

# Flygande Veteraner



FÖRENINGEN FLYGANDE VETERANERS MEDLEMSTIDNING NR 134 • JUNI 2017

**Flyg med Daisy i sommar! Ur programmet:**

**Duxford**

– Flying Legends

**Peenemünde**

**Kętrzyn, Masurien**

**Skagen**

**Ronneby  
Nostalgia  
Festival**

**F 7 Såtenäs,**

**F 21 Luleå**

**Falköping**

**Nyköping**



Upplev Duxford med Daisy – och några av hennes militära systrar! Foto Lennart Berns

## Ur innehållet

• **Bo Dahlström**

Sida 3

• **Årsmötet 2017**

Sid 4

• **Bli fadder!**

Sida 5

• **Organisation 2017**

Sid 6

• **Turbo-Tre-visit**

Sid 7

• **Reseprogrammet!**

Sidorna 8-14

• **Hopp över  
Djurgården**

Sid 15



## Redaktörens rader

Sommaren är traditionsenligt här och det är åter dags att flyga DC-3! Flyg- och reseprogrammet är välfyllt som vi kan se i detta nummer av tidningen. Ett otroligt arbete har lagts ner på att erbjuda resor som ska tillfredsställa både flyg- och upptäckarglädjen hos resenärerna. Det är sant, några av resorna är så ambitiösa att även kostnaderna blir därefter. Men programmet innehåller både rundflygningar och kortare turer som de flesta av oss kan ha råd med. Så passa på!

En lika enkel som trevlig möjlighet som vi alla har att hålla Daisy under vingarna, är att bli fadder för en liten bit av henne. Det finns Daisy-delar av alla typer och för alla plånböcker,

från gardiner till landningsställ. Så är inte listan på faddrar fullteknad före juni månads utgång – ja, då vet jag inte vad! Kom ihåg att du som fadder får se ditt namn i tryck...

En riktigt lycklig flygsommar (helst mygg- och getingfri, dock) önskar vi oss alla!

Michael Sanz  
Redaktör



FOTO EWY VON KORFF

## Ordförandens spalt

Nu har en ny spännande och viktig säsong börjat. Men dessförinnan har det skett en hel del. Vi kunde läsa i Karl-Axel Waplans artikel i marstidningen att det har varit ett noggrant planerande och förberedande på resesidan, baserat på den undersökning där vi tagit reda på vad medlemmarna vill.

Men det har också skett mycket på vår Daisy. Vi har bytt en motor. Vi har nämligen flera motorer och för att vara säkra på att alla hålls i skick kommer vi att byta motorer i ett rullande system så att ingen står oanvänd för länge. Motorer mår bäst av att användas.

Vi har också gjort en viss förbättring av toalettsystemet och uppgraderar nu instrumenteringen så att den anpassas till nya bestämmelser och samtidigt ger oss ännu bättre möjligheter att flyga i dåligt väder – om det skulle behövas. Detta kräver en del extra planering eftersom vi vill ha den modernaste radio- och navigeringsutrustningen – men med en så ”autentisk” instrumentbräda som möjligt.

Det är inte bara Daisy som vi bryr oss om. Vi ägnar också en hel del tankar åt ett något vikande medlemsantal. Förklaringen anses vara att de flesta föreningar för ”nostalgiteknik” har en vikande medlemsutveckling. Det kan stämma, men vi kan inte stillasittande låta det ske.

En potential för utveckling finns hos yngre. Vi samarbetar nu med Young Pilots, en organisation för flygintresserade ungdomar. Dessutom försöker vi



FOTO MICHAEL SANZ

synas mer på olika platser i Sverige.

Ungefär 70 procent av våra medlemmar finns inom en radie av ungefär 50 km från Stockholm. Men flygintresset är naturligtvis inte begränsat till detta område. Potentialen för en utökad medlemskader finns hos flygintresserade ute i landet. Vi måste, även om det i början kan kosta en del ansträngning, vara mer synliga och aktiva i andra delar av landet. Exempelvis finns i Göteborg och Malmö enbart två respektive 2,5 procent av våra medlemmar.

Vad personligt engagemang på lokal nivå kan betyda, visade flygningen till Karlstad nyligen. Resan såg länge ut att behöva ställas in, men genom bra insats av reseledningen och vår lokala kontakt Daniel Löfgren på plats, blev resan nästan fullbokad. Till rundflygningen måste till och med väntelista upprättas. Vi fick 17 nya medlemmar vid värmlandsbesöket och dessutom uppmärksammades Daisy i radio, tv och lokal press!

Inte ens hållande regn kunde stoppa engagemang- et hos alla inblandade!

Lars Wissing  
Ordförande

## flygande veteraner

Föreningen Flygande Veteraners Informations- och Medlemstidning  
Nr 134 Juni 2017

Tidningen utkommer med fyra nummer per år: mars, juni, september och december.

Prenumeration genom medlemskap 350 kr/år.

Bankgiro 5045-7118 för medlemsavgifter

Bankgiro 245-5657 för resor och övrigt

Annonsörer är välkomna.

### Styrelse

#### Ordförande

Lars Wissing 070 630 60 43

Vice ordförande, ekonomi

Lars Sveding 070 342 45 27

#### Ledamöter

Anders Jacobsen 070 796 86 72

Martin Ingfeldt 070 895 67 52

Claes Martinsson 070 771 12 58

Lars Rosén 08-511 724 87

Börje Thelin 070 610 90 80

Karl-Axel Waplan 070 510 42 39

Michael Östergren 070 330 50 94

#### Suppleanter

Göran Fransson 070 543 79 54

Billy Nilsson 070 482 45 09

Kjell Nordström 070 531 91 25

### Redaktion

Ansvarig utgivare: Lars Wissing

Redaktör: Michael Sanz

Redaktion: Lars Cedwall, Bernt O

Olsson, Christer Persson, Gunnar

Sannergren och Solveig Widing

Tidskriftens adress och e-post:

Flygplatsinfarten 39, 168 67 BROMMA

red@flygandeveteraner.se

### Flygsektionen

#### Flygchef

Anders Jacobsen 070 796 86 72

### Teknisk chef

Lars Rosén 08-511 724 87

#### Kabinchef

Eva Jönelid 070 825 44 68

### Servicecenter

#### Programinformation:

Sökes på webbsida eller Facebook

Telefon, postorderförsäljning:

08-29 50 33 kl 11-14, må-fre

Flygprogram, ansvarig: Karl-Axel Waplan

#### Bokning:

www.flygandeveteraner.se

Tel 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

programgruppen@flygandeveteraner.se

#### Medlemsservice:

Tel: 08-29 50 33 mån-fre kl 11-14,

e-post:

medlemsservice@flygandeveteraner.se

#### Postadress:

Flygplatsinfarten 39, 168 67 BROMMA

Webbsida <http://flygandeveteraner.se>

#### Facebook:

www.facebook.com/flygandeveteraner

För att gå med i vår grupp söker du på

”Föreningen Flygande Veteraner” på

Facebook.

# Bo Dahlström

Av Lars Wissing

Flygande Veteraners tidigare flygkapten Bo Dahlström har avlidit. Bo skulle i juni ha fyllt 82 år.

Bosse och jag lärde känna varandra när han var segelflygbogserare i Jönköpings Flygklubb, där jag själv var ivrig medhjälpare. Bogserpiloter var gudar för oss. Så småningom, 15 år gammal, började jag själv segelflyga. Jag kommer särskilt ihåg första gången jag skulle flyga en ensitsig Grunau Baby, en typ som började tas ur tjänst på grund av åldrande limfogar. Bosses positiva stöd var:

– Lasse, den har hållit så länge så den håller nog en gång till!

Och det gjorde den. En tid senare, när jag fortfarande gick i skolan, hörde jag en dag någon ropa på mig. Det var en häftig Bosse i Linjeflygs uniform! Med maximal entusiasm demonstrerade han hur man flyger DC-3 och, när han med utsträckta armar råkade puffa ut en förskrämd dam på gatan, lyckades han utan att tappa tråden vända sig om, göra elegant honnör och deklarerar ”ursäkta, Dahlström flyger DC-3 i

Linjeflyg”. Damen kunde stått modell för Edward Munchs målning *Skriet...*

Bosse var en sann Alfa-Romeo entusiast. Hans första Alfa var en Giulietta Sprint. En, av flera skäl unik bil, dessutom i en ljusgrön kulör som endast kunde älskas eller hatas. Exemplaret var en handbyggd prototyp till denna vackra och framgångsrika bilmodell. En handbyggd bil är fint tills man behöver laga något, nackdelen blir uppenbar när sambandet mellan bilen och ordinarie reservdelar är obefintligt.

Det fanns dock något som nästan var finare än att köra Alfa – att åter få flyga DC-3. I Linjeflyg och senare SAS flög han DC-3, Metropolitan, Fokker Fellowship och Boeing 737. Bosse var en civilist inom flyget. En av hans ungdomsbragder var att flyga i en öppen Klemm från Jönköping till Tunisien, ett sätt att samla flygtimmar.

I Flygande Veteraner, där Bosse var med från början, spred han sin entusiasm bland kamrater och passagerare. Hans ”tryckare” på låg höjd under uppvisningar



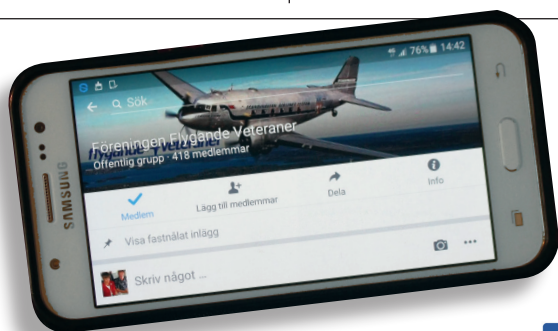
FOTO MICHAEL SANZ

Bo Dahlström var flygare ut i fingerspetsarna. Här i Linjeflygs Fokker Fellowship med kurs Innsbruck.

med vår DC-3 blev legendariska. De utfördes givetvis alltid inom myndigheternas regelverk och var en konst Bo behärskade till perfektion. Inför uppvisningar över okänd terräng inspekterade Bosse för säkerhets skull alltid platsen i förväg på marken. Detta för att försäkra sig om att

inga master eller lyftkranar skulle komma i vägen för Daisys framfart.

Den 11 maj tog vi farväl av Bosse i Ekerö kyrka. Minnet av hans personlighet gjorde avskedet till en ljus ceremoni. Talen präglades av hur roligt det varit att stå Bosse Dahlström nära.



**Följ Flygande Veteraner på Facebook!**  
[www.facebook.com/flygandeveteraner](http://www.facebook.com/flygandeveteraner)



Flygande Veteraners medlemmar har genom avtal med **Taxi Kurir** upp till 10 procents rabatt på taxiresor enligt "Avtal 10". Ett särskilt rabattkort, som ska uppvisas före färd, kan beställas genom Servicecenter. Taxi Kurir ser dock helst att kunderna laddar ner bolagets app på [www.taxikurir.se](http://www.taxikurir.se).

# Årsmötet 2017

FOTO MICHAEL SANZ



Mona Cedwall gjorde sin sista genomgång av Flygande Veteraners årsredovisning. Vi tackar Mona för sitt idoga arbete under hennes många år som kassör!

## Av Michael Sanz

Den 26 mars hölls årsmöte i föreningen Flygande Veteraner. Platsen var som året innan Armémuseum i Stockholm. 51 medlemmar hade samlats i museets hör-sal. Till mötesordförande valdes Björn-Erik Tapper och till mötessekreterare Gunnel Karlsson.

Föreningens ordförande Lars Wissing redogjorde för verksamhetsåret 2016.

Flygande Veteraners flygchef Anders Jacobsen berättade om föreningens flygoperativa villkor.



FOTO MICHAEL SANZ

Under säsongen gjordes mycket lyckade flygningar även om flygtidsuttaget kunde varit högre. Ordföranden påpekade vikten av att föreningen får fler medlemmar och utökar sitt kontaktnät.

Mona Cedwall gjorde sin sista genomgång av ekonomin i egenskap föreningens kassör eftersom hon avböjt omval till styrelsen. Tomas Ransemar föredrog revisorernas



FOTO MICHAEL SANZ

Glädjefyllt återseende. Flygande Veteraners ordförande Lars Wissing fick vid årsmötet tillfälle att avtacka sin föregångare, tillika vår tidnings förre redaktör, Bertil Elgestad.

berättelse. Balans- och resultaträkning fastställdes varpå årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet.

Lars Wissing redogjorde för styrelsens verksamhetsinriktning och budget för innevarande verksamhetsår. Flygchef Anders Jacobsen berättade om de flygoperativa aspekterna på föreningens verksamhet. Tekniska chefen Lars Rosén upplyste om Daisys tekniska status.

Så var det dags för val av styrelse, vilket resulterade i följande sammansättning: Ordförande Lars Wissing, vice ordförande med ansvar för ekonomi Lars Sveding. Styrelseledamöter Anders Jacobsen, Martin Ingfeldt, Lars Rosén, Börje Thelin och Michael Östergren. Till nya ledamöter valdes flygstyrman Claes Martinsson och föreningens reseansvarige Karl-Axel Waplan. Styrelsesuppleanter är Göran Fransson, Billy Nilsson och Kjell Nordström. Till revisorer valdes Tomas Ransemar och Christina Hellberg, revisorsuppleant

Ragnar Persson. Till valberedare utsågs Bo Ahlgren (sammankallande), Sture Friedner och Lars Cedwall.

Styrelsen presenterade två propositioner som rörde smärre stadgeändringar. Den ena gällde införandet av två nya kategorier medlemmar: ett ungdomsmedlemskap (till och med 25 års ålder) med 190 kronor i årsavgift och ett "gästmedlemskap" för utländska medborgare som betalar 200 kronor eller 20 euro. Syftet är att förenkla för dem som vill flyga med vår DC-3, när flygplanet exempelvis besöker utlandet. Propositionen antogs av årsmötet liksom förslaget på i övrigt oförändrade medlemsavgifter.

Genom ordförande Lars Wissing uttrycktes föreningens stora tacksamhet gentemot Mona Cedwall efter många år som föreningens kassör. Det blev nu också tillfälle att tacka förre ordförande och redaktör Bertil Elgestad för hans stora insatser för Flygande Veteraner. ✚

# Bli fadder för en bit Daisy!

## Hur blir man fadder till en del av Daisy?

På vår hemsida, under rubriken **Bli fadder**, finns listan över de objekt som finns lediga. Klicka på **Anmäl dig här** och anmäl önskat objekt på blanketten. Vill du bli fadder för en passage-rarstol eller en gardinuppsättning, anger du där också om du önskar dig ett speciellt nummer – annars tilldelas du första lediga stols- eller gardinsnummer. Du kan också ge fadderskapet i gåva.

Din anmälan tas om hand inom några dagar, vilket bekräftas med ett svarsbrev som anger det objekt du bokat samt hur och när du ska betala. Därefter skickar vi snarast möjligt ett diplom undertecknat av vår ordförande.

Fadderskapet gäller ett år i taget. Vill man variera sig och sponsra olika objekt för varje år, så kan man få en fin samling diplom att rama in hemma. Många bäckar små...

Föreningen Flygande Veteraner är mycket tacksam för alla bidrag – allt för att kunna hålla Daisy flygande så länge som möjligt.

Fadderskap tecknade i november-december gäller även för kommande år.

Bli fadder för någon av Daisys gardinuppsättningar. Eller varför inte någon annan del – Daisy har många delar att stödja!

FOTO MICHAEL SANZ



Föreningen Flygande Veteraner framför ett varmt tack till de faddrar som har bidragit till att finansiera verksamheten genom att adoptera delar av Daisy:

## FADDRAR per den 1 juni 2017

### Adopterade delar

Stege till ingångsdörr  
Vänster pilotstol  
Navigatörsstol  
Vänster ratt  
Höger ratt  
Sporrhjul  
Vänster motor  
Vänster startmotor  
Höger startmotor  
Höger propeller  
Vänster generator 200 A  
Vänster bränslepump eldriven  
Höger bränslepump eldriven  
Vänster bränslepump motordriven  
Höger bränslepump motordriven  
Vänster hastighetsmätare  
Vänster höjdmätare  
Höger höjdmätare  
Motorbrandsläckare CO<sub>2</sub>  
ELT Emergency locator transmitter  
SSR Transponder Garmin No 1  
GPS Garmin 155  
Handtelefon King  
Passagerarstol 1  
Passagerarstol 2  
Passagerarstol 3  
Passagerarstol 4  
Passagerarstol 5  
Passagerarstol 7  
Passagerarstol 9  
Passagerarstol 10  
Passagerarstol 12  
Passagerarstol 16  
Passagerarstol 17  
Passagerarstol 20  
Passagerarstol 21  
Gardinuppsättning 1  
Gardinuppsättning 6  
Gardinuppsättning 8

### Namn

Conny Eriksson  
Crister Norin  
Lars Cedwall  
Alexander Lagerberg  
Bo Wretling  
Carlos Costa  
Lars-Erik Eriksson  
Lars-Erik Eriksson  
Jan Carlerud  
Stefan Söderlundh  
Bernt Eriksson  
Johan Söderblom  
Johan Bock

Erik Ahlsund  
Anders Tenor  
Gunnar Moberg  
Crister Norin  
Gunnar Söderlind  
Christer Hellgren  
PA Nordwaeger  
Eva Nordwaeger  
Peter Jonsson  
KG Jonsson-Finne  
Arne Ryllin  
Olle Eriksson  
Bo Törnros  
Ulf Hagman  
Bruno Trönberg  
Ulla Järvinen  
Lars-Gunnar Fredriksson  
Joakim Holmström  
Henrik von Bahr  
Christer Persson  
Björn Åhblom  
Henrik Holmgren  
Evy Öhrstedt  
Bengt Fredriksson  
Michael Sanz  
Hannu Ristiaho

Bli fadder till en del av Daisy och bidra till att hålla henne flygande! På hemsidan finner du aktuell lista över lediga objekt samt priserna för dessa. Där anmäler du också det objekt du vill adoptera. Fadderskapet gäller ett kalenderår i taget. Ditt namn kommer med på fadderlistan på den här sidan och på hemsidan. Dessutom deltar alla faddrar under året i ett lotteri om två rundflygningar med Daisy 2018.

### Vakanta delar\* – redo att adopteras!

Höger pilotstol  
Jumpseat (mekanikerstol)  
Vänster landningsställ  
Höger landningsställ  
Vänster huvudhjul  
Höger huvudhjul  
Höger motor  
Vänster propeller  
Vänster motorkåpa (tre delar)  
Höger motorkåpa (tre delar)  
Vänster höjdroder  
Höger höjdroder

Höger generator 200 A  
Vänster batteri 12/88 V/Ah Gill  
Höger batteri 12/88 V/Ah Gill  
Höger hastighetsmätare  
Flygplansur Sundry K 2  
Handbrandsläckare H<sub>2</sub>O  
Handbrandsläckare Hälön  
SSR Transponder Garmin No 2  
Cockpit voice recorder  
Vänster hydraulpump  
Höger hydraulpump  
Vänster vakuumpump

Höger vakuumpump  
Bränsletank vänster main  
Bränsletank höger main  
Passagerarstol 6  
Passagerarstol 8  
Passagerarstol 11  
Passagerarstol 13  
Passagerarstol 14  
Passagerarstol 15  
Passagerarstol 18  
Passagerarstol 19  
Passagerarstol 22

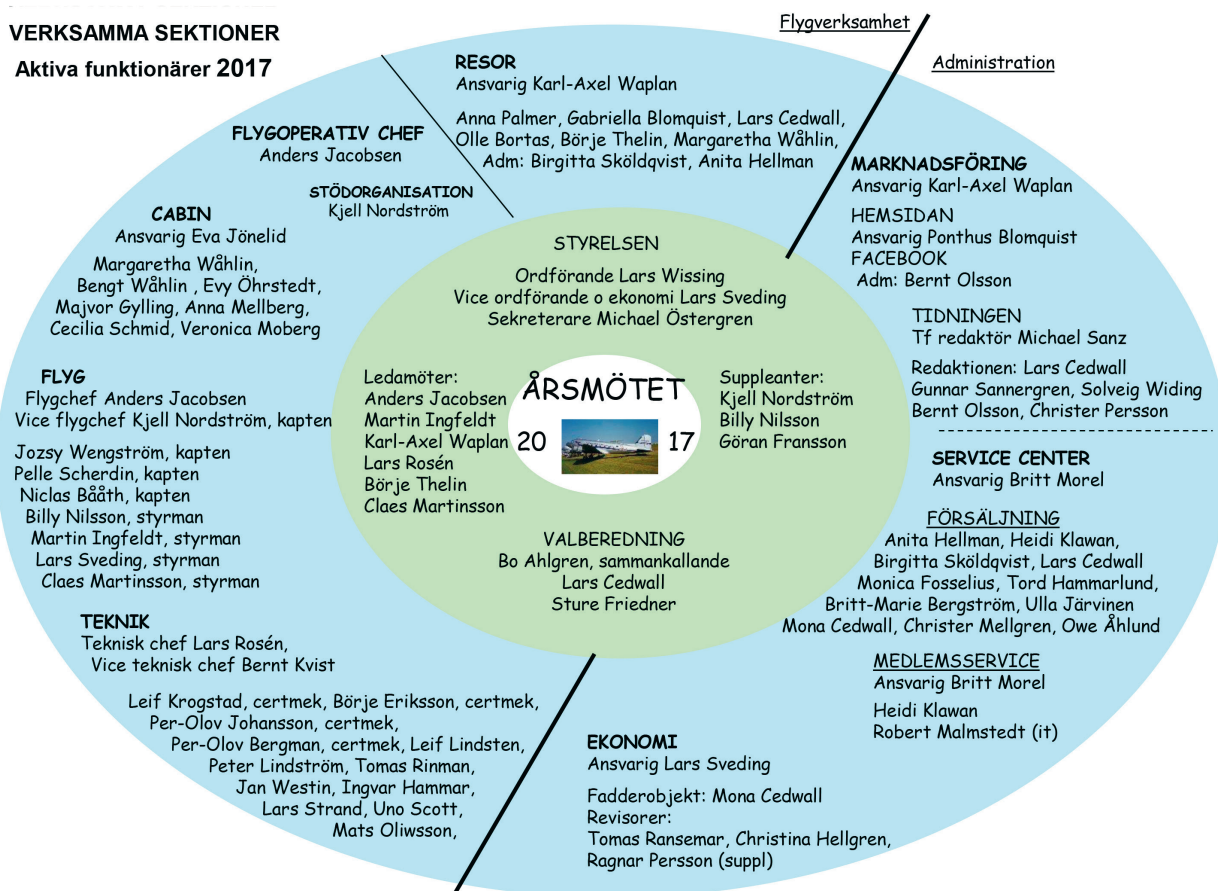
Gardinuppsättning 2  
Gardinuppsättning 3  
Gardinuppsättning 4  
Gardinuppsättning 5  
Gardinuppsättning 7  
Gardinuppsättning 9  
Gardinuppsättning 10  
Gardinuppsättning 11  
Gardinuppsättning 12  
Gardinuppsättning 13  
Gardinuppsättning 14  
Gardinuppsättning 15

\* Gällde vid denna tidskrifts pressläggning, omkring den 1 juni 2017

## Flygande Veteraners organisation 2017

### VERKSAMMA SEKTIONER

#### Aktiva funktionärer 2017



## Köp Flygande Veteraners TRÖJOR I WEBBSHOPEN



Ett av tjugotalet motiv du kan välja mellan för trycket på din tröja.

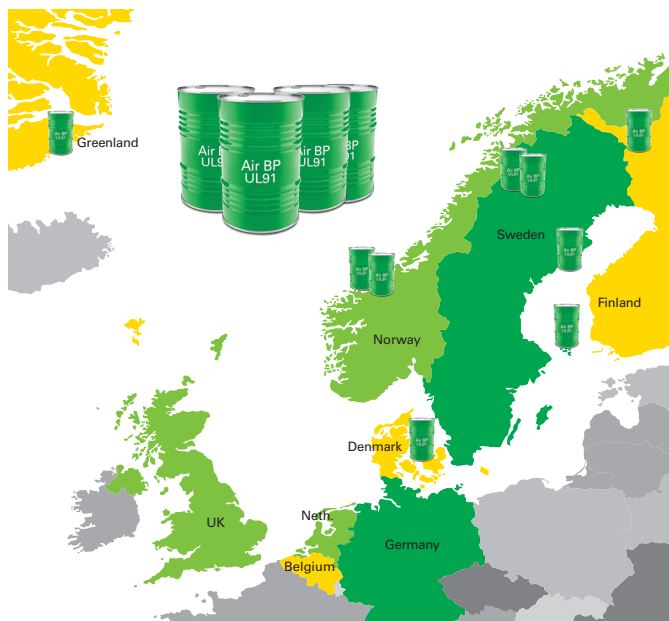
Köp våra unika tröjor. När du gör det visar du ditt engagemang för Flygande Veteraner och vår DC-3 Daisy.

De olika motiven är skapade exklusivt för Flygande Veteraner av industridesigner Mikael Thelin som har skänkt dem för att skapa intäkter till föreningen. Tröjorna är av hög kvalitet, de finns med flera olika motiv och i olika färger och utföranden.

Och de är väldigt sköna!

Du beställer direkt på vår webbshop

<https://shop.spreadshirt.se/FlygandeVeteraner>



Air BP is now offering AVGAS in drums!

Contact Air BP Sweden for direct delivery to your flight strip within Scandinavia.

For order and price info, please contact

Oskar Björk +46(0)70 916 13 73 [oskar.bjork@bp.com](mailto:oskar.bjork@bp.com)

AVGAS 100LL and AVGAS UL91 both available.

Find out more at:

[www.airbp.com](http://www.airbp.com)





FOTO HENRIK BORESÄTER

**Med Daisy i sikte** Av Henrik Boresäter, ordförande i Hässlö Flygförening som Flygande Veteraner har ett nära samarbete med, har redaktionen fått denna lysande bild av en cool brud med siktet inställt på en sommar med Daisy. Något jag hoppas att vi alla tar efter! Gärna då med solglasögon inköpta från Flygande Veteraners sortiment. Tack till Henrik för hans konstfärdiga bild.

## Turbo-Trea på Arlanda

Den 10 maj 2017 fick Stockholm-Arlanda sällsynt besök: En turbopropdriven Douglas DC-3. Flygplanet var på väg från Kroatien och strävade, efter övernattning, den 11 maj vidare mot Ivalo i finska Lappland. Planet gör prospekteringar kring Inari, öster om Ivalo.

DC-3 drivna av entusiaster som Flygande Veteraner känner vi ju till. Men att DC-3 även används i kommersiell verksamhet 2017 är nog mindre känt. Det aktuella planet är registrerat C-FTGX och är en konvertering kallad Basler Turbo

BT-67 med turbopropmotorer av typ Pratt & Whitney Canada PT6A-67R.

Exemplaret är byggt i Oklahoma 1944 och har tjänstgjort både i USAAF som C-47B och därefter 20 år i US Navy som en R4D-6. 1966 såldes planet till en civil operatör i Alaska. 2010 konverterades maskinen av Basler Turbo Conversions och såldes till Alci Aviation. Planet, som har uppdrag över hela världen, används av Bell Geospace för geofysiska undersökningar. Det innebär bland annat prospektering



FOTO KJELL NILSSON

En något "hottad" lillasyster till Daisy, en turbopropdriven DC-3, besökte Arlanda 10-11 maj. Kjell Nilsson, en av landets mest erfarna flygfotografer, har vänligt nog låtit oss använda en av de bilder han tog av C-FTGX på Arlanda. Tack!

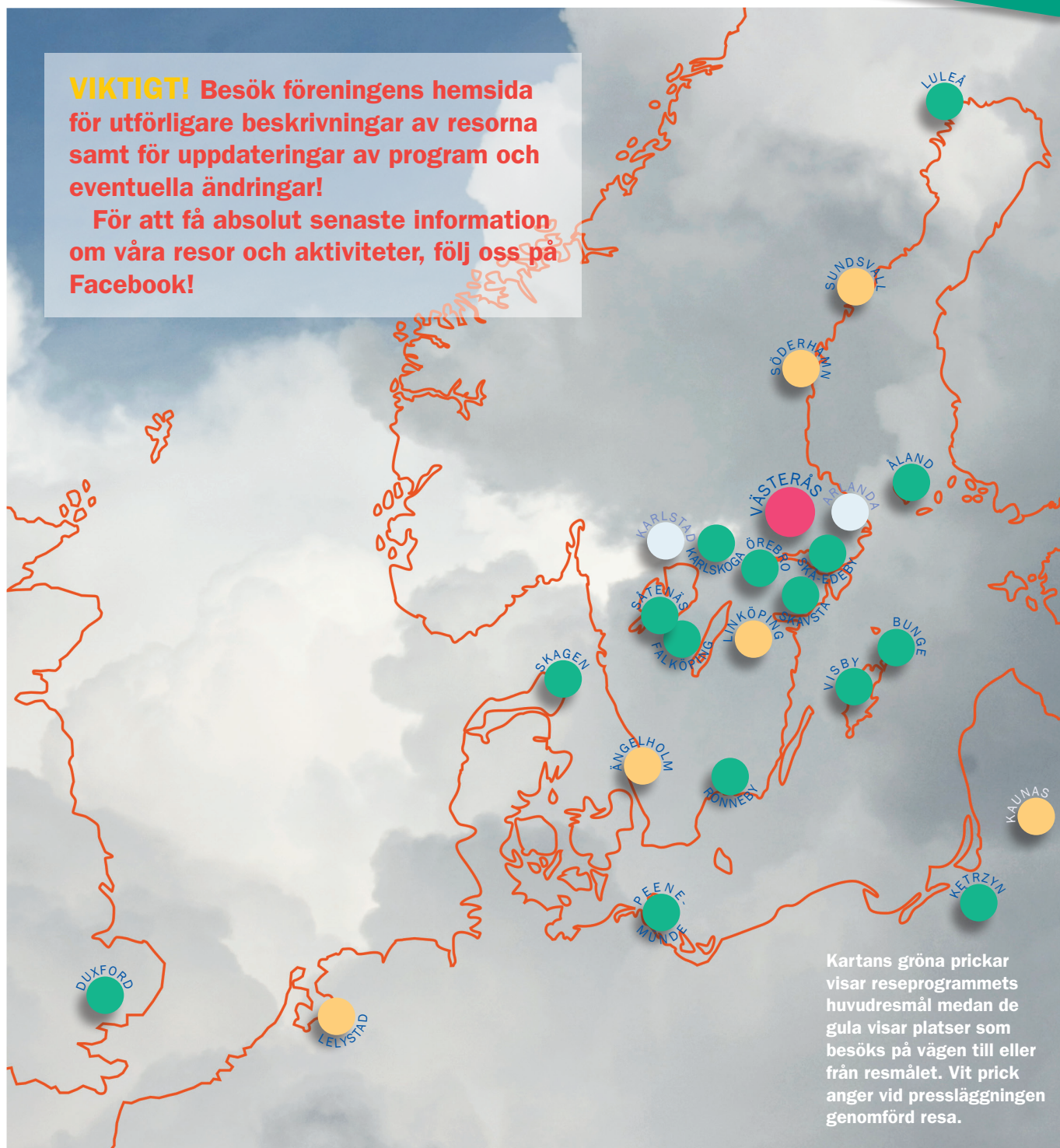
av olika fyndigheter som olja, gas och mineraler. Flygplanet har därför en *Full Tensor Gravity Gradiometer* (FTG, varav registreringen). Till det yttre syns utrustningen, en magnetometer, som ett spröt i aktern

på den upphottade damen. Flygningen innebär flertimmarsspass på 80 meters höjd över terrängen. En riskabel verksamhet som ställer krav på piloterna. Med ombord finns också två operatörer. ✚

# Medlemsflygningar **2017**

**VIKTIGT!** Besök föreningens hemsida för utförligare beskrivningar av resorna samt för uppdateringar av program och eventuella ändringar!

För att få absolut senaste information om våra resor och aktiviteter, följ oss på Facebook!



Kartans gröna prickar visar reseprogrammets huvudresmål medan de gula visar platser som besöks på vägen till eller från resmålet. Vit prick anger vid pressläggningen genomförd resa.

## Våra reseledare 2017

Har Du frågor om detaljer i resan? Kontakta då reseledaren:

**Gabriella Blomquist**  
gabriella-blomquist@tele2.se  
070 761 49 14

**Per-Olov Bortas**  
po.bortas@gmail.com  
070 778 27 35

**Lasse Cedwall**  
larscedwall@live.se  
070 634 33 00

**Anna Palmer**  
palmair35@hotmail.com  
070 767 07 94

**Börje Thelin**  
biitii@telia.com  
070 610 90 80

**Lasse Wissing**  
lars.wissing@comhem.se  
070 630 60 43

**Karl-Axel Waplan**  
ka@waplan.se  
070 510 42 39

## Behöver du transport till och från Västerås-Hässlö?

Markera detta när du bokar din resa så försöker vi samordna marktransporten!



## Sammanställning resor 2017

Resa/Destination	Dag/datum	Flight nr	sida
Ronneby Nostalgia Festival, via Linköping	Lördag 1 juli	12	10
Ronneby, rundflygning	Lördag 1 juli	12 A	10
Visby, Almedalen – Flygets dag	Tisdag 4 juli	13	10
Duxford – Flying Legends, via Ängelholm	Lör-mån 7–10 juli	14/14 A	10
Falköping, Flyg- och Motordag	Lördag 29 juli	15	11
Falköping, rundflygning	Lördag 29 juli	15 A	11
Karlskoga, Rudskoga teknikdag	Söndag 30 juli	16	11
Karlskoga, rundflygning	Söndag 30 juli	16 A	11
Kętrzyn (Rastenburg), Masurien, Polen	Fre-sön 4–6 augusti	17	11
F 21 Luleå, Försvarmaktens huvudflygdag	Fre-sön 25–27 augusti	18/19	12
F 21 Luleå, rundflygning	Lördag 26 augusti	18 A	12
F 7 Såtenäs	Onsdag 30 augusti	05	12
Örebro flygdag	Lördag 2 september	20	12
Örebro, rundflygning	Lördag 2 september	20 A	12
Nyköping Flyg- och motordag	Söndag 3 september	21	13
Nyköping, rundflygning	Söndag 3 september	21 A	13
Karlskoga, besök hos aviatör Dan Borgström	Torsdag 7 september	27	14
Skagen	Lör-sön 9–10 september	22	13
Peenemünde, via Ängelholm	Fre/sön 15–17 september	26	13
Åland, Skördefest	Lördag 23 september	23	14
Mälarrunda och Flygspaning	Lördag 30 september	24	14
Bunge och norra Gotland	Datum och flygnummer ej fastställda		14

### Regler och förutsättningar för våra flygningar 2017

#### Bokning

Boka genom vår hemsida eller per telefon: 08-29 50 33, onsdag och fredag kl 11-14

När en resa är fulltecknad skapas en väntelista. Vid avbokningar fyller vi på passagerarlistan från väntelistan.

För att bokningarna ska gå snabbt – tänk på att vi vill ha följande uppgifter:

- Ditt medlemsnummer
- Önskemål om enkel- eller dubbelrum, kost och eventuellt personnummer
- Fast och mobilt telefonnummer
- E-postadress
- Din vikt

#### Betalning

Resan ska vara betald 14 dagar innan avresa, dock gäller betalning 30 dagar innan avresa vid utlandsresor. Betalning görs på bg 245-5657, glöm inte ange namn

på resenär/resenärer samt resans nummer och namn. Betalning kan även göras på vårt servicecenter Bromma flygplats.

#### Avbokning

Vid avbeställning senare än 30 dagar före avresan, men tidigare än 14 dagar före avresan återbetalas 50 % av resans pris. Vid avbeställning senare än 14 dagar före avresan ska resenären betala fullt pris för resan dvs. återbetalning görs inte. I fall av sjukdom, gäller egen försäkring.

#### Försäkringar

Passagerare som flyger med Daisy är försäkrade i försäkringsbolaget Marsh. I princip gäller samma villkor som gäller för resor med charterflygbolag. Varje passagerare är sålunda försäkrad för en miljon kronor och har en bagageförsäkring. Betalar man resan med kreditkort, ger en del kortföretag ett visst skydd.

#### Force majeure

Föreningen har inte ekonomi som tillåter att föreningen bekostar passagerarnas hemresa om

flygplanet skulle bli stående på en avlägsen flygplats på grund av tekniska fel eller andra orsaker utanför föreningens kontroll. Föreningen gör då vad den kan för att medverka till passagerarnas hemresa, men se till att du har kontanter, betal-, eller kreditkort för att själv bekosta din hemresa med annat färdmedel. Kontrollera med ditt eget försäkringsbolag vad som gäller.

#### Inställda flygningar

Huvudsyftet med våra flygningar är att erbjuda en trevlig flyghistorisk upplevelse. Om inte detta kan uppnås, till exempel på grund av dåligt väder, kan flygningar inställas eller uppskjutas, ofta med kort varsel. Resa kan även komma att ställas in då allt för få medlemmar bokat en resa. Betald resa återbetalas.

#### Vem får flyga med?

För att få flyga med Daisy krävs medlemskap i Flygande Veteraner. Barn till och med 12 års ålder får medfölja vuxen medlem utan att själv vara medlem. Full avgift för flygningen måste dock betalas.

#### Bagage

Resande får medföra bagage om högst 8 kg.

#### Incheckning

Inställelse ska ske på anvisad flygplats en timma före avgång. Utgång för transport till planet sker ca 30 minuter före avgång. Vi har inte möjlighet att vänta på den som kommer för sent.

#### Säkerhetsrutiner

De ökade internationella säkerhetskraven på flygplatserna påverkar även vår verksamhet. Daisys passagerare kan räkna med att passera flygplatsernas säkerhetskontroller. Allt bagage räknas som handbagage när vi flyger med Daisy. Lämna knivar, saxar och liknande hemma. Vätskor inklusive parfym och smink som krämer och tandkräm får innehålla: Högst en dl vardera och allt måste förvaras i en liten plastpåse som kan erhållas på flygplatser. Påsen ska visas upp vid passering av säkerhetskontrollen.

## Ronneby, via Linköping Årets Nostalgia Festival 1 juli 2017

Nostalgia Festival är en gemensam tillbakablick för alla som gillar karaktärsfulla fordon från förr. Vackra gamla träbåtar, motorcyklar och mopeder med klädsam patina, A-Fordar och GT-Mustanger. De får alla utrymme på Nostalgia Festival i Ronneby Brunnsspark.

Festivalen bjuder inte bara på fordon utan även storslagen underhållning som musik, tävling samt defiler. I den idylliska parken, med anor från 1700-talet, arrangeras också en stor veteranmarknad.

Evenemanget, sommarens stora nostalgitripp, lockar tiotusentals besökare till Ronneby. Karta över området och annan information hittar du på festivalens hemsida:

[www.nostalgiafestival.se](http://www.nostalgiafestival.se)

Under Daisys besök i Blekinge görs en medlemsflygning från Kallinge flygplats.

Utförlig information om resan och senaste nytt om rundflygning på vår hemsida: <http://flygandeveteraner.se>

**OBS! Via Linköping** för att ta upp passagerare.

### Resfakta

#### Flight 12

**Avresa:** Lördag 1 juli  
**Avgångstid Västerås:** 08:30  
**Avgångstid Linköping:** 09:30  
**Åter i Linköping:** ca kl 17:00  
**Åter i Västerås:** ca kl 18:30  
**Reseledare:** Karl-Axel Waplan  
**Kostnad:** 4 100 kr från Västerås, 3 900 kr från Linköping  
**Ingår:** Busstransport, inträde till Nostalgia-festivalen samt lunch med dryck i VIP-tältet.



FOTO NOSTALGIA FESTIVAL

### Rundflygning Ronneby

#### Flight 12 A

**Avresa:** Lördag 1 juli  
**Avgångstid Kallinge:** Mitt på dagen. Exakt tid och plats för avgång på hemsidan liksom

direkt till de passagerare som bokat plats.

**Kostnad för resan:** 500 kr  
**Tillkommer:** Medlemskap i Flygande Veteraner

## Visby Almedalsveckan och Flygets dag 4 juli 2017

FOTO PUBLIC DOMAIN/WIKIMEDIA



### Resfakta

#### Flight 13

**Avresa:** Tisdagen 4 juli  
**Avgångstid Västerås:** 08:30  
**Åter i Västerås:** ca 19:00  
**Reseledare:** Lars Cedwall  
**Kostnad för resan:** 2 100 kr  
**Tillkommer:** Marktransporter

Dagen kallas Flygets Dag och inget vore väl naturligare än att visa upp Daisy för flygfolk, politiker, beslutsfattare och icke minst gutarna. Flygande Veteraner har tidigare representerats på plats tillsammans med SFF och andra kulturbärande från båt-, bil-, buss- och järnvägssällskap – en möjlighet att göra vår röst hörd i nätbruset!

Det blir en dagsutflykt med möjlighet till egna strövtåg och att studera myllret av tryckare och förstasigpåare samt en och annan sakkunnig. Gotta er åt ett glas gotlandsdricke och ta en saffranspannkake till kaffit. Utförlig information om resan finns på hemsidan: <http://flygandeveteraner.se>

## Duxford Flying Legends, via Ängelholm, 7-10 juli 2017

En av årets höjdpunkter! Missa inte tillfället att besöka Duxford och se Flying Legends samt att flyga Daisy till eller från detta fantastiska evenemang. Denna resa innehåller nästan allt för den som är intresserad av historiskt flyg. I resan har vi, förutom evenemangen i Duxford, planerat besök på RAF-museet Hendon utanför London ([www.rafmuseum.org.uk/london](http://www.rafmuseum.org.uk/london)) och flygmuseet i Lelystad i Holland, [www.aviodrome.nl](http://www.aviodrome.nl).

**Nyhet!** Denna resa genomförs som enkel resa med Daisy ena sträckan och reguljärflyg den andra. Möjlighet erbjuds att påbörja eller avsluta resan med Daisy i Ängelholm. CAB-Resor bistår med arrangemang i England och marktransporter där.

Resedetaljer på vår hemsida:

<http://flygandeveteraner.se> och [www.cab-resor.se](http://www.cab-resor.se)

**Endast plats på returflygningen med Daisy återstår!**

### Resfakta

**Utresa med reguljärflyg, återresa med DC-3 Daisy**

#### Flight 14A

**Avresa:** Fredag 7 juli, på morgonen med reguljärflyg från Arlanda, Landvetter eller Kastrup till London.  
**Återresa:** Måndag 10 juli 2017  
**Åter i Ängelholm:** ca 17:00  
**Åter i Västerås:** ca 20:00

**Reseledare:** Karl-Axel Waplan  
**Kostnad för resan:** 14 300 kr  
**Ingår:** Resa med Daisy och reguljär flyg, hotell inklusive frukost och middag alla dagar, busstransporter, museibesök samt inträde på Duxford.



FOTO LENNART BERNS



FOTO GUNNAR SANNERGREN

OBS! UTRESAN med Daisy är slutsåld

## Falköping Flyg- och motordag 29 juli 2017

Ett fulladdat heldagsevenemang för alla smaker med flygplan i luften och klassiska fordon av alla slag på marken! Förra årets besök var mycket uppskattat av resenärerna – så följ med i år! Det kommer att finnas ca 1 500 klassiker utställda: bilar, motorcyklar, traktorer, militär- och räddningsfordon samt mopeder. Det är också marknad, olika uppvisningar, tivoli, utställning-

ar och rundflygningar. Daisys resenärer från Västerås bjuds på lunch och kaffe.

En rundflygning planeras från Falköpings flygplats denna dag. På låg höjd flyger vi över den sommarfagra Falbygden. Ett minne för livet – ta med kameran! Berätta gärna för dina vänner om möjligheten till rundtur. Nyblivna medlemmar embarkerar och väljer plats först. Vi försöker flyga flera



FOTO BÖRJE THELIN

turer men antalet platser är begränsat, så boka i god tid. Utförlig information om



FOTO BÖRJE THELIN

resan och senaste nytt om programmet på hemsidan: <http://flygandeveteraner.se>



FOTO BÖRJE THELIN

### Resfakta

#### Flight 15

**Avresa:** Lördag 29 juli  
**Avgångstid Västerås:** 09:00  
**Åter i Västerås:** ca 17:30  
**Reseledare:** Börje Thelin  
**Kostnad för resan:** 2 200 kr  
**Ingår:** Lunch och kaffe

### Rundflygning Falköping

#### Flight 15A

**Avresa:** Lördag 29 juli  
**Avgångstid Falköping:** Mitt på dagen. Tid och plats för avgång på hemsidan och direkt till bokade passagerare.  
**Kostnad för resan:** 500 kr plus medlemskap i föreningen.

## Karlskoga Rudskoga teknikdag- för hela familjen! 30 juli 2017

### Resfakta

#### Flight 16

**Avresa:** Söndag 30 juli  
**Avgångstid Västerås:** 09:00  
**Åter i Västerås:** ca 17:00  
**Reseledare:** Per-Olof Bortas  
**Kostnad för resan:** 1 400 kr  
**Ingår:** Busstransport  
**Tillkommer:** Lunch

### Rundflygning Karlskoga

#### Flight 16A

**Avresa:** Söndag 30 juli  
**Avgångstid:** Mitt på dagen. Exakt tid och plats för avgång på hemsidan. Meddelas även direkt till passagerare som anmält sig.  
**Kostnad för resan:** 500 kr  
**Tillkommer:** Medlemskap i Flygande Veteraner

Teknikdagen i Rudskoga har utvecklats till en stor familjedag som drar 4 000 besökare. Här finns många paviljonger och tälttak för hantverkare och serveringen.

Här har också barnen roligt. De får prova på arbetet hos hantverkare, uppleva djur med mera – alltså göra något "på riktigt".

En liten kvalitetsmarknad finns det också med hemod-

lade produkter. 2017 är temat Transporter. Då blir så att säga Daisy drottningen på verket – hoppas arrangören som också meddelar att Teknikdagen i Rudskoga ej kan beskrivas – den måste upplevas! Se [www.rudskoga.se](http://www.rudskoga.se) för mer info.

En rundflygning planeras från Karlskoga.

Utförlig information om resan och rundflygningen på Flygande Veteraners hemsida.

## Kętrzyn (Rastenburg) Masurien, Polen 4-6 augusti 2017



FOTO BÖRJE THELIN

Vår polske välgörare Stanislaw Tolwinski har i år igen bjudit in oss att delta i Masuriens Årliga Flygdag, där vi förväntas göra ett par överflygningar av uppvisningsområdet och närvara vid den kvällskryssning på de

masuriska sjöarna som han och turistnäringslivet på orten arrangerar för flygdagsdeltagarna, till vilka vi hör. Under vistelsen på plats gör vi utflykter i det gamla Ostpreussen, tittar kanske på Varglyan utanför

Kętrzyn (på tyska Rastenburg).

Vår guide Jadwiga från tidigare resor har lovat ställa upp för oss. Hon känner oss väl vid det här laget, en garanti för att den planerade bussutflykten tar oss till intressanta mål.

I Kętrzyn bor vi på det nya Koch Hotel, det ursprungliga har sålts och byggts om till bostäder. Vi delar hotellet med ett följe bröllopsgäster, vilket kan bli en extra attraktion.

En tur till kringliggande städer är under planering, och orgelspelet i Świąta Lipka är ett måste.

Tanken är att vi skall hinna med att hälsa på våra vänner i Kaunas på den mindre flygplatsen som är döpt efter Litauens största flyghjältar, Darius och Girėnas. Det blir tillfälle att be-

### Resfakta

#### Flight 17

**Avresa:** Fredag 4 augusti  
**Avgångstid Västerås:** 08:00  
**Återresa:** Söndag 6 augusti  
**Åter i Västerås:** ca 17:00  
**Reseledare:** Lars Cedwall  
**Kostnad för resan:** 7 000 kr  
**Tillkommer:** Kost och logi, eventuella inträden samt andel i transportkostnader.

söka flygmuseet och att inta en speciell sorts öl kallad Pilot.

På båda destinationerna är vi väl sedda efter vårt kontaktbyggande genom flera resor.

Efterhand som programmet växer fram i samarbete med arrangörerna kommer hemsidan att uppdateras:

<http://flygandeveteraner.se>

## F 21 Luleå Försvarsmaktens huvudflygdag 25-27 augusti 2017

Försvarsmaktens flygdag genomförs i år på F 21 Kallax utanför Luleå. Daisy kommer att delta i denna uppvisning. Den långa flygsträckan gör att Daisy flyger till Luleå dagen innan flygdagen och åter dagen efter. Vid utresan mellanlandar vi på Midlanda. På vägen hem planerar vi att besöka Söderhamn/F15 Flygmuseum.

Resan genomförs som två enkelresor. Antingen flyger du Daisy båda vägarna eller endast den ena. Sedan väljer du själv annat färd sätt för den andra sträckan.

Information om flygdagen [www.forsvarsmakten.se/sv/aktuellt/uppvisningar-och-evenemang/forsvarsmaktens-huvudflygdag-2017](http://www.forsvarsmakten.se/sv/aktuellt/uppvisningar-och-evenemang/forsvarsmaktens-huvudflygdag-2017)

Utförlig information om resa och rundflyg på hemsidan: <http://flygandeveteraner.se>

Ur det preliminära programmet:

**F/A-18 Hornet**  
**SK 16 Harvard**  
**P-51 Mustang**  
**SK 60AU**  
**J 29 Tunnan**  
**J 32 Lansan**  
**J 35 Draken**  
**Su-29 med rök**  
**F-18 Hornet**  
**HKP 14/HKP 16**  
**AJS 37 Viggen**  
**JAS 39 Gripen**  
**Team 60**  
**DC-3 start**  
**Formation sex av Saabs jetplan**

### Resfakta

#### Flight 18

**Avresa:** Fredag 25 augusti  
**Avgångstid Västerås:** 11:00, utresa via Sundsvall  
**Ankomst Luleå:** c:a 15:00  
**Reseledare:** Karl-Axel Waplan  
**Kostnad enkelresa:** 2 500 kr  
**Tillkommer:** Kostnad återresa.



FOTO VLADIMIR VASILIEV

### Rundflygning Luleå

#### Flight 18A

**Avresa:** Lördag 26 augusti  
**Avgångstid Kallax:** Efter avslutad flygdag. Tid och plats för avgång meddelas passagerarna samt visas på hemsidan.  
**Kostnad:** 500 kr  
**Tillkommer:** Medlemskap i Flygande Veteraner

### Resfakta

#### Flight 19

**Avresa:** Söndag 27 augusti  
**Avgångstid Luleå:** 10:00, återresa via Söderhamn  
**Åter i Västerås:** c:a 17:00  
**Reseledare:** Karl-Axel Waplan  
**Kostnad enkelresa:** 2 500 kr  
**Tillkommer:** Kostnad utresa.

## F 7 Såtenäs Skarborgs flygflottilj 30 augusti 2017

FOTO MICHAEL SANZ



Vi landar med Daisy på en aktiv flygflottilj och gör där ett unikt studiebesök. På F 7 finns Försvarsmaktens centrum för utbildning av JAS 39 Gripen-piloter samt verksamhet kring transport- och specialflyg.

Under sin tid som militärt transportflygplan var för övrigt Daisy – då kallad Cesar 76 – under en period baserad på F 7, vi besöker alltså ett av vårt flygplans tidigare hem!

Förutom studiebesök på flottiljens huvuddelar kommer vi även att få möjlighet att besöka Swedish Historic Flights unika samling – bara det värt en resa.

Vidare får vi se förbandsmuseet. Lunch intages på mässen.

Detaljerat program om studiebesöket publiceras på Flygande Veteraners hemsida innan flygning, liksom övrig information om resan: <http://flygandeveteraner.se>

### Resfakta

#### Flight 05

**Avresa:** Onsdag 30 augusti  
**Avgångstid Västerås:** 08:30  
**Åter i Västerås:** ca 17:30  
**Reseledare:** Karl-Axel Waplan  
**Kostnad för resan:** 2 400 kr  
**Tillkommer:** Lunch

## Örebro Flygdag 2 september 2017

Örebro Flygdag 2017 arrangeras av Örebro flygklubb i samarbete med Örebro Airport.

Programmet för årets flygdag är fortfarande inte fastställt. Se arrangörens hemsida [www.orebroflygdag.se](http://www.orebroflygdag.se)

Utförlig information om flygdagen och senaste nytt om rundflygning på Flygande Veteraners hemsida: <http://flygandeveteraner.se>

### Resfakta

#### Flight 20

**Avresa:** Lördag 2 september  
**Avgångstid Västerås:** 09:00  
**Åter i Västerås:** c:a 17:00  
**Reseledare:** Per-Olof Bortas  
**Kostnad för resan:** 900 kr  
**Tillkommer:** Lunch

### Rundflygning Örebro

#### Flight 20A

**Avresa:** Lördag 2 september  
**Avgångstid:** Mitt på dagen. Exakt tid och plats för avgång på hemsidan. Meddelas även direkt till passagerare som anmält sig.  
**Kostnad för resan:** 500 kr  
**Tillkommer:** Medlemskap i Flygande Veteraner



FOTO MICHAEL SANZ

## Nyköping Flyg- och Motordag 3 september 2017

FOTO BÖRJE THELIN



F11 Museum vid Stockholm Skavsta flygplats arrangerar åter en Flyg- & Motordag. På programmet står Spitfire, Tiger Moth, Vampire, Saab Safir,

Saab B 17, helikoptrar och modellflyg med mera. Daisy kommer att medverka i flygprogrammet – liksom många häftiga veteranfordon:

### Resfakta

#### Flight 21

**Avresa:** Söndag 3 september

**Avgångstid Västerås:** 09:30

**Åter i Västerås:** c:a 17:00

**Reseledare:** Börje Thelin

**Kostnad för resan:** 1 100 kr

bilar, mc, traktorer och annat.

En rundflygning kommer att göras från Skavsta denna dag, en fin tur över Sörmland. Berätta för dina vänner om möjligheten till rundtur. Som vanligt får nyblivna medlem-

### Rundflygning Nyköping

#### Flight 21A

**Avresa:** Söndag 3 september

**Avgångstid:** Mitt på dagen.

Meddelas de bokade passagerare samt på hemsidan.

**Kostnad för resan:** 500 kr

**Tillkommer:** Medlemskap i Flygande Veteraner

mar gå ombord först och välja plats. Vi försöker flyga flera turer om efterfrågan finns. Utförlig information om resa och rundflygning på Flygande Veteraners hemsida: <http://flygandeveteraner.se>

## Höstdagar i Skagen 9-10 september 2017

Vad går upp mot en sensomarmardag på det vackra Skagen?

Vi njuter av scenerierna där de två haven Skagerack och Kattegatt möts.

Här finns Skagen-museet med många av Skagenmålarnas verk. Vi kan fördjupa oss i bygdens historia på hembygds-museet. Staden har gott om gallerier och utställningar med

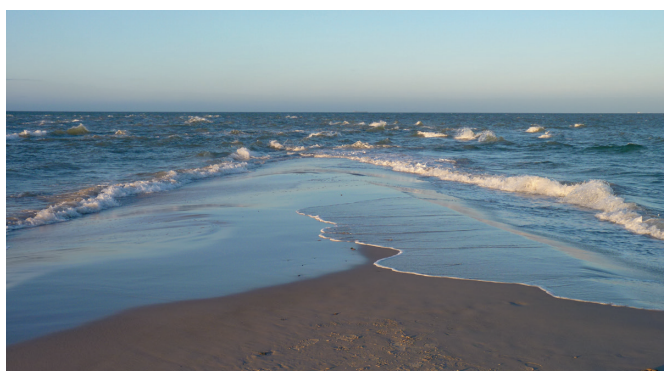


FOTO GABRIELLA BLOMQUIST

konsthantverk samt många butiker och trevliga restauranger. Man kan även besöka militärhistoriska platser som Skagen Bunker Museum. Fler sevärdheter hittar du på [www.tripadvisor.se](http://www.tripadvisor.se), sök på Skagen.

tripadvisor.se, sök på Skagen.

På kvällen äter vi en gemensam middag på en gemytlig dansk restaurang. Dagen efter finns tid för shopping och lunch före hemfärd med Daisy.

### Resfakta

#### Flight 22

**Avresa:** Lördag 9 september

**Avgångstid Västerås:** 09:00

**Åter i Västerås:** Söndag 10 september, c:a 17:00

**Reseledare:**

Gabriella Blomquist

**Kostnad för resan:** 3 700 kr

**Tillkommer:** Hotell, marktransporter och måltider

Flygresan bjuder på vackra scenerier via Göteborg till Sindal i Danmark.

2015 års Skagenresa slog rekord i kvinnliga deltagare – kan rekordet slås i år?

## Peenemünde och Polen, via Ängelholm 15-17 september 2017

### Resfakta

#### Flight 26

**Avresa:** Fredag 15 september

**Avgångstid Västerås:** 08:30

**Avgångstid Ängelholm:** 11:30

**Återresa:** Sönd 17 september

**Åter i Ängelholm:** ca kl 17:15

**Åter i Västerås:** ca kl 20:00

**Reseledare:** Karl-Axel Waplan

**Kostnad för resan:** 12 650 kr

**Ingår:** Sightseeing, transporter, hotell och måltider inkl drycker. Tillägg enkelrum 1 000 kr.

**Bokning senast 1 augusti!**

Följ med på en nostalgiresa till ön Usedom i Tyskland och Swinemünde i Polen. Där deltar vi i en kulturhistorisk resa med en svensktalande guide.

Direkt efter landningen i Peenemünde besöker vi platsen där Gustav II Adolf 1630 landsteg med 14 000 soldater. Vi gör en rundtur i området där Hitler etablerade den enorma och delvis bevarade anläggningen åt tyska krigsmakten år 1936. Här arbetade tusentals forskare, tekniker, ingenjörer och byggnadsarbetare.

Det var här Wernher von Braun utvecklade vedergällningsvapnen V1 och V2. Hela området var stängt 1936-90. Under Kalla kriget använde dock ryssarna flygplatsen, hamnen och kraftverket.

Vi fortsätter till Johan Oxenstiernas slott Mellenthin. Vi-



ALEXANDER WAPLAN

dare till Hangar 10, en jaktbas under kriget (<http://hangar10.de>). Vi besöker även en bunker i Swinemünde i Polen, samt stadens fantastiska marknad. Sista dagen ägnas åt Wolgast,

Petrikyrkan och kärnkraftverket i Greifswald.

Övernattning på Ostsee hotel Ahlbeck \*\*\*\* i Ahlbeck.

Lokal arrangör CAB-Resor, [www.cab-resor.se](http://www.cab-resor.se)

## Skördefest på Åland 23 september 2017



Folkfest på den Åländska landsbygden! Skördefesten på Åland erbjuder nyskördade grönsaker, färskt lamm- och nötkött, matvaror omsorgsfullt tillagade av närproducerade härligheter och mängder av vackert hantverk.

Utförlig information om resan och senaste nytt om programmet finns på Flygande Veteraners hemsida: <http://flygandeveteraner.se>

### Resfakta

#### Flight 23

**Avresa:** Lördag 23 september

**Avgångstid Västerås:** 09:00

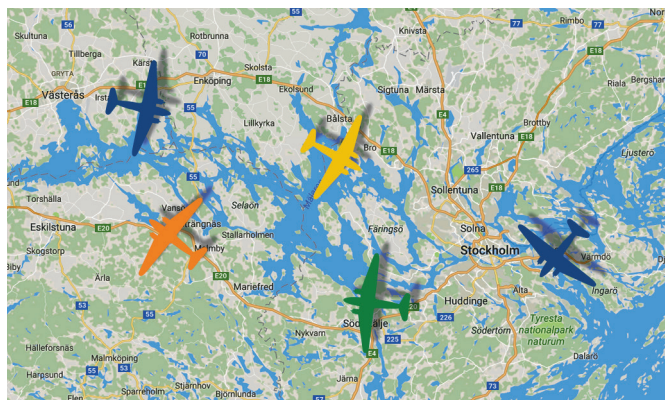
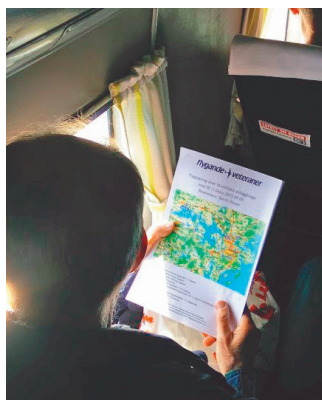
**Åter i Västerås:** c:a 18:00

**Reseledare:** Per-Olof Bortas

**Kostnad för resan:** 2 750 kr

**Tillkommer:** Lunch och inträde

## Mälarrunda med Flygspaning 30 september 2017



I höst kommer vi åter att kombinera den lyckade Flygspaningen med en Mälarrunda. Ett stort antal militära anläggningar finns inom lagom flygavstånd från Västerås.

Anläggningar som under kalla kriget inte var tillgängliga för allmänheten eller ens tillåtna att flyga över. Nu kan vi med Daisys hjälp komma relativt nära och se dessa anlägg-

ningar från luften. Vi planerar en två timmars flygtur över Mälaren och Stockholms skärgård. Vi kommer att passera att antal ytterst intressanta platser. Flighten avslutas med

### Resfakta

#### Flight 24

**Avresa:** Lördag 30 september

**Avgångstid Västerås:** 11:00

**Åter i Västerås:** c:a 13:00

**Reseledare:** Karl-Axel Waplan

**Kostnad för resan:** 1 500 kr

en gemensam debriefing över en fika som ingår i priset. Ta gärna med karta, kikare och kamera.

## Karlskoga Besök hos Dan Borgström 7 september 2017

Två märkliga stridsflygplan finns i Karlskoga. Det ena är Douglas AD-4W Skyraider med en av världens kraftigaste stjärnmotorer, 18-cylindriga Wright 3350. Det andra är ett av världen snabbaste propellerjaktplan, Hawker Sea Fury. Kanske också

en Sabreliner! Dessa flygplan och mycket annat intressant får vi se och förhoppningsvis höra när vi besöker Dan Borgström i hans fina verkstad. Dan som själv flugit racing i Reno i USA har mycket spännande att visa och berätta.

Vi kommer att flyga dit en kväll i september. Närmare datum och mer information kommer på hemsidan <http://flygandeveteraner.se> och i nästa nummer av vår tidning.

### Resfakta

#### Flight 27

**Avresa:** Torsdag 7 september

Information om tider, resekostnad med mera på hemsidan [flygandeveteraner.se](http://flygandeveteraner.se).

## Bunge och Norra Gotland Hösten 2017

Bungefältet intill Fårösund, som drivs av familjen Martinsson, är ett gammalt krigsflygfält som vi besökt flera gånger.

Förutom det sevärda flygmuseet bedrivs skolning i motor- och segelflyg samt övningar med Young Pilots med mera. I mån av tillgång på småflygplan kan kortare rundturer

arrangeras. Till fältet gränsar Bungemuseet, "Gotlands Skansen". Närheten till Fårö erbjuder möjlighet att bese Bergmanmuseet. Tre mil sydväst om Bunge ligger Tingstäde träsk. Intill finns fästningen och Gotlands Försvarsmuseum. Museirestaurangens rökta flundror rekommenderas.

Vid Tingstäde finns också Polhemsgården, uppfinnaren Christopher Polhems barndomshem. Bussar förbinder såväl Bunge som Tingstäde med Visby. Dessutom finns möjlighet att hyra mindre personbilar.

### Resfakta

Närmare information om datum, tider, resekostnad för resan kommer på hemsidan [flygandeveteraner.se](http://flygandeveteraner.se)

FOTO MICHAEL SANZ



Nylandade fallskärmschopparen Hella Stening tyckte att premiärhoppet från en DC-3 var helt fantastiskt.

## Hellas hopp "fantastiskt"!

Av Michael Sanz

Den 21 maj hölls veteranbilsrallyt Gärdesloppet Prins Bertil Memorial på Djurgården i Stockholm. Också vår DC-3 Daisy deltog i arrangemanget, om än en bit ovanför övriga deltagare. Ett av syftena var att låta fem utvalda fallskärmschoppare göra ett hopp över evenemangsområdet. De fem lyckliga som lämnade Daisy på 1 500 meters höjd och i 180 km/h var Jonas Gyllenpanzar Stjerna, Tobias Alsiö (med 4 500 hopp i "bagaget"), Sven Pettersson, Tobias Hellmark och Hella Stening.

Medlemsbladet approcherade hopparna direkt efter deras nedstigande från himmelriket, det vill säga en flygning med Daisy.

Dörren öppen – klart att hoppa ut över Djurgården.



FOTO KARL-AXEL WAPLAN

Hopparen Hella Stening, som redan gjort tusen hopp, tvekade inte:

– Helt fantastiskt! Jag har länge drömt om att få hoppa från en DC-3.

Trots Hellas långa erfarenhet så var det första gången hon hoppade från denna – även i fallskärms-sammanhang – legendariska flygplanstyp.

Vi önskar Hella och hennes kamrater välkomna åter ombord och ser givetvis fram emot att många andra fallskärmschoppare ska upptäcka tjusningen med ett hopp från DC-3. Samtidigt beklagar vi ju alla dem som aldrig får uppleva Daisys sköna, mjuka landningar...

Daisy utgick denna dag från Skå-Edeby varifrån också två rundturer för medlemmar gjordes över Stockholm. ✈

Flygande Veteraners medlemmar är välkomna som gäster till Svensk Flyghistorisk Förenings (SFF) medlemsmöten, seminarier, föredrag och andra aktiviteter där SFF medverkar.



  
**SFF** 25  
Stockholm  
1992–2017

SFF Stockholm är en regionavdelning i SFF och arrangerar föredrag med tema flyg eller flyghistoria i samarbete med Armémuseum, hörsalen 4 tr, Riddargatan 13 (T-bana Östermalmstorg).

Se program :

[www.sffsto.se](http://www.sffsto.se) och Facebook: SFF Stockholm

*Prenumerera gärna på regionens nyhetsbrev som ger information om kommande möten eller andra flyghistoriska nyheter eller föredrag i Stockholmsregionen. Se rubriken Nyhetsbrev på [www.sffsto.se](http://www.sffsto.se) Bjud gärna med en eller flera kompisar! Alla är välkomna på våra möten!*

SFF är indelad i 15 regionavdelningar, se din hemmaregion: [www.flyghistoria.org/regioner](http://www.flyghistoria.org/regioner). En välfylld hemsida med flygnostalgi, frågeforum, bildarkiv (150 000 bilder!), försäljning flygböcker, medlemsanmälan, flygdagar, aktuellt och senaste nytt. SFF – Svensk Flyghistorisk Förening är Sveriges största flyghistoriska organisation med 6 000 medlemmar – flyghistoriker, flyghistoriskt intresserade eller flygintresserade i största allmänhet. Välkommen som medlem du också! Enkelt att anmäla sig på hemsidan, ett läsvärt välkomstpaket ingår!

Besök gärna våra samarbetspartners:

Tekniska Museet, Armémuseum och Arlanda Flygsamlingar!

Svensk civil luftfartshistoria på Arlanda flygplats:  
[www.arlandaflygsamlingar.se](http://www.arlandaflygsamlingar.se)

Öppettider: Helgfria tisdagar och torsdagar 10-15 och 1:a helgfria lördagen i månaden 11-15 eller efter överenskommelse

Text: Bernt O Olsson



Returadress:  
Flygande Veteraner  
Flygplatsinfarten 39  
168 67 BROMMA

B



# SOMMARENS FAMILJEFEST!



## Nostalgia Festival

Ronneby Brunnspark 1 juli 2017

Välkommen till Nordens kanske vackraste festival för genuina fordonsentusiaster. Ronneby Brunnspark lockar tusentalet klassiker i form av stiliga bilar, motorcyklar, mopeder, lastbilar och båtar av högsta klass. En sommarutställning utöver det vanliga.

- Bilutställning • Concours de Charme
- Traktorer • Veteranmarknad
- Mc och mopeder • Underhållning
- Klassiska båtar • Lastbilar

Arrangör:

Medarrangörer:



RONNEBY  
KOMMUN

[www.nostalgiafestival.se](http://www.nostalgiafestival.se)



Sveriges  
Snyggaste Bil