tyckare och förståsigpåare samt en och annan sakkunnig. Vår statsminister har dock förkunnat att han inte tänker komma. Låt emellertid inte det hindra! Gotta er istället åt ett glas *gotlandsdricke* och ta en

saffranspannkake till kaffit.

Utförlig information om resan finns på hemsidan: www.flygandeveteraner.se

Resfakta

Flight 110

Avresa: Tisdagen 4 juli

Avgångstid Västerås: 08:30

Åter i Västerås: c:a 19:00

Reseledare: Lars Cedwall

Kostnad för resan: 2 100 kr

Tillkommer: Marktransporter



Visby utanför murarna – lugnast när du vill ta en paus från Almedalsveckans vimmel...

FOTO MICHAEL SANZ

Ronneby & Karlskrona Nostalgia Festival 30 juni-1 juli 2018

ALL INCLUSIVE!

FOTO ROBERT MALMSTEDT



Nostalgia Festival – ett Eldorado för alla bil- och teknikkälskare!

Nostalgia Festival är ett evenemang för alla som gillar läckra fordon från förr: bilar, vackra träbåtar, motorcyklar och mopeder – allt ryms på Nostalgia Festival som lockar tiotusentals besökare till idylliska Ronneby Brunnsplan. Även en stor veteranmarknad ordnas här. Information på www.nostalgiafestival.se. Se även festivalens annons på sista sidan i denna tidning!

Lördag kväll tar vi in på hotell Scandic Karlskrona, vackert beläget vid havet (www.scandichotels.se/Sverige/Karlskrona).

Under söndagen besöker vi tre mycket intressanta museer.

Marinmuseum som på ett fantastiskt sätt beskriver Sveriges marina historia, se hemsidan www.marinmuseum.se, samt Fabas porslin- och bilmuseum, se www.fabas.se/vara-museer. Dessutom ges det tid att vand-

Flyg med Daisy!

Flight 101 och 102

Avresa: Lördag 30 juni och söndag 1 juli

Avgångstider Ronneby: Mitt på dagen. Tid för avgång på hemsidan och direkt till bokade passagerare.

Kostnad: 500 kr

Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.



FOTO MICHAEL SANZ

ra i Karlskrona men sin unika sjöfartsprägel.

Under Daisys besök i Blekinge görs flera medlemsflygningar från Kallinge flygplats, varav en timsång tur längs Blekinges kust och skärgård.

Flyg med Daisy!

Flight 103

En timsång tur längs Blekingekustens vackra skärgård!

Avresa: Söndag 1 juli

Avgångstid Ronneby: Mitt på dagen. Tid för avgång på hemsidan och till passagerarna.

Kostnad: 1 000 kr

Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

Möt Hajen på Marinmuseum! HMS Hajen var 1904 Sveriges första ubåt. Du kan på museet också gå ombord på ubåten HMS Neptun.

Resfakta

Flight 100

Avresa: Lördag 30 juni

Avgångstid Västerås: 08:30

Åter i Västerås: Söndag 1 juli c:a 17:00

Reseledare: Karl-Axel Waplan

Kostnad för resan: 5 550 kr

Ingår: Busstransporter, inträden Nostalgia Festival och museer, lunch och dryck i Nostalgia Festivals VIP-tält. Övernattning Scandic Hotel Karlskrona inkl frukost.

Enkelrumstillägg: 500 kr

NÄSTAN ALL INCLUSIVE!
– ej middagar

Duxford Flying Legends Fairford RIAT 13-16 juli 2018

FOTO LENNART BERNS



Republic P-47 Thunderbolt Snafu – en av räteterna på Duxford.

Årets höjdpunkt? Ett unikt tillfälle att flyga med Daisy till eller från två fantastiska evenemang. Upplev ett par av världens förnämligaste flyguppvisningar: Flying Legends på Duxford och Royal International Air Tattoo, RIAT, på Fairford

– under samma resa! Därtill det fina flygmuseet i Lelystad (www.aviodrome.nl) där våra holländska vänner i DDA har sin bas.

Denna resa innehåller det mesta för den historiskt flygintresserade. Under RIAT gör

Resfakta Grupp 1

Utresa med DC-3 Daisy, återresa med reguljärflyg

Flight 130

Avresa: Fredag 13 juli

Avgångstid Västerås: 08:30

Avgångstid Lelystad: 16:00

Återresa: Måndag 16 juli 2018

Reguljärflyg från Gatwick till Arlanda, Landvetter eller Kastrup på kvällen

Reseledare: Karl-Axel Waplan

Kostnad för resan: 15 900 kr (enkelrumstillägg 2 000 kr). Priset gäller vid **minst totalt 30 betalande resenärer!** Bokning senast den 15 april.

Ingår: Resa med Daisy ena vägen, reguljärflyg den andra. Hotell inklusive frukost under tre dagar. Busstransporter, och samtliga inträden på museer och flygdagar.

Resfakta Grupp 2

Utresa med reguljärflyg, återresa med DC-3 Daisy

Flight 140

Avresa: Fredag 13 juli, på

morgonen med reguljärflyg från Arlanda, Landvetter eller Kastrup till London-Gatwick.

Återresa: Måndag 16 juli 2018

Avgång Lelystad: c:a 13:00

Åter i Västerås: c:a 18:00

c:a 200 flygplan uppvisningar, beundrade av c:a 160 000 besökare varje år.

På Flying Legends i Duxford samlas folk från hela världen för att se flygplan från andra världskriget i luften. Under resan besöker vi också de Havillands

Museum norr om London (www.dehavillandmuseum.co.uk).

CAB-Resor deltar i marktransporter och arrangemang på plats.

Resedetaljer på hemsidorna www.flygandeveteraner.se och www.cab-resor.se

Karlskoga Rudskoga teknikdag – för hela familjen! 29 juli 2018



På Rudskogas hembygdsgård, Erk Orsas, arrangeras årligen en upplevelsedag utöver det vanliga för hela familjen. I den vackra värmländska Rudskogabygden, vid sjön Skagern, anordnas ett bygdeevenemang

– Teknikdagen i Rudskoga – där den tekniskt intresserade får sitt lystmäte. Men målet är att roa alla intressen och åldrar så här finns alltså något för hela familjen att se och göra – alltifrån knypplade spetsar till

Resfakta

Flight 150
Avresa: Lördag 29 juli
Avgångstid Västerås: 09:00
Åter i Västerås: c:a 17:30
Reseledare: Per-Olov Bortas
Kostnad för resan: 1 500 kr
Ingår: Lunch och kaffe.

fordon och motorer av alla slag. Dessutom skickliga slöjdare och byggnadsvårdare, husdjur, en kvalitetsmarknad, utställningar och demonstrationer. Du kan köpa med dig av bygdens produkter – som hembra-

Flyg med Daisy!

Flight 151 och 152
Avresa: Lördag 29 juli
Avgångstid Karlskoga: Mitt på dagen. Tid och plats för avgång meddelas på hemsidan och till passagerare.
Kostnad: 600 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

kat och hemodlat. Teknikdagen vid Erk Orsas kan ej beskrivas – den måste upplevas! Se även hemsidan www.rudskoga.se/evenemang/teknikdagen

Kętrzyn (Rastenburg) Masurien, Polen 3-5 augusti 2018

Lotnicze Mazury, Masuriska Sjöarnas Årliga Flygshow, firar 20-årsjubileum. Utan tvekan värt att fira! Daisy fick första inbjudan att delta för tio år sedan. Man kommer att satsa större än vanligt denna gång, har vi lyckats luska ut, men några detaljer har inte släppts. Som vanligt håller vår välgörare och ägare av Kętrzyn Wilamowo flygplats Stanisław Totwiński i spakarna, vilket borgar för ett gediget och professionellt flygprogram.

För vår del kombinerar vi de bästa bitarna av detta med

egna utflykter i den omgivande gamla Ostpreussiska miljön. Varglyan har blivit ett måste, liksom slott och herrgårdar som minner om bygdens storhetstid. Polen är ju ett land, som under historiens gång körts över från olika riktningar av den ena stormakten efter den andra, något som satt sin prägel på landet och dess invånare. Om detta och mycket mer kan vår guide, för hon är verkligen vår, Jadwiga berätta under bussturen.

Vid ankomst till Wilamowo tar vi den obligatoriska land-

FOTO BÖRJE THELIN



ningsölen på Tavernan och hämtar något gott från grillen, innan vi transporteras till vårt nya stamhotell Koch inom pro-

Resfakta

Flight 160
Avresa: Fredag 3 augusti
Avgångstid Västerås: 08:00
Återresa: Söndag 5 augusti
Åter i Västerås: c:a 17:00
Reseledare: Lars Cedwall
Kostnad för resan: 7 000 kr
Tillkommer: Kost och logi, eventuella inträden samt andel i transportkostnader.

menadavstånd från centrum av Kętrzyn, på tyska Rastenburg. Tillfälle att inhandla lokala polska produkter finns givetvis.

Dala-Järna Flygdag 11-12 augusti 2018



FOTO JESPER RÅDEGÅRD/JRV AVIATION VIDEOS

Västerdalarnas Flygklubb välkomnar oss till Dala-Järna och 2018 års upplaga av Flygfesten.

Evenemanget som genomförs i hjärtat av Dalarna vart tredje år, har tidigare lockat mellan 35 000 och 40 000 besökare.

Med ett uppvisningsprogram i högsta internationella klass räknas detta som en av de förnämligaste civila flygshowerna i norra Europa. Inte minst de spektakulära uppvisningarna i skymningsljus, med inslag av ljusshow och fyrverkerier, kan ta andan ur

Resfakta

Flight 170
Avresa: Lördag 11 augusti
Avgångstid Västerås: 09:00
Återresa: Söndag 12 augusti
Åter i Västerås: c:a 17:00
Reseledare: Karl-Axel Waplan
Kostnad för resan: 1 500 kr
Tillkommer: Övernattning och inträdesbiljett Flygfesten.

vem som helst. Det måste helt enkelt upplevas på plats! Även om fokus ligger på flyguppvisningarna, så är målsättningen att Flygfesten ska vara mer än enbart flyg. Det bjuds in till en fullspäckad helg i festens tecken. Flyguppvisningarna varvas med

Flyg med Daisy!

Flight 171
Avresa: Lördag 11 augusti
Avgångstid Dala-Järna: Efter flygshowens slut. Exakt tid och plats meddelas direkt till bokade passagerare.
Kostnad: 600 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

kvällsunderhållning i form av dans, rockmusik och disco. I år lockar inga mindre än Barbados till hangardans! Allt detta är inramat av en trevlig atmosfär! För mer information om Flygfesten se www.flygfesten.com/hem

Gdynia Aerobaltic Airshow 17-19 augusti 2018

Daisy är inbjuden till polska Aerobaltic Airshow 2018 som äger rum i Gdynia (Gdingen på tyska), på flottans flygbas Babie Doły. Flygplatsen öppnas för kommersiell trafik för att avlasta flygplatsen Lech Wałęsa i Gdansk. Detta firas med en stor flygshow såväl dag- som kvällstid dels på flygplatsen men också utmed östersjöstranden.

Vår grupp inkvarteras på prisvärt hotell i grannstaden Gdansk. Därifrån gör vi utflykter i samarbete med en svensktalande guide och resebyrå på plats.

På checklistan står utflykt till den spektakulära långsmala halvön Hel, med sin dramatis-

Resfakta

Flight 180

Avresa: Fredag 17 augusti
Avgångstid Västerås: 09:00
Åter i Västerås: Söndag 19 augusti, 18:00
Reseledare: Lars Cedwall
Kostnad för flyg: 6 000 kr
Tillkommer: Kost, logi och lokala transporter samt arrangemang på plats.

ka historia från andra världskriget. Besöket anknuter till det som vi upplevt under våra besök i Kaliningrad och Memel med Kuriska Näset. En möjlighet till perspektiv på historiekunskaperna! Vi besöker även



FOTO WAMES / VISIT POMERANIA

Westerplatte i Gdansk, där Tyskland gjorde ett av andra världskrigets första angrepp mot Polen. Vi ser på gamla stan och varvet där Polens frigörelse från det bolsjevikiska förtrycket inleddes under

Lech Wałęsas ledning. Givetvis återbekantar oss med det lika välsmakande som svåruttalade polska kökets rätter. Kanske kombinerat med en liten Żołąd-kowa Gorzka?

Skå-Edeby Till Daisys 75-årsfest! 25 augusti 2018

FOTO GUNNAR SANNEBERG



Resfakta

Flight 090

Avresa: Lördag 25 augusti
Avgångstid Västerås: 10:00
Ånkomst Skå-Edeby: c:a 10:30
Reseledare: Karl-Axel Waplan
Kostnad för resan: 700 kr
OBS! Endast flygning från Västerås till Skå-Edeby. Resa från Skå ordnas på egen hand.

Tag tillfället i akt att flyga med Daisy till Skå-Edeby inför vår skönhets 75-årsfest!

På Skå finns goda chanser att få se en mängd intressan-

Flyg med Daisy!

Flight 091, 092, 093 och 094

Korta turer över Stockholm.
Avresa: Lördag, söndag, måndag, tisdag 25-28 augusti
Avgångstid Skå-Edeby: Meddelas på hemsidan och till bokade passagerare.
Kostnad för resan: 600 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

ta och spännande historiska flygplan.

Festen för Daisy sker på kvällen den 25 augusti. Efter festen kommer Daisy att stå

Flyg med Daisy!

Flight 095

Timsliång flygning över Stockholm och skärgården!
Avresa: Söndag 26 augusti
Avgångstid Skå-Edeby: Meddelas på hemsidan och till bokade passagerare.
Kostnad för resan: 1 500 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

kvar på Skå-Edeby ett par dagar. Så återresan från Skå måste arrangeras på annat sätt än med Flygande Veteraner.

Ljungbyhed Fly'N'Ride Tävling ombord! 15 september 2018

FOTO J SAS ARKIV



Flyg DC-3 som förr - med karta i hand - och vinn ett enastående pris!

En resa till Ljungbyhed, ett av Europas äldsta aktiva flygfält med rötter i 1910-talet. Längs vägen dit anordnar vi en tävling ombord, där man bör ha lite flyg- och geografikunskaper.

Vi flyger i 1930-talsaviatörens spår - den som alltid måste hålla koll på landskapet nedanför. Vinnaren får flyga med på ett pass i en riktig warbird, North American AT-6

Resfakta

Flight 210

Avresa: Lördag 15 september
Avgångstid Västerås: 09:30
Åter i Västerås: c:a 17:00
Reseledare: Lars Wissing
Kostnad för resan: 3 700 kr

Texan (Sk 16)! På Ljungbyhed finns allt en motorintresserad kan begära - vare sig det gäller Ford Mustang eller P-51 Mustang. Ovanligt mycket historisk teknik på ett och samma ställe alltså. Det kommer även att erbjudas tillfälle att flyga Daisy över Skåne. Se även hemsidan www.flynrise.se

Flyg med Daisy!

Flight 211

Timsliång flygning över Skåne!
Datum: Lördag 15 september
Avgångstid Ljungbyhed: Mitt på dagen. Exakt tid och plats för avgång på hemsidan. Meddelas även passagerarna direkt.
Kostnad: 1 000 kr

Flight 212 Kortare rundtur.
Datum: Lördag 15 september
Avgångstid Ljungbyhed: Mitt på dagen. Tid och plats meddelas passagerarna.
Kostnad: 500 kr
Tillkommer vid båda flygningarna: Medlemskap i Flygande Veteraner.

NÄSTAN ALL INCLUSIVE!
– ej middagar

Goodwood Revival 7-10 september 2018

FOTON BÖRJE THELIN



Följ med Flygande Veteraner och upplev Goodwood Revival på engelska sydkusten. Detta evenemang anses vara ett av världens finaste historiska racingtävlingar. Här återskapas atmosfären under 1940- till 1960-talen när Goodwood var banan där eliten av världens ra-

cerförare tävlade. Tävlingen är "still going strong" – 150 000 besökare kommer, varav många i tidstypiska kläder. Här visas inte enbart bilar, flyguppvisningar är en del av festen med Spitfire, Mustang, Lancaster med flera veteraner i luften. Här finns något för alla i familjen.

Resfakta Grupp 1

Utresa med DC-3 Daisy, återresa med reguljärflyg

Flight 190
Avresa: Fredag 7 september
Avgångstid Västerås: 08:30
Avgångstid Lelystad: 16:30
Ankomst Goodwood 17.00
Återresa: Måndag kväll 10 september 2018. Reguljärflyg från London-Gatwick till Arlanda, Landvetter eller Kastrup.

Reseledare: Karl-Axel Waplan

Kostnad för resan: 16 000 kr Priset gäller vid **minst 30 betalande resenärer!** Bokning senast 1 maj.

Ingår: Resa med Daisy ena vägen och reguljär flyg andra vägen, tre hotellnätter inklusive frukost, busstransporter, inträden till Brooklands Museum och Luftfartssamlingarna i Lelystad och två dagar på Goodwood Revival.

Enkelrumstillägg: 1 500 kr

Resfakta Grupp 2

Utresa med reguljärflyg, återresa med DC-3 Daisy

Flight 200
Avresa: Fredag 7 september, på morgonen med reguljärflyg från Arlanda, Landvetter eller Kastrup till London-Gatwick.
Återresa: Måndag 10 september
Avgångstid Goodwood: 09:30
Avgångstid Lelystad: 13:30
Åter i Västerås: c:a 18:00

Resenärerna delas upp i två grupper som flyger DC-3 den ena vägen och reguljärt flyg den andra. Meddela i vilken riktning du vill flyga DC-3 när du bokar. Vi bor på Holiday Inn Farnborough, ett stenkast från den klassiska flygplatsen där.

Daisy tar oss till Goodwood. På vägen landar vi hos flygmuseet Aviodrome i Lelystad, www.aviodrome.nl. Vi besöker också Brooklands Museum, www.brooklandsmuseum.com, sydväst om London. Här finns många av Vickers flygplan men även en Concorde.

Åland Skördefest 22 september 2018



Skördefesten på Åland är traditionsenligt en stor folkfest som även i år besöks av Flygande Veteraner.

På marknaden här erbjuds grönsaker, kött och andra lantbruksprodukter direkt från de åländska bönderna – kan något vara färskare? Även ett stort urval av det vackra åländska hantverket finns att köpa under skördefesten.

När aptiten sätter in serveras här omsorgsfullt tillagade

lokala specialiteter. Och allt förhoppningsvis under den åländska höstsolens milda strålar!

Utförligare information om resan och senaste nytt om programmet finns på Flygande Veteraners hemsida.

Resfakta

Flight 220
Avresa: Lördag 22 september
Avgångstid Västerås: 09:00
Åter i Västerås: c:a 18:00
Reseledare: Per-Olov Bortas
Kostnad för resan: 2 750 kr
Tillkommer: Lunch och inträde

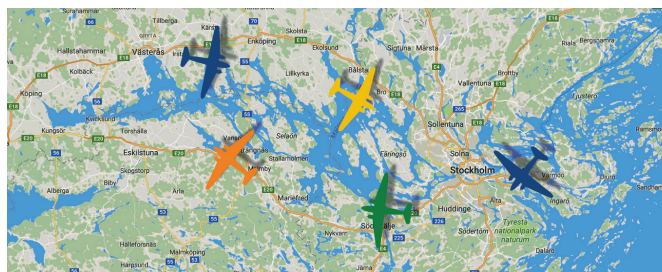
Flyg med Daisy!

Flight 221
Avresa: Lördag 22 september
Avgångstid Mariehamn: Mitt på dagen, meddelas vid bokning.
Kostnad för resan: 600 kr
Tillkommer: Medlemskap i Flygande Veteraner.

Mälaren runt med Flygspaning 29 september 2018

I slutet av september kan du åter delta i en Mälarrunda med Flygspaning.

Det finns många tidigare militära anläggningar – förr hemliga men i dag helt offentliga – inom lagom DC-3-avstånd från Västerås. Nu kan vi med Daisys hjälp komma relativt nära och se dessa områden från luften under en tvåtimmars tur över Mälaren och Stockholms skärgård.



Vi passerar flera mycket intressanta platser, förutom det världsunika skärgårdslandskap

som man aldrig tröttnar på. Under en kaffestund, som ingår i resans pris, går vi efter flighten

Resfakta

Flight 230
Avresa: Lördag 29 september
Avgångstid Västerås: 11:00
Åter i Västerås: c:a 13:00
Reseledare: Karl-Axel Waplan
Kostnad för resan: 1 500 kr

gemensamt igenom av vad vi sett. Ta med karta, kikare och kamera!

Vänliga, vilda Värmland

Daisy flyger dit! 

FOTO MICHAEL SANZ



Frykensjöarna formar tveklöst ett av Sveriges vackraste landskap.

Av Michael Sanz

Värmland är ett slags Sverige i miniatyr – med ett stänk av Norge. Men framför allt är Värmland sitt alldeles eget ”land”, ett leende jordbrukslandskap i söder och en storslagen vildmark i norr. Den värmländska folksjälen återspeglas i landskapets författarskap: Nils Ferlin, Gustaf Fröding, Erik Gustaf Geijer och Göran Tunström för att nämna några. Värmland har dessutom fostrat en nobelpristagare i litteratur, Selma Lagerlöf, vars hem Mårbacka vi besöker på denna tur. Precis som i Nils Holgerssons underbara resa, ser vi fram emot en underbar resa med Daisy

till detta diktarnas och huldornas rike. Du får nu möjlighet att upptäcka detta sagolika landskap både från luften och marken.

Under resan får du inte bara bekanta dig med sköna scenerier utan även en rad intressanta kulturella och tekniska attraktioner. Daisy gör sitt första besök i norra Värmlands huvudort Torsby. Där ser vi det fina fordonsmuseet med över hundra fordon av olika slag. Bland annat finns här en Scania-Vabis från 1928 som i ett halvt sekel låg på Frykens botten innan Nord-Värmlands Veterantekniker restaurerade den till nyskick! I Torsby besöker vi också den spektakulära 1,3 km långa



FOTO MICHAEL SANZ

I Torsby Fordonsmuseum finns ett hundratal stora och små fordon.

skidtunneln intill Fryklanda flygplats, se gärna skidtunnel.se. Vi får se kulturcentret Sahlströmsgården med konstutställningar, restaurang och försäljning av värmländskt konsthantverk. Under vistelsen körs vi av Värmlands Bussveteraner till de olika sevärdheterna.

På programmet står en flygning från Torsby till Karlstad över den hänförande åtta mil långa Fryksdalen. De tre sammanlänkade Frykensjöarna är som djupast 135 meter. Det lär för övrigt ha varit under en

tågresa längs Fryksdalsbanan som Astrid Lindgren fick uppslaget till boken Bröderna Lejonhjärta. Mer litterär kunskap får vi när vi fortsätter bussresan till Gustaf Frödings födelseplats Alsters herrgård.

Sista punkten under värmlandsvistelsen blir Brigadmuseum i Karlstad. Där lär vi oss mer om arméns historia. Bland utställda fordon finns Infanterikanonvagn 91, Pansarbandvagn 401 och Stridsvagn 102. Se www.brigadmuseum.se för fler detaljer! ✚

Selma Lagerlöfs Mårbacka utanför Sunne står på vårt program.

FOTO MICHAEL SANZ



Flicka med cykel i São Paolo? Nej, fasadmålning i Torsby centrum!



FOTO CHARLOTTE EKMAN

Nytt från Daisys syster: Congo Queen blir "amerikanska!"



FOTO GUNNAR SANNERGREN

Snart är hon här igen! Flygande Veteraner önskar att vi snart ska se Congo Queen i luften igen – gärna i rote med Daisy!

Av Bo Hertzberg

Efter fyra års ihärdigt arbete och tålamodsprövande väntan verkar det äntligen som om Vallentuna Aviatörförningens, VAF, DC-3 Congo Queen ska få luft under vingarna igen. Bakgrunden till flyguppehållet är att VAF 2014 beslutade återföra planet till USA-register. Följande är bara en liten resumé över allt arbete som lagts ner under denna tid.

Federal Aviation Administration, FAA, var då inne i en stor omorganisation. En anpassning till europeiska regelverk ledde till att FAA godtog att inspektioner av amerikanska flygplan i Europa kunde genomföras av den europeiska luftfartsmyndigheten EASA. Men FAA blev extra nitiskt i sitt arbete eftersom myndigheten inte visste hur alla regler skulle tolkas. Dessutom prioriterades kommersiell luftfart framför privat.

En FAA-inspektör, tidigare stationerad i Tyskland, men nu i New York, kom och kontrollerade om Congo Queen över huvud taget kunde registreras i USA.

Den enda anmärkningen som inspektören då hade

var att det fanns lite rost på justerskruven till höjdrimrodret – man måste väl ha något att anmärka på. VAF fick också utarbeta ett helt nytt underhållsprogram eftersom det fanns nyinstallerade instrument i flygplanet. FAA slog ner på att flygplanets ID-skylt var för otydlig och måste bytas. Denna skulle enligt FAA tillhandahållas av tillverkaren, numera Boeing, som 1997 köpte Douglas. Boeing, som innehar typcertifikatet för DC-3, ville dock inte veta av någon nytillverkning av nummerplåt. FAA hade heller inget förslag på hur problemet kunde lösas.

VAF gjorde långtgående efterforskningar för att få reda på hur ID-skyltarna såg ut i andra DC-3:or. Det visade sig att de alla hade mer eller mindre olika utföranden. Efter många om och men och flera månaders väntan kom till sist besked från FAA. Om VAF bara gjorde en ritning på skylten och skickade över, så skulle föreningen efter FAA:s godkännande kunna tillverka en ny. Nu är detta gjort och VAF väntar på att besiktningssmannen ska komma till Vallentuna med ett slutligt godkännande. ✈

SFF25 Stockholm 1992–2017

Flygande Veteraners medlemmar är välkomna som gäster till Svensk Flyghistorisk Förenings (SFF) medlemsmöten, seminarier, föredrag och andra aktiviteter där SFF medverkar.

SFF Stockholm är en regionavdelning i SFF och arrangerar föredrag med tema flyg eller flyghistoria i samarbete med Armémuseum, hörsalen 4 tr, Riddargatan 13 (T-bana Östermalmstorg).

Se program våren 2018 : www.sffsto.se
Facebook: SFF Stockholm. Vi medverkar även i detta trevliga arrangemang:



Lördag 7 april–söndag 8 april, Solna

Modellexpo 08-Open, årets modellevenemang. Skytteholmsskolan i Solna. SFF Stockholm delar ut pris till byggare av bästa flygplansmodell eller modell av annat föremål med svensk militär eller civil flyganknytning. Se www.ipmsstockholm.se

Prenumerera på regionens nyhetsbrev som ger information om kommande möten eller föredrag i Stockholmsregionen. Se rubriken Nyhetsbrev på www.sffsto.se Där får du även flyghistoriska nyheter. Bjud gärna med en eller flera kompisar! Alla är välkomna på våra möten!

SFF är indelad i 14 regionavdelningar, se din hemregion: www.flyghistoria.org/Enskilda_regioner. En välfylld hemsida med flygnostalgi, frågeforum, bildarkiv (200 000 bilder!) försäljning av flygböcker, medlemsanmälan, flygdagar, aktuellt och senaste nytt. SFF – Svensk Flyghistorisk Förening är Sveriges största flyghistoriska organisation med 6 000 medlemmar – flyghistoriker, flyghistoriskt intresserade eller flygintresserade i största allmänhet. Välkommen som medlem du också! Enkelt att anmäla sig på hemsidan, ett läsvärt välkomstpaket ingår!

Besök gärna våra samarbetspartners: Tekniska Museet, Armémuseum och Arlanda Flygsamlingar!

Svensk civil luftfartshistoria på Arlanda flygplats: www.arlandaflygsamlingar.se

Öppettider: Helgfria tisdagar och torsdagar 10-15 och första helgfria lördagen i månaden 11-15 eller efter överenskommelse.

Text: Bernt O Olsson

Returadress:
Flygande Veteraner
Flygplatsinfarten 39
168 67 BROMMA

B



Nostalgia Festival

Ronneby Brunnspark 30 juni 2018



SOMMARENS FAMILJEFEST!

Välkommen till Nordens vackraste festival för genuina fordonsentusiaster. Ronneby Brunnspark lockar tusentalet klassiker i form av stiliga bilar, motorcyklar, mopeder, lastbilar och båtar av högsta klass. En sommarutställning utöver det vanliga.

- Bilutställning • Concours de Charme • Traktorer • Veteranmarknad • Mc och mopeder
- Lastbilar • Underhållning • Klassiska båtar • Barnens Nostalgia Festival



Sveriges
Snyggaste Bil
2017

Arrangör: **NOSTALGIA**
MAGAZIN

Medarrangörer:



Öppet: 10.00 - 17.00 • Entré: 180 kr
(Under 15 år fri entré i målsmans sällskap)

www.nostalgiafestival.se

