

Flygande Veteraner



FÖRENINGEN FLYGANDE VETERANERS MEDLEMSTIDNING NR 136 • DECEMBER 2017



Flygande Veteraners tekniker Leif "Kroken" Krogstad och medlemmen, tillika flygvärdinna i SAS, Sofie Asp tar en paus på Daisys högervinge mellan två flygningar under "Den Stora Smakresan". Foto Karl-Axel Waplan.

Ur innehållet

• Årets julklappar

Sidorna 3 och 20

• Kallelse till årsmöte

Sida 5

• Fabian – vår yngste mekaniker

Sida 7

• Veterandagen Skå

Sidorna 10-11

• Den Stora Smakresan

Sidorna 12-13

• Flygdagen Kallax

Sidorna 16-17

• Jultävling!

Sida 21

• Säsongen i bilder!

Sidorna 22-23



Redaktörens rader



FOTO MICHAEL SANZ

Man kan någon gång lessna på att se sin egen nuna i tryck. Därför visar vi denna gång porträttet av en vacker dam i redaktörens ställe. Med det vill jag i dessa rader tacka vår ständige stöttepelare Solveig Widing. I redaktionskommittén drar vi alla vårt strå till stacken. Men ingen av oss gör det med en språklig insikt och precision som just Solveig.

Vore det inte för hennes korrekturläsning skulle medlemsbladet ligga på en helt annan nivå än nu. Men så har Solveig också haft intresse för språk så länge hon kan minnas. Studier i litteraturvetenskap på Stockholms universitet och på Bibliotekshögskolan i Borås har lett till en yrkesbana som bibliotekarie. Först vid Solna stadsbibliotek, sedan på flera av Stockholms bibliotek. Nu ställer Solveig sitt kunnande till Flygande Veteraners förfogande. Kan man annat än ödmjukast tacka? Alltså, tack Solveig!

Ja, just det: God jul & Gott Nytt År 2018! också...

Michael Sanz
Redaktör

Flygavdelningens spalt



FOTO PRIVAT

Inför summeringen av årets verksamhet kan det vara intressant med en återblick över de senaste åren.

För fyra år sedan var föreningen i kris. Daisy var inte längre välkommen på Bromma och vi saknade hangarplats. Huvuddelen av pilotkåren hade lämnat verksamheten, vi hade ingen flygchef och därmed inte heller något operativt tillstånd. Styrelsen var till stor del helt ny.

Sakta men säkert reste sig organisationen. Vi fann en ny flygchef i Anders Jacobsen, som snart skolades in och fick typbehörighet på DC-3. Vi hittade en ny bas med hangarplats i Västerås.

Våra mekaniker såg under Lasse Rosén till att Daisy hela tiden hölls i flygbart toppskick. Flygsäsongen blev begränsad men kom ändå igång. Vår förening visade tack vare beundransvärda insatser, att det gick att ta sig ur en svår situation. Sedan dess har det gått allt bättre. Vi har skolat fram en ny pilotkår och flygtidsuttaget har ökat. Vi har hittat nya verksamhetsområden, som fallskärmshoppning.

Var står vi idag? Vi kan se tillbaka på vår bästa säsong på fem år, mycket tack vare en stark programgrupp som funnit sponsorer och intressanta mål för resorna.

Att minnas från 2017: Filminspelning där Daisy var stjärna i en tysk film om luftbron till Berlin 1947. En stor arbetsinsats av våra mekaniker, piloter och funktionärer!

Vår ambitiösa Duxfordresa i samarbete med CAB-Resor slutade efter motorproblem tyvärr i

Lelystadt i Holland. En jätteinsats av reseledaren Karl-Axel och vår flygvärdinna Majvor Gyllung räddade situationen för våra fantastiska passagerare, som efter vissa vedermödor kom fram till Duxford. Motorbyte i Lelystadt efter 150 mils biltransport av ny motor, nedmontering av den gamla och upp med den nya: Tack Kroken, Bernt och Fabian! Ett par veckor efter den här incidenten var vi igång igen.

Den Stora Smakresan: En resa tillsammans med den holländska DC-3:an som via några stopp tog oss till Berlin. Enligt sponsorn Spendrups var resan en succé som ger mersmak.

Polen: En tredagarsresa med uppmärksammat deltagande i flyguppvisning.

Flygdagar: Deltagande i Forsvarsmaktens huvudflygdag i Luleå, på flygdagar i Örebro och Nyköping. Därutöver, flera uppskattade resor i södra Sverige.

Vi ser nu fram emot ett ännu bättre 2018. Under vintern sker mekanikergängets underhåll av Daisy. En teknikerkurs anordnas under våren för att säkerställa behovet av mekaniker – minst lika viktigt som att få fram piloter och kabinpersonal.

Jag avslutar med ett stort tack för årets insatser! God Jul och Gott Nytt År!

Kjell Nordström
Flygkapten

flygande veteraner

Föreningen Flygande Veteraners informations- och medlemstidning
Nr 136 december 2017

Flygande Veteraner är en allmännyttig, ideell förening med säte i Stockholm

Tidningen utkommer med fyra nummer per år: mars, juni, september och december.

Prenumeration genom medlemskap 350 kr/år.

Bankgiro 5045-7118 för medlemsavgifter

Bankgiro 245-5657 för resor och övrigt

Annonsörer är välkomna.

Styrelse

Ordförande

Lars Wissing 070 630 60 43

Vice ordförande, styrman, ekonomi

Lars Sveding 070 342 45 27

Ledamöter

Anders Jacobsen 070 796 86 72

Martin Ingfeldt 070 895 67 52

Claes Martinsson 070 771 12 58

Lars Rosén 08-511 724 87

Börje Thelin 070 610 90 80

Karl-Axel Waplan 070 510 42 39

Michael Östergren 070 330 50 94

Suppleanter

Göran Fransson 070 543 79 54

Billy Nilsson 070 482 45 09

Kjell Nordström 070 531 91 25

Redaktion

Ansvarig utgivare: Lars Wissing

Redaktör: Michael Sanz

Redaktion: Lars Cedwall, Bernt O

Olsson, Christer Persson, Gunnar

Sannergren och Solveig Widing

Tidskriftens adress och e-post:

Flygplatsinfarten 39, 168 67 BROMMA

red@flygandeveteraner.se

Flygsektionen

Flygoperativ chef

Anders Jacobsen 070 796 86 72

Teknisk chef

Lars Rosén 08-511 724 87

Kabinchef

Eva Jönelid 070 825 44 68

Servicecenter

Programinformation:

Sökes på webbsida eller Facebook

Telefon, postorderförsäljning:

08-29 50 33 kl 11-14, må-fre

Flygprogram, ansvarig: Karl-Axel Waplan

Bokning:

www.flygandeveteraner.se

Tel 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

programgruppen@flygandeveteraner.se

Medlemsservice, ansvarig:

Britt Morel

Tel: 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

medlemsservice@flygandeveteraner.se

Postadress:

Flygplatsinfarten 39, 168 67 BROMMA

Webbsida <http://flygandeveteraner.se>

Facebook:

www.facebook.com/flygandeveteraner

För att gå med i vår grupp söker du på

"Föreningen Flygande Veteraner" på

Facebook.

Webmaster: Ponthus Blomquist



Julklappstips 2017

FLYGANDE VETERANERS WEBBSHOP

FLERA NYA PRODUKTER OCH SÄNKTA PRISER I FLYGANDE VETERANERS WEBBSHOP

Våra produkter har unika motiv, utvecklade exklusivt för Flygande Veteraner. Vi har nu utökat sortimentet ytterligare och erbjuder ett flertal fina produkter för både damer, herrar och barn. Välj bland flera olika motiv och bra produkter i olika

utförande och olika färger. Vi har också kunnat sänka priset på alla produkter. Så passa på att beställa julklappar till dig själv och till dina kära. Genom att köpa våra produkter så stödjer du Flygande Veteraners verksamhet. Du finner webbshopen på följande länk: <https://shop.spreadshirt.se/FlygandeVeteraner>



För alla nedanstående julklappar (medlemskap, presentkort och Daisy-modellen) kontakta Servicecenter för att göra din beställning. Antingen genom att besöka kansliet på Bromma flygplats eller genom att ringa 08-29 50 33 (måndag-fredag 11-14) alternativt skicka ett mail till info@flygandeveteraner.se

Medlemskap i julklapp

Årets julklapp är givetvis medlemskap i Flygande Veteraner till dina nära och kära. Det vill säga de som inte redan är medlemmar... Kontakta föreningens kansli, telefon 08-29 50 33!

Presentkort flygresa med Daisy

Presentkort för flygresa med Daisy! Presentkortet finns i olika valörer. Kom ihåg att även skänka ett medlemskap. Alla som flyger med vårt flygplan måste vara medlemmar i föreningen.



Boktips

Se sidan 20!

DC-3-modell i metall!

Det perfekta hårda paketet: Den detaljrika modellen, skala 1:200, av vår egen DC-3 Daisy. Eller varför inte investera i ett helt "flygbolag" – med en DC-3-flotta bestående av enbart Daisy! **Pris endast 595 kronor.**



Luciakaffe på kansliet!



Den 13 december, klockan 11–15, serveras traditionsenligt kaffe

i Flygande Veteraners kansli på Bromma flygplats. Välkomna!

Fira Daisy 75 år i sommar!

Den 16 juni 2018, i samband med flygdagen på Skå-Edeby, bjuds Flygande Veteraners medlemmar till fest för att fira Daisys 75 år som legendariskt flyg-

plan. Festen hålls i Niclas Bååths fina hangar, inredd i autentisk stil från Daisys födelseår.

Detaljer i nästa nummer av medlemstidningen!

Uppdatera dina kontaktuppgifter!

Returer, vare sig det gäller medlemstidningar eller e-post som studsar tillbaka, är trist för både mottagare och avsändare. Eller telefonabonnemang som upphört. Uppdatera därför dina kontaktuppgifter! Det är enkelt:

- Ring Flygande Veteraners kansli **08-29 50 33**
- Maila medlemsservice@flygandeveteraner.se
- Använd formuläret på hemsidan <http://flygandeveteraner.se/kontakta-oss.html>
- Eller, ta chansen – och skicka oss ett hederligt pappersbrev till postadress

**Föreningen Flygande Veteraner
Flygplatsinfarten 39
168 67 BROMMA**

TACK!

Planera ditt liv!

Framtiden är snart här – håll ordning på de kommande dagarna och timmarna! Det är helt nödvändigt att inneha **Flygande Veteraners fickalmanacka för 2018**. Pris 100 kronor. Almanackan innehåller många intressanta flyguppgifter, bland annat det svenska civilflygrestret.

Köp almanackan i Flygande Veteraners servicecenter på Bromma flygplats, måndag till fredag klockan 11-14. Vill du få den hem i brevlådan tillkommer porto. Ring 08-29 50 33 eller maila medlemsservice@flygandeveteraner.se för att beställa!

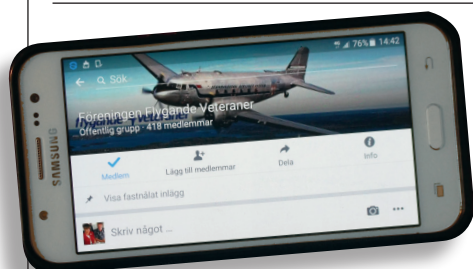


Så blir du medlem i Flygande Veteraner!

Som medlem flyger du till självkostnadspris med vår DC-3 – bara medlemmar får flyga med! Årsavgiften är 350 kronor, eller 3 500 kronor för ständigt medlemskap, halv avgift för familjemedlemmar på samma adress.

Fyll i formuläret för medlemsanmälan på hemsidan www.flygandeveteraner.se

Betala till bankgiro nummer 5045-7118, mottagare Flygande Veteraner. *Välkommen!*



Följ Flygande Veteraner på Facebook!



www.facebook.com/flygandeveteraner



Flygande Veteraners medlemmar har genom avtal med **Taxi Kurir** upp till 10 procents rabatt på taxiresor enligt "Avtal 10". Ett särskilt rabattkort, som ska uppvisas före färd, kan beställas genom Servicecenter. Taxi Kurir ser dock helst att kunderna laddar ner bolagets app på www.taxikurir.se.

Kallelse till årsmöte

Välkommen till Föreningen Flygande Veteraners årsmöte på Armémuseum i Stockholm!



FOTO MICHAEL SANZ

Datum: Söndagen den 25 mars 2018

Tid: Klockan 13:00.

Plats: Armémuseum, hörsalen

Adress: Riddargatan 13, Stockholm.

Närmaste T-banestation Östermalmstorg (uppgång Östermalmstorg, Sibyllegatan).

Buss 54, 69 och 76 samt spårvagn 7 har hållplats Nybroplan, buss 2 och 55 hållplats Stureplan och Sjövägen kajplats Nybroplan.

Ta med dig ditt medlemskort!

Motioner ska vara föreningen tillhanda senast den 15 januari 2018.

Om du önskar kaffe/te och smörgås efter mötet, pris 50 kronor, vänligen anmäl detta till Flygande Veteraners Servicecenter, telefon 08-29 50 33 (vardagar 11–14) eller epost info@flygandeveteraner.se senast onsdagen den 15 mars 2018.

För rösträtt ska medlemsavgiften vara betald senast den 28 februari 2018.

För dem som inte har möjlighet att delta i årsmötet kan årsredovisning rekvireras från föreningens kansli.

Dagordning för årsmötet

1. Val av mötesordförande och mötessekreterare.
2. Val av två justeringsmän tillika rösträknare, att jämte mötesordförande justera protokollet.
3. Fråga om årsmötets behöriga utlysande.
4. Fråga om fastställande av röstlängd och godkännande av fullmakter.
5. Styrelsens årsredovisning.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning.
9. Verksamhetsinriktning och budget för innevarande verksamhetsår.
10. Beslut om årsavgifter för kommande verksamhetsår.
11. Val av ordförande, vice ordförande, styrelseledamöter och suppleanter i den ordning och utsträckning som de är i tur för val.
12. Val av två revisorer och en revisorssuppleant.
13. Val av tre personer till valberedning varav en väljs som sammankallande.
14. Eventuella förslag och val av hedersmedlem.
15. Behandling av styrelsens propositioner och medlemmarnas motioner.
16. Övriga frågor. I övriga frågor kan årsmötet inte fatta beslut men kan hänskjuta sådan fråga till styrelsen.
17. Årsmötets avslutande.

DC-3 åter räddare i nöden

Vem kunde tro att DC-3 år 2017 skulle göra en nödhjälpsinsats? I slutet av augusti drog orkanen Harvey in över södra USA och ställde till med stor förödelse i bland annat Texas största stad Houston. En annan svårt drabbad stad, öster om Houston, var Beaumont med 118 000 invånare. Invånare i ännu en Texasstad, Georgetown, startade en insamling för att snabbt kunna hjälpa de drabbade i Beaumont. Bland annat sändes en vädjan till stadens privatflygare att hjälpa till med transporterna av förnödenheter. Genast svarade Commemorative Air Force (CAF) Highland Lakes Squadron, med bas i Burnet, på förfrågan och ställde upp med sin Douglas C-47 *Bluebonned*

Belle. Sex flygningar med *Bluebonned Belle*, fylld av förnödenheter till Beaumont, genomfördes av CAF. Ännu en DC-3, Forth Worth-baserade Vintage Flying Museums C-47 *Southern Cross* ställde upp och flög in 2,5 ton förnödenheter till Beaumont. Förutom att även många privatflygare ställde upp, så engagerades en udda veteran i sammanhanget: CAF:s B-25 Mitchell *Devil Dog* gjorde ett antal hjälpflygningar. Bland annat med hundmat – vad annars?

Bluebonned Belle.



DC-3 vackrast, förstås!



FOTO: HISTORIC FLIGHT FOUNDATION

Historic Flight Foundations DC-3 N877MG.

Tävlingen National Aviation Heritage Invitational, NAHI, hölls i samband med California Capital Airshow den 9–10 september 2017 i Sacramento i Kalifornien. Skönhetstävlingens klass *Best Large Aircraft* ("bästa större flygplan") vann en Douglas DC-3 tillhörig John T Sessions och Historic Flight Foundation. Planet, N877MG, som är byggt 1944 vann även publikens pris. Förstås! Planet bär Pan American Airways Systems dekor modell 1949. Flygande Veteraner och Daisy gratulerar!

Daks over Normandy 2019

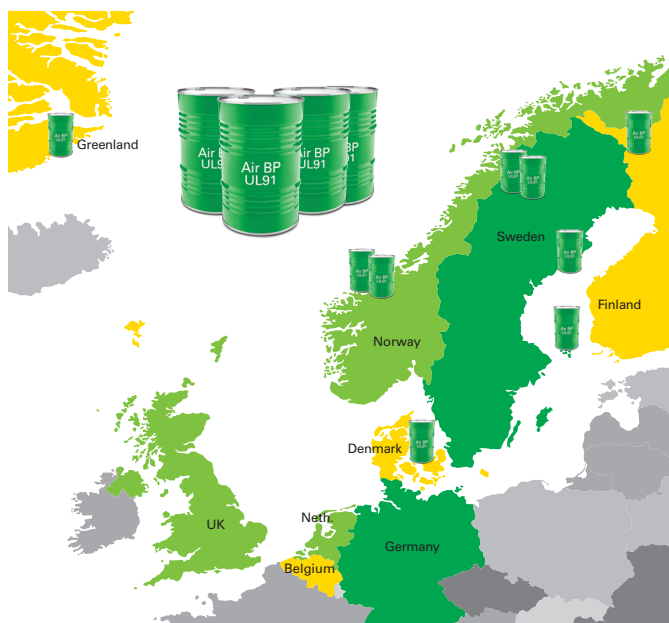
75-årsjubileum av landstigningen 1944

FOTO: WWW.DAKSOVERNORMANDY.COM



Den 2–9 juni 2019 planeras den kanske största återföreringen av DC-3:or i vår tid: "Daks over Normandy – 75th D-Day commemoration 1944–2019". Den 5 juni 2019 är det 75 år sedan landstigningen i Normandie, vilket ska högtidligt hållas med evenemang på två platser: Duxford i Storbritannien och Caen i Frankrike. En stor formationsflygning mellan

de två platserna planeras liksom fallskärmshopp över samma platser som under andra världskriget. Särskilt anmärkningsvärt är att ett tiotal amerikanska DC-3:or planerar att flyga över Atlanten till Europa för att delta i minnesceremonierna. Givetvis hoppas vi att Daisy ska kunna delta denna gång – hon var ju med när det begav sig 1944!



Air BP is now offering AVGAS in drums!

Contact Air BP Sweden for direct delivery to your flight strip within Scandinavia.

For order and price info, please contact

Oskar Björk +46(0)70 916 13 73 oskar.bjork@bp.com
AVGAS 100LL and AVGAS UL91 both available.

Find out more at:
www.airbp.com



Fabian – vår yngste mek

Föryngring är ett bekymmer i alla ideella föreningar. Därför gläds särskilt en förening som bär namnet Flygande Veteraner när unga förmågor ansluter. Vi presenterar här vår yngste funktionär, hjälpmekaniker Fabian Mellberg Feher.

Av Michael Sanz

Namnet Flygande Veteraner kom till 1983 i samband med att vår förening bildades kring en Douglas DC-3. Föreningens namn syftade dock inte på dess medlemmar. Avsikten var i stället att föreningen skulle operera flera äldre flygplan. Då var tanken att ansluta ett par AT-6 Texan till verksamheten. Planerna förverkligades inte men namnet blev kvar.

Namnet har fått många att tro att medlemskap i föreningen är reserverat just veteraner. Inget kan vara felaktigare, *alla* är välkomna som medlemmar. Därför är vi särskilt lyckliga att kunna presentera Fabian Mellberg Feher en ung medlem som med liv, lust och kunnande engagerat sig i underhållet av vårt klassiska flygplan.

Fabian är uppvuxen i Stockholm men bor numera utanför Västerås. Han är född 1998 (förra seklet, i alla fall...) och är därmed föreningens yngste funktio-

när. Hur drabbades Fabian då av sitt intresse för flyg?

– Intresset började redan när var liten. Med mina föräldrar gick jag mycket på museer, som till exempel Flygvapenmuseum.

Som ung, eller snarare ännu yngre, spelade Fabian många dataspel med flyganknytning vilket bidrog ytterligare till intresset.

Idag går Fabian andra året på Edströmska gymnasiet i Västerås, där utbildningsorganisation ACS danar honom till flygtekniker:

– Efter det ska jag ut och jobba. För att bli certifierad flygtekniker krävs minst två års praktik på flygbolag.

Vad tycker då Fabian om sitt ideella arbete inom Flygande Veteraner?

– Man får så mycket erfarenhet, de tekniker som är med i Flygande Veteraner har så mycket kunskap att förmedla. Dessutom har de så många historier att berätta från sin tid inom flygbolagen. Jag försöker vara med så ofta jag kan, minst en gång i veckan om jag hinner med tanke på min utbildning.

Vi tackar Fabian för hans insatser i Flygande Veteraner och önskar honom all framgång framöver. Flygande Veteraner gläds alldeles speciellt över Fabians föresats, vilken vi tar som ett löfte:

– Jag har tänkt ta hand om Daisy även i framtiden. ✚



FOTO FABIAN MELLBERG FEHER

Ovan: Flygande Veteraners hjälpmekaniker Fabian Mellberg Feher i sin rätta miljö: Med händerna i en av Daisys Twin Wasp-motorer!

Nedan: Fabian förbereder Daisy för start på Lelystads flygplats. I bakgrunden gör flygkapten Kjell Nordström sin walk around check.



FOTO ALEXANDER WAPLAN



FOTO FABIAN MELLBERG FEHER

Bli fadder för en bit Daisy!



Bli fadder för en av Daisys motorer. Passar inte det – bli åtminstone fadder för en uppsättning motorkåpor!

Bli fadder till en del av Daisy och bidra till att hålla henne flygande! På hemsidan finner du aktuell lista över lediga objekt som du kan sponsra samt priserna för de olika fadderskapen. Där anmäler du ditt intresse för ett fadderobjekt. Ditt namn kommer med på fadderlistan på den här sidan, på hemsidan och – inte minst – på en tavla i flygplanet. Listan här visar namnen på dem som varit faddrar under 2017 – TACK!

FADDRAR per den 24 november 2017

Adopterade delar

Stege till ingångsdörr
 Vänster pilotstol
 Höger pilotstol
 Jumpseat (mekanikerstol)
 Navigatörsstol
 Vänster ratt
 Höger ratt
 Vänster landningsställ
 Höger landningsställ
 Vänster huvudhjul
 Höger huvudhjul
 Sporrhjul
 Vänster motor
 Högermotor
 Vänster propeller
 Höger propeller
 Vänster motorkåpa. (tre delar)
 Höger motorkåpa. (tre delar)
 Vänster höjdroder
 Höger höjdroder
 Vänster startmotor
 Höger startmotor
 Vänster generator 200 A
 Höger generator 200 A
 Vänster bränslepump eldriven
 Höger bränslepump eldriven
 V. bränslepump motordriven

Fadder

Conny Eriksson
Crister Norin

Dimitrij Karpenko
Lars Cedwall
Alexander Lagerberg
Bo Wretling

Carlos Costa
Lars-Erik Eriksson

Stefan Söderlundh

Lars-Erik Eriksson
Jan Carlerud
Bernt Eriksson

Johan Söderblom
Johan Bock
Erik Ahlsund

H. bränslepump motordriven **Anders Tenor**
 Vänster batteri 12/88 v/ah Gill
 Höger batteri 12/88 v/ah Gill
 Vänster hastighetsmätare **Gunnar Moberg**
 Höger hastighetsmätare **Crister Norin**
 Vänster höjdmätare **Gunnar Söderlind**
 Höger höjdmätare
 Flygplansur Sundy, K 2
 Handbrandsläckare, H2O
 Handbrandsläckare, halon
 Motorbrandsläckare CO2
 ELT *Emergency Locator*
Transmitter
 SSR Transponder Garmin No 1 **P A Nordwaeger**
 SSR Transponder Garmin No 2 **Eva Nordwaeger**
 Cockpit Voice Recorder **Gunnar Mitlid**
 GPS Garmin 155
 Vänster hydraulpump
 Höger hydraulpump
 Vänster vakuumpump
 Höger vakuumpump
 Bränsletank Vänster, Main
 Bränsletank Höger, Main
 Handtelefon King
 Passagerarstol 1
 Passagerarstol 2
 Passagerarstol 3
 Passagerarstol 4
 Passagerarstol 5
 Passagerarstol 6
 Passagerarstol 7
 Passagerarstol 8
 Passagerarstol 9
 Passagerarstol 10
 Passagerarstol 11
 Passagerarstol 12
 Passagerarstol 13
 Passagerarstol 14
 Passagerarstol 15
 Passagerarstol 16
 Passagerarstol 17
 Passagerarstol 18
 Passagerarstol 19
 Passagerarstol 20
 Passagerarstol 21
 Passagerarstol 22
 Gardinuppsättning 1
 Gardinuppsättning 2
 Gardinuppsättning 3
 Gardinuppsättning 4
 Gardinuppsättning 5
 Gardinuppsättning 6
 Gardinuppsättning 7
 Gardinuppsättning 8
 Gardinuppsättning 9
 Gardinuppsättning 10
 Gardinuppsättning 11
 Gardinuppsättning 12
 Gardinuppsättning 13
 Gardinuppsättning 14
 Gardinuppsättning 15

Christer Hellgren
Peter Jonsson

K G Jonsson-Finne
Arne Rylin
Olle Eriksson
Bo Törnros
Ulf Hagman
Bruno Trönberg
Ritva Javala
Ulla Järvinen
Jonas Benne
Lars-Gunnar Fredriksson
Joakim Holmström

Henrik von Bahr

Christer Persson
Björn Åhblom

Henrik Holmgren
Evy Öhrstedt

Bengt Fredriksson
Jonas Benne
Ulf Anagrius
Mari Trosén
Gunilla Höög
Michael Sanz
Karina Nilsson
Hannu Ristiaho

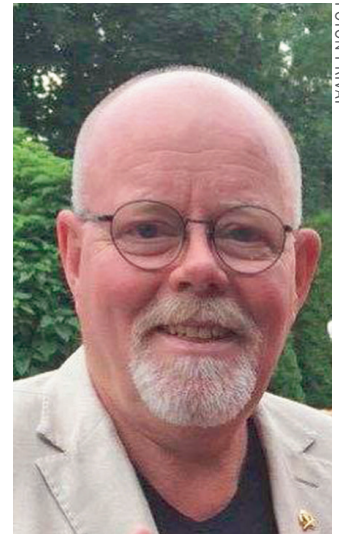
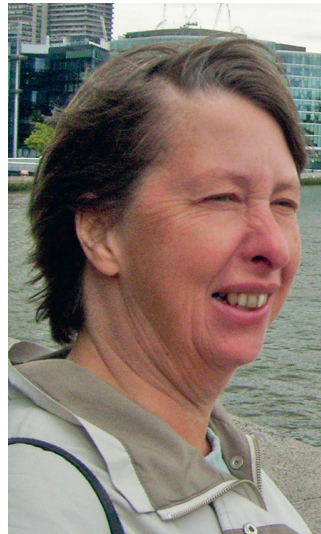
Rafflande lotteri – Faddervinnarna utsedda!

Under ett annars ganska så slätstruket styrelsemöte i oktober var det så dags för en lite trumvirvlar och trumpe-ter. Årets fadderlotteri närmade sig på dagordningen. För att på något sätt sporra och lyfta fram årets faddrar så har vi sedan länge haft ett lotteri för att uppmuntra denna viktiga och för föreningen mycket angenäma verksamhet. Två av faddrarna skulle få ett omnämnande och varsin rundflygning kommande säsong. Det är en ansevärd mängd pengar som ett 50-tal personer skänker till föreningen. Respekt!

De lyckliga två detta år (nov 2016-okt 2017) är: **Mari Trosén** och **Crister Norin**.

Nästa år kan det vara din tur! Oddsen håller sig historiskt runt 1:25 och skulle det bli anstormning med uppemot 100 faddrar kommande år så kommer vi att dra fler vinnare.

Lars Sveding, *vice ordförande*



FOTON PRIVAT

DC-3-vänner i Indien!

När vår redaktionsmedlem Bernt Olsson härförleden besökte Indien var en naturlig anhalt Indian Air Force Museum utanför landets huvudstad Delhi, vid Indira Gandhi International Airport. Där finns ett trettiotal stridsflygplan från väst,

från gamla Sovjetunionen, från Indien – och en blandning av de olika nationaliteterna. I Indien har nämligen många flygplan tillverkats på licens vid sidan av de rent inhemska typerna. Museet har också bombplan, transportflygplan och

helikoptrar i sin samling.

Vid sitt besök i museet träffade Bernt på en grupp prydliga och mycket disciplinerade skoltjejer. De var femteklassare från skolan Nigam Pratibha Girls School som besökte museet – för att bland annat beundra ett syskon till Daisy. Planet är en av det indiska flygvapnets C-47D

märkt IJ-302. Till vänster i bild skimtar nosen på en Tupolev Tu-124.

Flickornas skola ligger granne med flygplatsen, så det ska nog bli flygfantaster av dem också!

Greetings to Nigam Pratibha Girls School from Swedish "Flygande Veteraner"!



FOTO BERNT OLSSON

Veterandagen 2017 på Skå-Edeby

Av Gunnar Sannergren



En trivsamt lantlig atmosfär präglade Veterandagen där Daisy ses i fint sällskap med både flygplan och bilar. SE-ACW är Per Widings egenbyggda Pietenpol Air Camper Kajsa, SE-AMR är en Tiger Moth tillverkad 1935.

Det är med förväntan som jag en strålände sommar-dag den 17 juni åker ut till Skå-Edeby med min flick-vän för en veteranträff med flygplan, bilar, motorcyklar och militärfordon.

Väl framme parkerar vi i utkanten av flygfältet och efter att vandrat ett par hundra meter kom vi fram till en spännande samling av gamla flygplan och bilar, men bäst av allt

är Flygande Veteraners DC-3 Daisy, som likt en juvel stod och glänste vid fältkanten. Att se Daisy på det gröna gräsfältet lockar fram känslor från en svunnen tid när all flygverk-

samhet skedde från stora gräsfält.

På plats är alla eldsjälur som håller Daisy flygan-de. Kapten i dag var Kjell Nordström, styrman Martin Ingfelt, i kabin Bengt Wählin. Tjänstgörande tekniker var Leif ”Kroken” Krogstad. På marken träffar jag Lasse Cedwall, Börje Thelin och Bosse Ahlgren.

Flygande Veteraner har även satt upp ett bord tillsammans med Svensk Flyg-historisk Förening, SFF, där flygböcker med mera fanns till salu. Givetvis var Christer Persson från SFF på plats samt ett antal funktionärer från Flygande Veteraner.

Bland gamla bekanta träffar jag även Eric von Rosen, Lars Gibson, Malte Degerman och Berra Wallin, alla med intressanta flygbakgrunder.

Men flygmässigt då? Jo

de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk, Focke-Wulf Fw 190 och North American AT-6 Texan på Skå-Edebys gröngräs.





Daisy, och alla hennes DC-3-systrar, är byggda för rustika förhållanden och älskar följaktligen grässtråk. Under sin tid i Linjeflyg trafikerade Daisy flera gräsfält i det ordinarie linjenätet.

det var fullt program med startande och landande flygplan samt givetvis uppvisningar i flygkonster både med och utan rök. Häftigaste flygningen svarar Jacob Holländer för med sin dubbeldäckade Pitts 12S, Thor model 12-2. specialbyggd för uppvisning.

Som alltid röner Daisy stort intresse och det var tidvis långa köer utanför planet för att få titta in i flygplanet. Daisy genomförde ett antal flygningar med passagerare runt Mälardalen och det ser lika mäktigt ut varje gång hon startar eller landar.

Förutom att publiken tittar, lyssnar och njuter av mullrande flygmotorer så verkar flygfotografering blivit inne. Att döma av alla teleobjektiv så gäller det att fånga bästa bilden av flygplan högt upp i luften.

Bland alla intressanta veteranflygplan finns en udda fågel, nämligen en Focke-Wulf Fw 190A-8. Trots att planet ser gammalt ut, och är av en snart 80-årig konstruktion, så är det ett nybygge av Flug Werk GmbH i Tyskland.

Jag väntade in i det längsta att få höra piloten Niclas Bååth starta motorn och få se planet i luften. Men tyvärr måste jag åka hem för tidigt för att få uppleva detta. I förra numret av Flygande Veteraner hade vi en fin bild av Daisy tillsammans med Fw 190 i luften fotograferad av Tim Jansson/Jugg.se.

När jag klev in i bilen för att åka hem, hörde jag den sköna sången av Daisys motorer under take-off. Efter en stund såg jag vårt flygplans välbekanta silhuett mot himlen. Nu var Daisy på väg tillbaka mot Västerås efter en mycket lyckad dag på Skå-Edeby. ✈

Ovan till höger: Avspänd sommarstämning vid Flygande Veteraners och Svensk Flyghistorisk Förenings gemensamma försäljningsbord.

Till höger: Skå-Edebys fälmässiga flygledningstorn ger ett intryck av att kunna svaja i blåsten. Men det är väl stagat! Daisy har just "pratats ner" på grässtråket av flygledarna.



FOTO GUNNAR SANNERGREN



FOTO GUNNAR SANNERGREN



”Den Stora Smakresan”

Av Karl-Axel Waplan

DDA Classic Airlines DC-3 PH-PBA *Prinses Amalia*, närmast i bild, och vår egen SE-CFP *Daisy* över Färingsö på Ekerö strax väster om Stockholm. Bilden tagen från AT-6 Texan *Mean Machine* – sammanlagt hördes alltså sången av fem stjärnmotorer över Stockholms-trakten den 20 augusti 2017 – en unik flyghistorisk händelse.

Lördagen den 19 augusti landade DDA Classic Airlines DC-3 PH-PBA *Prinses Amalia* på Hässlö för ett par dagars intensivt program tillsammans med vår egen SE-CFP *Daisy*.

Spendrups bryggerier har de senaste fyra åren

genom sitt ölmärke Mariestad genomfört ”Den Stora Smakresan” med historiska transportmedel. Tidigare år har man gjort detta i samarbete med Ostindienfararen, kanalbåt på Göta kanal samt historiska tåg. I år gjordes detta genom spons-

ring av Flygande Veteraner och vår *Daisy*.

Sponsringen innebar bland annat att *Daisy* under perioden 20–23 augusti tillsammans med *Prinses Amalia* deltog i aktiviteterna kring ”Den Stora Smakresan”. I maj 2017 genom-

fördes dessutom genom Spendrups sponsring fallskärmshoppning från *Daisy* i samband med Gärdesloppet, se vårt juninummer.

Fem stjärnmotorer!

Söndagen den 20 augusti genomfördes den första etappen, till Visby, och detta i ett fantastiskt väder. Denna flygning var också smått historisk på två sätt. 2017 är det 80 år sedan den första DC-3:an landade på Bromma, nederländska KLM:s *Ibis*. Sommaren samma år landade flygbolaget ABA:s *Örnen*, som första svenska DC-3, på Bromma.

Över Stockholmsområdet hade *Daisy* och *Prinses Amalia* sällskap av AT-6 Texan *Mean Machine*. Det innebar att vi samtidigt över Stockholm hade fem stjärnmotorer igång med dessas fantastiska ljud – det var många år sedan sist!

Två DC-3-besättningar, en från Nederländerna och en från Sverige, i skön förening framför *Daisy*.



FOTO KARL-AXEL WAPLAN

Mariestads bryggmästare Richard Bengtsson hade valt att tillsammans med de senaste tre årens Årets Kock-vinnare Thomas Sjögren, Johan Backeus och Filip Fastén göra en resa till Visby, Kristianstad och Berlin. På respektive plats gjordes nedslag och besök med relation till öl och andra kulinariska aktiviteter.

Måndagen den 21 augusti kom *Daisy* tillsammans med *Prinses Amalia* åter till Hässlö med de resenärer som fått uppleva Gotlands kulinariska toppar. Nya resenärer och medlemmar i Flygande Veteraner steg ombord på de båda DC-3:orna för att flyga till Kristianstad och där uppleva vad Skåne kunde erbjuda.

Precis som på Visby flygplats möttes resenärerna

i Kristianstad av bord med läckerheter och drycker av olika slag.

Liksom i Visby så ställde den lokala flygklubben upp på alla sätt för att hjälpa oss i Flygande Veteraner att göra allt praktiskt vid ankomst och avgång så smidigt och enkelt som möjligt.

Tidigt på morgonen den 22 augusti, under fortsatt fantastiskt väder, bar det nu av mot Schönhagen, en flygplats strax söder om Berlin. Samtidigt med *Daisy* och *Prinses Amalia* startade en tysk privat maskin som flugit till Kristianstad enkom för att titta på de två DC-3:orna och flyga tillsammans med dem en bit efter start från Kristianstad.



FOTO JENNY LIEHOLM

Kontrast i Kristianstad: SAS chartrade Boeing 737-800 lyfter. DDA Classic Airlines DC-3 *Prinses Amalia* i förgrunden.

Till Berlin!

Efter landningen på Schönhagen, sydväst om Berlin, var det åter kulinariskt mottagande. På flygplatsen mötte dessutom tysk press, vilket gav fina artiklar i

morgontidningarna den 23 augusti som också var dagen för *Daisys* återfärd till Hässlö.

Samtliga deltagare i dessa aktiviteter, våra nya medlemmar, samarbetspar-

Flygande Veteraners bestättning under "Den Stora Smakresan": Ombord på *Daisy* piloterna Niclas Bååth och Anders Jacobsen, på marken flygvärdinnorna Sofie Asp och Cecilia Schmid.



FOTO BJÖRN HELLENIUS / WWW.HEPIC.SE



En förnämlig porträttstudie av vår *Grand Old Lady*, tagen från en *Mean Mashine* (AT-6) av Björn Hellenius.

FOTON ALEXANDER WAPLAN



Vägutbyggnader och president Macrons 100 första dagar vid makten hamnar – helt riktigt – i skymundan när *Daisy* kommer på Berlinbesök. Åtminstone när brandenburger-tidningen *Märkische Allgemeine* får välja de viktigaste händelserna i nyhetsflödet!

Richard Bengtsson geht mit historischen Verkehrsmitteln auf Reisen, um sich inspirieren zu lassen.

Richard Bengtsson (R) steht mit seinen Gästen auf dem Flughafen Lücknow auf dem Flugplatz in Schönhausen.

”Svensk” Mustang förolyckad

En av de första J 26 Mustang som en gång levererades till Flygvapnet, 26009 F 16 *Gul Erik*, havererade den 16 juli 2017 i USA varvid piloten Vlado Leno och en passagerare omkom. Denna P 51D, USAAF serie 44-72086, LH-R, kallad *Baby Duck* kom i april 1945 till F 16 Uppsala..

Planet såldes sedermera till Dominikanska Republiken där den tjänstgjorde som jaktplan till 1984 (!). Efter försäljning till USA återfick den sin ursprungliga målning som *Baby Duck*. Planet havererade efter en flyguppvisning i Kansas. **Lars Wissing, ordförande**

DC-3-simulatore certifierad

Som vi tidigare berättat finns i Nederländerna en simulator för DC-3. Tillverkaren Multi Pilot Simulations BV meddelar att simulatoren nu certifierats av den nederländska luftfartsmyndigheten. Simulatore är certifierad typ FNPT-II (motsvarande FAA:s ”level 5”). Våra norska vänner i

terna på Spendrups samt våra kollegor från DDA Classic Airlines och vår egen besättning var eniga – det hade varit ett par fantastiska och intensiva dagar. Möjligheten för oss i Flygande Veteraner att få genomföra detta med DDA och deras vackra DC-3 var verkligen pricken över i. Vi hoppas att vi i framtiden kan finna ytterligare möjligheter att göra aktiviteter tillsammans. Flygande Veteraner svarade för all administration och byråkrati som hade med flygningarna att göra. Det innebar medlemsregistrering, passagerarmanifest med mera. Ett omfattande arbete som föreningens Service Center på Bromma hanterade med den äran. Detta tillsammans med de perfekta flygningar som våra besättningar genomförde och det stöd vi hade på aktuella flygplatser, har vi visat att vi kan genomföra omfattande och krävande aktiviteter.

Planera 2018 års resor med Daisy redan nu!

Arbetet med att ta fram ett reseprogram för 2018 är i full gång. Vi kan redan nu lova ett spännande och omväxlande program. Nytt för denna säsong är att resor som är planerade tidigt på säsongen eller där bokningar krävs tidigt för att säkerställa hotell och/eller entrébiljetter kommer att kunna bokas via hemsidan redan i januari. Nedan följer kort information om några av de resor som kommer att läggas ut på hemsidan för att kunna bokas redan under januari. Bevaka hemsidan www.flygandeveteraner.se eller ring till Servicecentret för information. Vi planerar att ha komplett information om dessa resor på hemsidan och också tillgängliga på kansliet från mitten av januari. Samtliga resor kommer självfallet som alltid att presenteras i marsnumret av vår tidning.

Peenemünde och Świnoujście 4–6 maj 2018

En mycket intressant resa som är en fantastisk kombination av kultur, historia och natur i Polen och Tyskland. Vi flyger via Ronneby för att ta upp passagerare från södra Sverige.

Marinmuseum i världsarvstaden Karlskrona.



FOTO MICHAEL SANZ

Värmland sista helgen i maj

Värmland har mycket att erbjuda av kultur, historia och teknik. Allt detta planerar vi att inkludera i vår resa som är planerad sista veckan i maj.

Nostalgiifestivalen och Karlskrona 30 juni–1 juli 2018

Vi kommer att utforska Blekinge, med Ronneby och Karlskrona. Turen kommer att innehålla en heldag på Nostalgiifestivalen i Ronneby Brunnsspark samt en dag i världsarvstaden Karlskrona med besök på Marinmuseum, Porslinsmuseum med mera.

Flying Legends och Royal International Air Tattoo 13–16 juli 2018

I år kombinerar vi ett besök på Duxford och ”Flying Legends” med en dag på Royal International Air Tattoo, RIAT, i Fairford. I kombination med ut- eller hemresa med Daisy och besök på flygmuseer i England och i Lelystad garanteras en fantastisk flyg-



FOTO LENNART BERNIS

Flying Legends i Duxford.

upplevelse med historiskt och modernt flyg.

Goodwood Revival 6–10 september 2018

Flyg till eller från Goodwood ”in style”, det vill säga med Daisy, och upplev några oförglömliga dagar på Goodwood. För mer information om Goodwood revival, besök deras hemsida <https://www.goodwood.com/grrc/event-coverage/goodwood-revival>.

Hemsidan, Facebook och e-mail!

Under kommande säsong ska vi försöka att kontinuerligt informera om reseprogrammet på hemsidan och Facebook. Vi kommer att skicka e-mail med ändringar, tillägg och uppdateringar till de medlemmar som registrerat e-postadress hos föreningen. Vid frågor kan du också skriva till programgruppen@flygandeveteraner.se

Har du inte möjlighet att besöka hemsidan så kontakta Servicecenter för information. Besök Servicecenter på Bromma flygplats eller ring, telefon 08-29 50 33.

Värmlands museum i Karlstad.



FOTO MICHAEL SANZ

Försvarets huvudflygdag 2017

Av Karl-Axel Waplan



Swedish Air Force Historic Flights fantastiska formation över Kallax. Från vänster J 29 Tunnan, J 32 Lansens, SK 35C Draken, AJS 37 Viggen och Sk 60E. I spetsen, längst upp till höger, flygvapnets JAS 39 Gripen.

Ett förhoppningsfullt gäng med flygentusiaster samlades i härligt sommarväder på Hässlö fredag förmiddag den 25 augusti. Det var dags för avgång till Försvarets huvudflygdag som detta år genomfördes på F 21 Kallax utanför

Luleå. Vi hade samtliga oroligt studerat väderkartan den gångna veckan och utsikterna var inte alltför lovande. Men det krävs mer för att avhålla en medlem i Flygande Veteraner från möjligheten att flyga Daisy och detta dessutom

till en, enligt det utlovade programmet, fullspäckad flygdag!

Första delen av resan gick i solsken till Sundvall. Där mellanlandade vi för en bensträckare, men framförallt för att fylla på bränsle i Daisy. Efter start passerade

vi Högakustenbron, våra piloter Kjell Nordström och Billy Nilsson lät oss få en extra tur över bron. Bilder togs som inom några minuter efter passagen fanns på Facebook, modern kommunikation från en gammal trotjänare.

Daisy framför en av de tre Boeing C-17 som opereras av Heavy Airlift Wing, en europeisk flygflottilj förlagd till flygbasen Pápa i Ungern. Förutom Sverige och Finland deltar tio Natoländer på de tre planens flygtidsuttag.



När vi kom till Luleå var tyvärr vädret som väderprognosen lovat, sådär fem-sex grader (varmt i alla fall...), 20 à 25 knops vind – och regn. Daisy fick parkera på plattan bland mondanare och större kollegor – dock inte lika vackra. Vi, det vill säga besättning och passagerare, sökte oss snabbt till värmen på vårt hotell inne i Luleå.

Vi somnade alla med förhoppningen att vädret skulle slå om under natten. Tyvärr inträffade nu inte detta, utan det var i princip samma kalla, blåsiga och regniga väder också på lördagen. Detta hindrade dock inte luleåbor och andra norrbottningar från att i stora skaror söka sig till Kallax. Molnhöjden tillät också att det spännande flygprogrammet kunde genomföras i sin helhet, detta inklusive Daisys flygning. Det var många fina uppvisningar, höjdpunkten enligt artikelförfattaren, var dock storformationen med Tunnan, Lansen, SK 60,



Efter det ordinarie uppvisningsprogrammet gjordes två medlemsflygningar med Daisy över Luleå med omnejd.

Draken, Viggen och JAS Gripen som också avrundade dagen, en storformation som inte visats på länge. Trots det usla vädret kom 30 000 besökare till Flygdagen enligt F 21:s uppskattning.

Under en paus i uppvisningen intervjuades vår flygvärdinna Margaretha av flygdagens speaker. Detta

på grund av att Margaretha är dotter till Carl Gustaf von Rosen som genomförde den första civilflygningen på Kallax med en DC-3, vilket skedde den 9 september 1944. Dessutom hade vår kapten på denna resa, Kjell, tillbringat minst 20 år av sin militära karriär på F 21 i Luleå. Både Margarethas och Kjells

bakgrund uppmärksammades i lokalpressen före vår ankomst.

Intresset för Daisy bland flygdagsbesökarna var stort och många köade i kallblåsten. Föreningens funktionärer Fabian och Alexander hade fullt upp med att hålla ordning på kön av besökande och de som skulle göra en tur med Daisy. ✈✈✈

Luleå välkomnade inte med strålande väder när Daisy anlände till Kallax den 25 augusti. Men väl med en strålande tillströmning åskådare lördagen den 26, då 30 000 norrbottningar trotsade vind, regn och rusk. Heders – en publik av rätta virket!



FOTO KARL-AXEL WAPLAN



Nog finns det mål och mening i vår färd – men det är vägen, som är mödan värd för att citera Karin Boye. Från Daisy ser man, tack vare måttlig flyghöjd, mycket på väg till och från olika resmål. Höga kusten i Ångermanland utgör ett av Sveriges vackraste naturscenerier, dessutom av Unesco utnämnt till världsarv. Högakustenbron, 1 867 meter lång, leder E4:an över Ångermanälven mellan Kramfors och Härnösand. Vid södra brofästet (på bilden vid vingspetsen) är Botniabanans spår dragna.

Samt alla dem som i största allmänhet ville komma fram och titta närmare på vårt flygplan.

Efter att det officiella programmet avslutats genomfördes två Daisy-flygningar över Luleå med omnejd för ett antal av våra medlemmar i norra Sverige.

På söndag morgon var det så dags för avgång söderut. Vädret hade slagit om och Luleå visade sig från den absolut bästa sidan. Efter det att våra mekaniker, Börje och Per-Olov, förberett Daisy för hemresan taxade hon över

till civilsidan av flygplatsen där passagerarna bordade.

Återresan till Hässlö gick via Söderhamn där vi tankade samt besökte det fina flygmuseet. Söderhamn har dessutom en unik Follow Me-bil, den väljer att köra på två istället för fyra hjul.

Åter i Hässlö på söndag kväll tackade ett glatt och nöjt gäng vår besättning för en trevlig och väl genomförd flygning.

Låt oss hoppas att vädret blir lite bättre när Försvarsmaktens huvudflygdag 2018 genomförs i Uppsala i slutet av augusti 2018. ✚

SFF25

 Stockholm
1992–2017

Flygande Veteraners medlemmar är välkomna som gäster till **Svensk Flyghistorisk Förenings** (SFF) medlemsmöten, seminarier, föredrag och andra aktiviteter där SFF medverkar.

SFF Stockholm är en regionavdelning i SFF och arrangerar föredrag med tema flyg eller flyghistoria i samarbete med Armémuseum, hörsalen 4 tr, Riddargatan 13 (T-bana Östermalmstorg).

Se program våren 2018 : www.sffsto.se
Facebook: SFF Stockholm

Prenumerera gärna på regionens nyhetsbrev som ger information om kommande möten eller andra flyghistoriska nyheter eller föredrag i Stockholmsregionen. Se rubriken Nyhetsbrev på www.sffsto.se Bjud gärna med en eller flera kompisar! Alla är välkomna på våra möten!

SFF är indelad i 14 regionavdelningar, se din hemmaregion: www.flyghistoria.org/ Enskilda regioner. En välfylld hemsida med flygnostalgi, frågeforum, bildarkiv (200.000 bilder!) försäljning flygböcker, medlemsanmälan, flygdagar, aktuellt och senaste nytt. SFF – Svensk Flyghistorisk Förening är Sveriges största flyghistoriska organisation med 6.000 medlemmar – flyghistoriker, flyghistoriskt intresserade eller flygintresserade i största allmänhet. Välkommen som medlem du också! Enkelt att anmäla sig på hemsidan, ett lästvärt välkomstpaket ingår!

Besök gärna våra samarbetspartners: Tekniska Museet, Armémuseum och Arlanda Flygsamlingar!

Svensk civil luftfartshistoria på Arlanda flygplats: www.arlandaflygsamlingar.se

Öppettider: Helgfria tisdagar och torsdagar 10-15 och första helgfria lördagen i månaden 11-15 eller efter överenskommelse.

Text: Bernt O Olsson

'Romeo Juliet' underbara resa

I förra numret av Flygande Veteraner berättade vi om schweiziska Super Constellation Flyers Associations flygning jorden runt med sin DC-3 HB-IRJ, 'Romeo Juliet'. Ett äventyr sponsrat av urtillverkaren Breitling. Vid förra numrets pressläggning var jorden-runt-cirkeln inte helt sluten. I september var dock faktum fullbordat: en DC-3 hade år 2017 flugit jorden runt. Låt vara att det tog sex månader – men det gick! Vi vill här gärna visa läsekretsen ytterligare ett par fantastiska bilder från resan med HB-IRJ.

Exit Breitling

Sedan många år har Breitling sponsrat olika flygprojekt. Bland annat uppvisningsgruppen Breitling Jet Team, en Lockheed L-1049 Super Constellation och en Douglas DC-3. Men nu är det slut med det!

I maj 2017 köptes Breitling av den brittiska investeringsfonden CVC Capital Partners. I början av hösten, ungefär samtidigt som DC-3:an fullbordat sin jorden-runt-resa, förklarade den nya ägaren att all sponsring av aeronautiska aktiviteter kommer att upphöra.

Ett hårt slag för det flyghistoriska etablissemanget. Exempelvis står Super Constellation inför underhållskostnader beräknade till över 17 miljoner kronor. En vädjan om donationer till "Connien's" underhåll lanserades genast via en hemsida och i mitten av oktober 2017 hade hälften av den nödvändiga summan flutit in. I Schweiz finns det pengar! ✈️



FOTO: ©BREITLING SA. ALL RIGHTS RESERVED

HB-IRJ över Niagarafallen på gränsen mellan Kanada och USA.

Den planerade ruten för DC-3 HB-IRJ på sin jorden-runt-färd. Några mellanlandningsplatser ändrades längs vägen men i stort följdes den utstakade sträckan.



FOTO: ©BREITLING SA. ALL RIGHTS RESERVED

Över Manhattan i New York med 417 meter höga One World Trade Center i bakgrunden.



FOTO: ©BREITLING SA. ALL RIGHTS RESERVED

Flygande Veteraners Medlemsservice rekommenderar:

Årets julklappsbok!

Av Christer Persson

Flight Testing – Flygutprovning i Sverige

Av Hilbert Gustafsson, Lars-Åke Holm, Kjell Holmström, Stig Holmström och Per Pellegers – och ett trettiotal andra.

324 sidor, 250 x 210 mm, inbunden.



Flight Testing är en genomsvensk bok, den utrikiska titeln till trots. Författargruppen själv säger att den är skriven av veteraner som själva var med. Det handlar om ett trettiotal nu pensionerade flygutprovare, tidigare verksamma vid Saab och FMV i Linköping. Flygutprovning är tidigare mycket litet beskriven och då oftast som del i böcker om flygplanstyper. Boken vi nu ser är en omfattande beskrivning av vad som testas i flygsystemen och hur man arbetar. Vi får en inblick i de omfattande förberedelserna, genomförandet och slutligen analysen av utprovningarna. Testflygning förknippas många gånger med höga risker och ja, vissa prov

är att betrakta som högriskprov som till exempel spinprov, medan många andra uppdrag är rätt vardagliga, som till exempel då instrument testas. Utvärderingen av flygproven följs ofta i realtid från marken. Många gånger har prov genomförts i hjälp-provflygplan, som Lansen och Viggen, innan det var dags att utföra dem skarpt i exempelvis Gripen. Boken handlar mest om Viggen- och Gripensystemen, framför allt beroende på att det var dessa plan som de nu grånade författarna arbetade med och har minnen kring, men även Saab 340 och Saab 105 berörs.

Författargruppen besitter en unik och mycket stor kunskap i ämnet, och har lyckats bra med att ta fram en vacker, intressant och läsvärd bok. Läsaren blir insatt i en värld som inte varit beskriven tidigare. Boken kan i långa stycken läsas som en spännande flygbok. Den är rikligt illustrerad med bilder, många privata, som inte är publicerade tidigare.

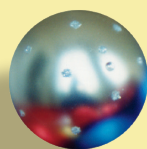
Nu kan du köpa boken hos Flygande Veteraner, Medlemsservice, för 300 kronor. Vi skickar den gärna, då kostar det 50 kronor i porto.

Pris **300 kronor** hos Flygande Veteraners Medlemsservice.



Vart flög vi med Daisy?

Julnötter 2017



Decemberrummet innehåller traditionsenligt en jultävling med tipsfrågor. Årets julnötter har konstruerats av reseledarna Börje Thelin och Lars Cedwall, med foton av Börje. De består av tipsfrågor som rör Flygande Veteraners resmål under senare år.

Låt vara att bilderna är små men visst känner du igen platserna? Kanske behöver du inte ens ha rest med utan bara noggrant läst föreningens medlemstidskrifter.

Den först dragna rätta lösningen vinner ett exemplar av Flyg Idag 2018 (Flygets årsbok). **Lycka till!**

Sänd din tipsrad till
Flygande Veteraner, Flygplatsinfarten 39, 169 67 BROMMA
eller red@flygandeveteraner.se

FOTON: BÖRJE THELIN



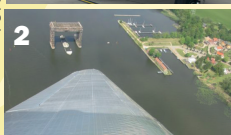
1 Vilken är flygplatsen?

1 Sturup

Billund

2 Kallax

1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2 Vid vilket geografiskt område förekommer vattendraget och broresterna?

1 London

IJsselmeer

2 Usedom

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



3 Var hölls denna flygdag?

1 Lelystad

Skövde

2 Duxford

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



4 I vilket land står Daisy parkerad?

1 Ryssland

Polen

2 Litauen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



5 Vad heter denna kyrka som Flygande Veteraners medlemmar besökt?

1 Świąta Lipka

Sacré Cœur

2 Domkyrkan i Karlstad

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



6 Över vilket land fick Daisy denna fina eskort?

1 Danmark

Polen

2 Litauen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



7 På vilken flygplats står Daisy och OH-LCH parkerad?

1 Åbo

Villmanstrand

2 Oslo

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



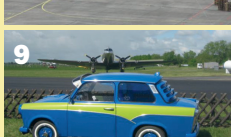
8 Var, under en utflykt, såg vi denna lillasyster (eller storebror...) till Daisy?

1 Wiesbaden

Fugelsdorf

2 Berlin-Tempelhof

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



9 Och var har Daisy parkerat på den här bilden?

1 Schmurgelheim

Dresden

2 Anklam

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



10 Ännu en flygplats som Daisy besökt – men vilken?

1 Sturup

Billund

2 Arlanda

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



11 Var står Daisy parkerad i sällskap med Congo Queen?

1 Västerås-Hässlö

Visby

2 Vallentuna

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



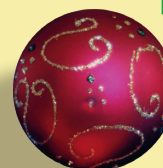
12 Daisy flyger över en ö. Men vilken?

1 Sveaborg

Blå Jungfrun

2 Waxön

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------



Flygsäsongen 2017

...i bilder

Vi minns 2017 som en flygsäsong med glädjeämnen men också med något besvärligt inslag. Allt löste sig ändå fint och alla som flög med Daisy kan se tillbaka på givande vår, sommar och höst ombord. På detta uppslag visar vi några minnesbilder från 2017.

FOTO JAN BUISMAN



Daisy vid flygdagen i Örebro den 2 september.

Trots motgången ses bara glada miner på uteserveringen i Lelystad.



FOTO KARL-AXEL WAPLAN



Daisys uppehåll i holländska Lelystad i början av juli blev ofrivilligt långt. En av våra trygga tekniker, Leif "Kroken" Krogstad arbetade med motorbytet.

FOTO GUNNAR SANNEGRÉN



Sverige fick ett nytt veteranflygplan – om än nybyggt: Focke-Wulf Fw 190.

FOTO ROBERT MALMSTEDT



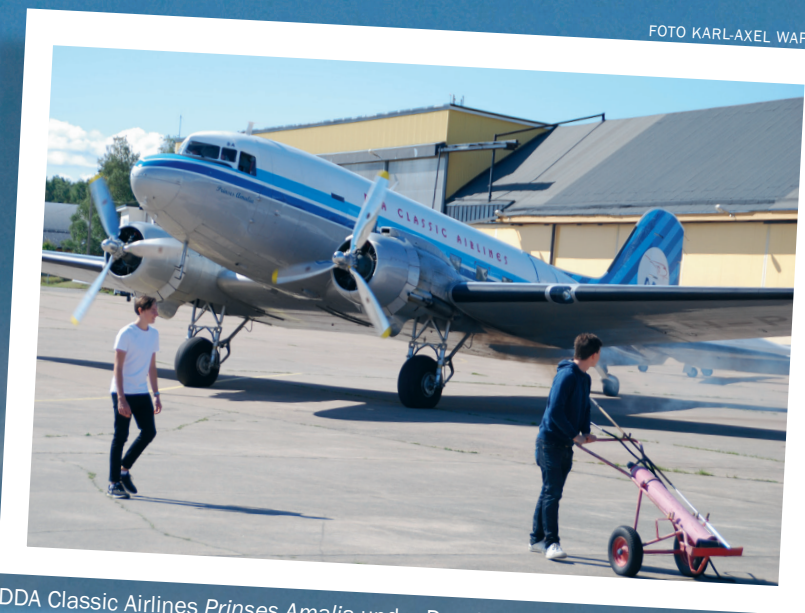
Rundturerna i Blekinge den 1 juli höll på att regna in. Reseledare Karl-Axel Waplan kunde dock nöjt konstatera att de bokade medlemmarna ville flyga DC-3 oavsett väder!

FOTO KARL-AXEL WAPLAN



Svensk och nederländsk flygvärdinna vid DDA Classic Airlines besök i Sverige i slutet av augusti.

FOTO KARL-AXEL WAPLAN



DDA Classic Airlines Prinses Amalia under Den Stora Smakresan.

FOTO FILIP MODRZEJEWSKI, FOTO POORK

FOTO MAREK KWASOWSKI



Under besöket i Polen i början av augusti äntades Daisys kaptensstol av en pilot i högklackat.



Fantastiska foton togs av Daisy och en An-2 över Polen.

FOTO GUNNAR SANNEGRÉN



Daisy drar igång motorerna under Veterandagen på Skå-Edeby den 17 juni.

FOTO GUNNAR SANNEGRÉN



Markbundna fordon på Skå.

Returadress:
Flygande Veteraner
Flygplatsinfarten 39
168 67 BROMMA

B



A FINE FAMILY OF OILS, GREASES AND HYDRAULIC FLUIDS



Återförsäljare av AeroShell produkter i Sverige.
Kontakta oss för ytterligare information eller beställning:
Bromma Air Maintenance AB
partsales@bam.aero
+ 46 8 566 190 46
www.bam.aero

AeroShell