



Daisy över Wanze under flygning från Caen till Wiesbaden den 9 juni 2019 – Foto Garrett Fleishman

Årsredovisning 2019

Innehåll

Förvaltningsberättelse	sid 3
Resultaträkning	sid 6
Balansräkning	sid 7
Noter	sid 9
Underskrifter	sid 12

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner, org 802012-9378, med säte Stockholm avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari – 31 december 2019.

Verksamhet

Föreningen bildades formellt den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP. Flygplanet ägs av Stiftelsen Flygande veteraner. Föreningen har ett nyttjanderättsavtal och ett nära samarbete med stiftelsen.

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideella grunder åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, åtta ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Denna styrelse valdes vid årsmötet mars 2019 och har haft tretton styrelsemöten varav de fyra senaste med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

Medlemskap

Till medlem i föreningen antas genom öppen medlemsantagning – var och en som tack vare intresse önskar stödja föreningen och dess ändamål. Vid verksamhetsårets utgång var 2 125 (2 065) medlemmar i föreningen. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

Ekonomi

Årets resultat uppgår till 105kr (2018 -798 271kr) som jämfört med 2018 får ses som en stor framgång. Ett omfattande arbete med reparation och underhåll och det faktum att vi inte fått full kostnadstäckning från försäkringsbolaget för nedlagda arbetstimmar, uppehälle och resor håller tillbaka årets resultat. En sen start på flygsäsongen gjorde att en del ordinarie medlemsflygningar blev inställda eller i några fall senarelagda. Intäkterna från alla medlemsflygningar täcker gott de rörliga kostnaderna och skapar en hanterbar ekonomi utöver grunden som skapas av medlemsavgifter. Sponsring, fadderskap och generösa bidrag från medlemmar har också gjort sitt för den kraftfulla återhämtning som vi nu summerar. Totala intäkterna för resor, försäljning, medlemsavgifter och övrigt som annonser, sponsorer och fadderskap är för året 2 341 tkr (1 841 tkr). Utöver fina bidrag från medlemmar har vi också fått medel från Riksantikvarieämbetet. De 130 tkr som vi fick 2018 för återinstallationen av hopplinan har bokförts på räkenskapsåret 2019.

Sammanställningen av alla fakturor, kringkostnader och utlägg för försäkringsskadan har varit tidsödande och komplicerad. Det visade sig dock mödan värd och vi har fått en mycket bra hantering av SAS och deras försäkringsbolag Marsh. Föreningen hade försämrad likviditet under stora delar av hösten 2019 tills den första utbetalningen äntligen blev effektuerad. Föreningen har numera ett valutakonto i USD som fick en inbetalning på 175 300 USD den 16 december och resterande inbetalningar på 44 394 USD som kom den 29 januari och sista delen på 7 968 USD sattes in på kontot den 8 april.

flygande ✈ veteraner

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Kostnaderna är höga, framför allt beroende på att vi under året knappt varit på vår hemmabas. Bränslepriset har vi lyckats förhandla ned och även fått bra betalt för det återköp av bränsle som gjordes av BP för den tank vi tidigare disponerat i Västerås.

Teknisk och operativ verksamhet

Runt 2000 mantimmar har loggats lokalt i Linköping under perioden 14 augusti 2018 till 29 maj 2019 och ytterligare timmar på resa till och från. Det är en handfull funktionärer som på ett engagerat sätt medverkat till att vi fått tillbaka Daisy på vingarna. Tack ! Vi har nu också en gedigen och förhöjd teknisk standard på såväl flygplan som komponenter. Motordelar har undersökts och materialprovats. Flygplanet har polerats. Piloter har tränats i simulator. Tre personer uppdelat på 2 resor till Basler TC i Oshkosh USA har genomförts för att knyta kontakter, koordinera reparationer och synat och synat reservdelar. Nyttiga reflektioner och förhöjd kompetens i organisationen är genom detta säkerställd till en mycket låg kostnad.

Kalotthoppning med automatutlösning kan numera genomföras från Daisy med hjälp av en lina (stålwire) i taket samt visuell och audiell kommunikationsutrustning. Denna återinstallation till originalutförande kunde göras tack vare dokumentation och intyg från Boeing, ritningar och komponenter från Basler samt personal och verktyg från SAAB.

Resor

Under året har Daisy landat på 20 (8) flygplatser, flugit 74h (28h) varav 62h (15h) är medlemsresor. Deltagit i 75-års-minnet av Dagen D samt 70-årsminnet av Berlin Airlift. I samband med dessa två resor har överflygningar och fallskärmshoppningar genomförts. 30 (9) medlemsresor har genomförts till destinationer som Ronneby, Kalmar, Bunge, Riga, Karlskoga, Lidköping, Nyköping, Linköping, Såtenäs, Arlanda, Mariehamn och Eskilstuna. Flygningen Västerås-Duxford-Caen-Wiesbaden-Berlin-Västerås med lokala rundturer tog totalt 27h i flygtid och genererade 92 tkr som bidrag rent ekonomiskt. Detta trots att det blev några sena återbud på flygningen till Duxford, sannolikt kopplat till att avresan försenades en dag. Adderar vi gruppresan som arrangerades parallellt till och runt Caen för att se Daisy fälla hoppare ökar bidraget för perioden med ytterligare 36 tkr.

Lokaler

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. Normala öppettider är mellan kl 11 till kl 14 på vardagar och under 2019 har det varit öppet 243 (245) dagar. På flygplatsen Hässlö i Västerås hyr vi ett mindre rum av Hässlö Flygförening som disponeras för besättning och utrustning kopplat till flygningar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt reservdelar, verktyg och utrustning. Normalt träffas den tekniska personalen ett par dagar i veckan under vinterhalvåret och i samband med flygningar under flygsäsongen. Första halvan av 2019 blev annorlunda med många dagar under bar himmel i Linköping för att färdigställa Daisy efter försäkringskadan.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Vi fick motorn som vi haft på renovering hos Anderson Aeromotive i Grangeville USA till Västerås i mitten av april 2020. Hemtransport och relaterade kostnader är totalt 140 tkr. Problematiken med Covid-19 har sinkat all verksamhet från mars 2020 och även tvingat styrelsen att senarelägga årsmötet samt att planerade föredrag ställts in. Det förebyggande underhållet har ändå rullat på tack vare ett dedikerat arbete. Planerade men inställda flygningar i perioden april och maj 2020 har gett föreningen 280 tkr som kompensation för utebliven intäkt från Statens Kulturråd inom ramen för deras stöd till kulturell verksamhet under pandemin.

I samband med vägningen av Daisy under våren 2020 rullande tyvärr flygplanet av vågarna innebärande att skador uppstod på bägge vingarna. Reparation pågår nu till en beräknad kostnad av 300 tkr. I samband med detta har en vinginspektion genomförts (2000h) då flygplanet bara hade 54 gångtimmar kvar till denna check.

I arbetet med årsredovisningen har styrelsen särskilt granskat värderingen av föreningens anläggningstillgångar och avskrivningsprinciper samt därutöver sökt förtydliga och tolka nyttjanderättsavtalet med stiftelsen. Genomgången har givit vid handen ett behov av att komma vidare i dessa frågor både vad avser redovisningen samt avtalsfrågan jämte ett klagörande med stiftelsen avseende ägarskapet av föreningens anläggningstillgångar.

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av nedanstående resultat och balansräkning för föreningen, alla belopp i SEK.

RESULTATRÄKNING för perioden 2019-01-01- 2019-12-31

Belopp i kr (SEK)	Not	2019	2018
Intäkter			
Passagerararbetningar medlemsresor		1 231 568	902 767
Försäljning till medlemmar		159 761	119 183
Medlemsavgifter		637 451	602 744
Statligt bidrag – Riksantikvarieämbetet		130 000	-
Fadderskap		49 600	39 350
Valutakursvinst		9 818	-
Övriga intäkter (annonser, sponsring, symposium samt bränsle)		122 353	177 400
		2 340 551	1 841 444
Kostnader			
Rörliga kostnader (återköp, logi, catering, bränsle, avgifter)		- 857 944	-1 093 801
Kostnader för sålda varor (inköp & försäljningsavgifter)		-36 483	-115 262
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		-319 799	-409 496
Övriga kostnader		-1 010 061	-899 796
		-2 224 287	-2 518 355
Resultat före avskrivningar		116 264	-676 911
Avskrivning - Motorer	1)	- 74 000	-94 839
Avskrivning - Inventarier & verktyg	2)	-8 335	-
Avskrivning - Avionik & instrument	3)	-22 225	-22 225
Avskrivning - IT-utrustning	4)	-13 682	-13 682
Resultat efter avskrivningar		-1 978	-807 657
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		2 083	9 386
Resultat efter finansiella poster		105	-798 271
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till reserverade medel		0	0
Minskning av reserverade medel		0	0
ÅRETS RESULTAT		105	-798 271

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (SEK)	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	1)	1 310 459	722 459
Inventarier & verktyg	2)	75 015	-
Avionik & instrument	3)	67 677	89 902
IT-utrustning	4)	13 683	27 365
Summa anläggningstillgångar		1 466 834	839 726
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank			
Lager av handelsvaror		69 373	20 000
Lager av bränsle		0	272 000
Lager av reservdelar		245 510	
Frimärken		27 108	0
Kundfordringar		0	34 080
Andra kortfristiga fordringar	5)	487 865	334 402
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		69 212	79 009
Kassa & bank (varav valutakonto 551 309)		924 220	1 987 187
Summa omsättningstillgångar		1 823 288	2 726 678
SUMMA TILLGÅNGAR		3 290 122	3 566 404

BALANSRÄKNING

Belopp i Kr (SEK)	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserad vinst/förlust		-291 857	506 414
Årets resultat		<u>105</u>	<u>-798 271</u>
		-291 752	-291 857
Reserverade medel (tidigare benämnt Fonder)	6)		
Reservering för reparationer		530 000	530 000
Reservering för hangar		1 366 645	1 310 693
Reservering för motorer		1 027 500	1 000 000
Reservering för utbildning		<u>111 000</u>	<u>111 000</u>
Summa reserveringar		3 035 145	2 951 693
Summa eget kapital		2 743 393	2 659 836
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år (2020)		345 080	301 250
Förskott fadderobjekt kommande år (2020)		5 800	1 000
Leverantörsskulder		43 136	357 762
Övriga kortfristiga skulder	7)	152 713	167 725
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		<u>-</u>	<u>78 831</u>
Summa kortfristiga skulder		546 729	906 568
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		<u>0</u>	<u>0</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 290 122	3 566 404

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer i tillämpliga delar med bokföringslagen och årsredovisningslagen

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror (artiklar för medlemservice). Varorna har inventerats och upptagits till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Inkurans har beaktats. Det finns också ett lager av reservdelar som köpts under 2019 och som upptagits till anskaffningsvärde. Dessa delar kommer att installeras i samband med vinteröversynen och kostnadsföras under våren 2020.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1 Flygplansmotorer

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar enligt plan. Avskrivningarna baseras på anskaffningsvärdet och motorns gångtid i förhållande till en beräknad livslängd på 700 timmar. Denna princip har tillämpats från och med 2018, dock ej på motor I som är nedskriven till 50 000 Kr. Någon ytterligare avskrivning på den görs därför inte tills vidare.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	1 302 130	662 000	1 964 130
Värdeminskning	-579 671	-74 000	-653 671
Bokfört värde	722 459	588 000	1 310 459

<u>Spec</u>	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Motor J, M 1 dec 2019, anskaffad 2018 (677 298)	672 459	-74 000	598 459
Motor I, M 2, dec 2019 anskaffad 2010 (624 832)	50 000	0	50 000
Motor G, M 3 dec 2019 renoverad 2019		662 000	662 000
Summa	722 459	588 000	1 310 459

Motorbeteckningarna är de som används i föreningens anläggningsregister.

Motor F, dec 2019 Skrot/reservdelar	0	0	0
-------------------------------------	---	---	---

Not 2 Inventarier och verktyg

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	-	83 350	83 350
Värdeminskning	-	-8 335	- 8 335
Bokfört värde	-	75 015	75 015

Not 3 Avionik och instrument

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 5 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	112 127	0	112 127
Värdeminskning	-22 225	-22 225	-44 450
Bokfört värde	89 902	-22 225	67 677

Not 4 IT-utrustning

Värderingsprincip är anskaffningsvärdet med avdrag för avskrivningar. Avskrivningsperioden är 3 år. Avskrivningarna påbörjas månaden efter anskaffningen.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	41 047	0	41 047
Värdeminskning	-13 682	-13 682	-27 364
Bokfört värde	27 365	-13 682	13 683

Not 5 Andra kortfristiga fordringar

Fordran avser försäkringsersättning med 52 362 USD (487 865 SEK), varav 44 394 USD betalades i januari 2020 och återstoden i april 2020.

Not 6

Reserverade medel

	Bokförda värden 2018	Förändring	Bokförda värden 2019
Reservering för reparationer	530 000	0	530 000
Reservering för hangar	1 310 693	55 952	1 366 645
Reservering för motorer	1 000 000	27 500	1 027 500
Reservering för utbildning	111 000	0	111 000
Summa Reserverade medel	2 951 693	83 452	3 035 145

Reserveringar för hangar och motorer har tillförts via donationer från medlemmarna.

Not 7

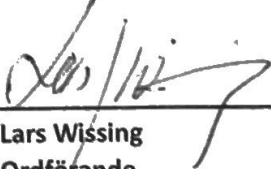
Övriga kortfristiga skulder

Övriga kortfristiga skulder innefattar skulder till för medlemmar för inställda resor mm.


flygande ✈ veteraner

Flygande Veteraner
Org nr 802012-9378

Stockholm – 2020-09-

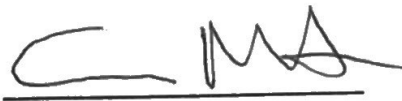

Lars Wissing
Ordförande

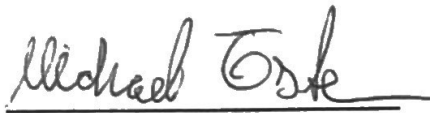

Lars Sveding
Vice ordförande

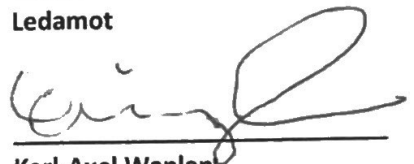

Jozsy Wengström
Ledamot, Flygchef

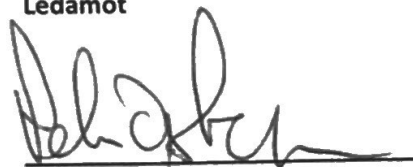

Berndt Kvist
Ledamot, Teknisk chef


Martin Ingfeldt
Ledamot

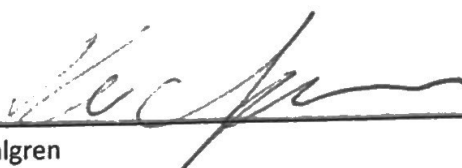

Claes Martinsson
Ledamot


Michael Östergren
Ledamot


Karl-Axel Waplan
Ledamot


Peter Östergren
Ledamot

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2020- -


Bo Ahlgren
Revisor

ÅR 2019 version 2.0B