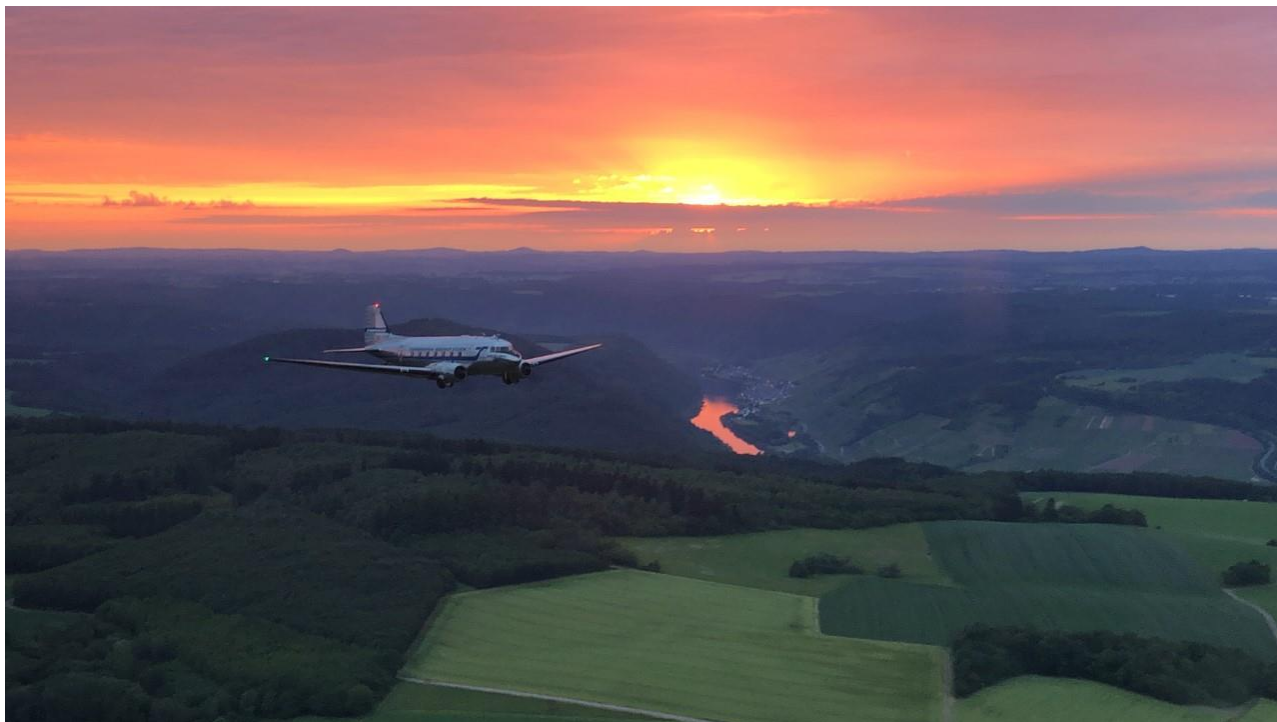




Årsredovisning 2019

Förvaltningsberättelse

Styrelsen i den allmännyttiga ideella föreningen Flygande Veteraner (802012-9378) med säte Bromma avger härmed årsredovisning för verksamhetsåret 1 januari - 31 december 2019.

Verksamhet

Föreningen bildades formellt den 5 maj 1983. Föreningens ändamål är att främja kulturell och museal flyghistorisk verksamhet genom att tillvarata och i flygdugligt skick behålla företrädesvis äldre transportflygplan och härigenom och i samband med andra museer bevara kunskaper om den flyghistoriska utvecklingen åt kommande generationer och bevara kulturarvet.

Föreningens ändamål är också att i egen regi operera flyghistoriska flygplan och genom flygningar och annan social verksamhet kring dessa sprida kunskap och intresse för flyghistoriska frågor. Föreningen förvaltar en Douglas DC-3 med registreringen SE-CFP. Flygplanet ägs av Stiftelsen Flygande Veteraner. Föreningen har ett nyttjanderättsavtal avseende flygplanet och ett nära samarbete med Stiftelsen.

Föreningen har inga anställda. Verksamheten bedrivs av medlemmar som på ideella grunder åtagit sig att vara funktionärer med vissa ansvarsområden. Styrelsen består av ordförande, åtta ledamöter och tre suppleanter. I styrelsen ingår flygchef och teknisk chef. Styrelsen valdes vid årsmötet mars 2019 och har haft elva styrelsemöten varav de två senaste med hjälp av telefon och dator. Inga arvoden utgår till styrelse eller funktionärer.

Till medlem i föreningen antas – genom öppen medlemsantagning – var och en som tack vare intresse önskar stödja föreningen och dess ändamål. Vid verksamhetsårets utgång var 2 120 (2 065) medlemmar i föreningen. Medlemskap är ett krav för att få flyga med Daisy.

Ekonomi

Årets resultat är 7 012 kr (-798 271 kr). Ett omfattande arbete med reparation och underhåll och det faktum att vi inte fått full kostnadstäckning från försäkringsbolaget för arbetstimmar, uppehåll och resor håller tillbaka årets resultat. En sen start på flygsäsongen gjorde att en del ordinarie medlemsflygningar blev inställda eller i några fall senarelagda. Intäkterna från alla medlemsflygningar täcker gott de rörliga kostnaderna och skapar en hanterbar ekonomi utöver grunden som skapas av medlemsavgifter. Sponsring, fadderskap och generösa bidrag från medlemmar har också gjort sitt för den kraftfulla återhämtning som vi nu summerar. Totala intäkterna för resor, försäljning, medlemsavgifter och övrigt som annonser, sponsorer och fadderskap är för året 2 346 tkr (1 841 tkr). Utöver fina bidrag från medlemmar har vi också fått medel från Riksantikvarieämbetet. De 130 tkr som vi fick 2018 för återinstallation av hopplinan har bokförts på räkenskapsåret 2019.

Sammanställning av alla fakturor, kringkostnader och utlägg för försäkringsskadan har varit tidsödande och komplicerade. Det visade sig dock vara mödan värd och vi har fått en mycket bra hantering av SAS och deras försäkringsbolag Marsh. Föreningen hade försämrad likviditet under stora delar av hösten 2019 tills den första utbetalningen äntligen blev effektuerad. Föreningen har numera ett valutakonto i USD som fick en inbetalning på 175 300 USD den 16 december och resterande inbetalningar på 44 394 USD kom den 29 januari och sista delen på och 7 968 USD väntas i början på april.

Kostnaderna är onödigt höga, en faktor är att vi under året knappt varit på vår hemmabas. Bränslepriset har vi lyckats förhandla ned och även fått bra betalt för det återköp av bränsle som gjordes av BP för den tank vi tidigare disponerat i Västerås.

Teknisk och operativ verksamhet

Runt 2 000 mantimmar har loggats i Linköping och ytterligare timmar på resa till och från. Det är en handfull funktionärer som på ett engagerat sätt medverkat till att vi fått tillbaka Daisy på vingarna. Tack! Vi har nu också en gedigen och förhöjd teknisk standard på såväl flygplan som komponenter. Motordelar har materialprovats. Flygplanet har polerats. Piloter har tränats i simulator. Två resor till Basler i Oshkosh USA har genomförts för tre personer för att knyta kontakter, koordinera reparation och synat reservdelar. Nyttiga reflektioner och kunnande i organisationen är genom detta säkerställda till en mycket låg kostnad.

Kalotthoppning med automatutlösning sker med hjälp av en lina (stålwire) i taket samt visuell och audiell kommunikationsutrustning. Denna återinstallation till originalutförande kunde göras tack vare dokumentation och intyg från Boeing, ritningar och komponenter från Basler samt personal och verktyg från SAAB.

Resor

Under året har Daisy landat på 20 (8) flygplatser, flugit 74h (28h) och deltagit i 75 års-minnet av Dagen D samt 70-årsminnet av Berlin Airlift. I samband med dessa två resor har överflygningar och fallskärmshoppningar genomförts.

73 (25) flygningar har genomförts till destinationer som Ronneby, Kalmar, Bunge, Riga, Karlskoga, Lidköping, Nyköping, Linköping, Sätenäs, Arlanda, Mariehamn och Eskilstuna.

Flygningen Västerås – Duxford – Caen – Wiesbaden – Berlin – Västerås med lokala rundturer tog totalt 27h i flygtid och genererade 92 tkr som intäkt rent ekonomiskt. Detta trots att det blev några sena avhopp på flygningen till Duxford kopplat till att avresan försenades en dag. Adderar vi gruppresan som arrangerades parallellt till och runt Caen för att se Daisy fälla hoppare ökar intäkterna för perioden ytterligare.

Lokaler

Föreningen hyr en lokal på Bromma flygplats för butik, möten, samlingsplats och servicecenter för medlemmar. Normala öppettider är mellan kl 11 till kl 14 på vardagar och under 2019 har det varit öppet 243 (245) dagar. På flygplatsen Hässlö i Västerås hyr vi ett mindre rum av Hässlö Flygförening som disponeras för besättning och utrustning kopplat till flygningar. Föreningen hyr sedan hösten 2018 hangar och förrådslokaler på Västerås Flygmuseum för service och underhåll av Daisy samt ytterligare ytor för personal, reservdelar, verktyg och utrustning. Normalt träffas den tekniska personalen ett par dagar i veckan under vinterhalvåret och i samband med flygningar under flygsäsong. Första halvan av 2019 blev dock väldigt annorlunda med mångdubbelt fler dagar under bar himmel i Linköping för att färdigställa Daisy efter försäkringsskadan på vänster sida.

Utsikter inför 2020

Vi räknar med en ny sökning av medel under 2020 hos Riksantikvarieämbetet för tidstypiska uniformer till kabinpersonal, färdmekaniker och piloter. Vi ska också få hem den motor som vi haft på renovering hos Anderson Aeromotive i Grangeville USA. Den ankommer Västerås under april månad. Hemtransport och relaterade kostnader är totalt 140 tkr. Lokalhyrorna är på väg ned men kommer först under 2020 att hamna på den planerade nivån.

Detaljerad information

Resultatet av verksamheten under räkenskapsåret och ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av följande resultat- och balansräkningar med noter.

RESULTATRÄKNING för perioden 2019-01-01- 2019-12-31

Belopp i kr	Not	2019	2018
Intäkter			
Intäkt Medlemsresor		1 231 568	902 767
Försäljning till medlemmar		159 761	119 183
Medlemsavgifter		637 450	602 744
Bidrag från Riksantikvarieämbetet		130 000	0
Övriga intäkter (annonser, sponsor, fadderskap, mm)		187 630	216 750
Summa intäkter		2 346 409	1 841 444
Kostnader			
Kostnader för medlemsresor (återköp, logi, catering, bränsle, avgifter)		-1 214 199	-1 093 801
Kostnader för handelsvaror (inköp & lagerförändring)		-31 443	-115 262
Lokalhyror (Västerås, Bromma, mm)		-319 799	-409 496
Övriga kostnader		-657 798	-899 796
Summa kostnader		-2 223 239	-2 518 355
Resultat före avskrivningar		123 170	-676 911
Avskrivningar			
Avskrivningar – motorer	1	-74 000	-94 839
Avskrivningar – Inventarier, avionik, datorer	2	-44 242	-35 907
Resultat efter avskrivningar		4 928	807 657
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		2 084	9 386
Resultat efter finansiella poster		7 012	-798 271
Bokslutsdispositioner			
Ökning reserveringar, hangar, motor, mm		0	0
Minskning av reserveringar, hangar, motorer, mm		0	0
ÅRETS RESULTAT		7 012	-798 271

BALANSRÄKNING

Belopp i kr	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplansmotorer	1	1 310 459	722 459
Data/Inventarier, verktyg & avionik	2	156 375	117 267
Summa anläggningstillgångar		1 466 834	839 726
Omsättningstillgångar			
Varulager, fordringar, kassa och bank (Värderat till anskaffningsvärdet)			
Lager av handelsvaror		76 280	20 000
Lager av bränsle (såldes 2019 och gav intäkt på 122 354:-)		0	272 000
Lager av reservdelar		245 510	0
Frimärken		27 108	0
Kundfordringar		0	34 080
Andra kortfristiga fordringar	3	487 865	334 402
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		69 212	79 009
Kassa & bank		924 220	1 987 187
Summa Omsättningstillgångar		1 830 195	2 726 678
SUMMA TILLGÅNGAR		3 297 029	3 566 404

BALANSRÄKNING

Belopp i kr	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Balanserat resultat		-291 857	506 414
Årets resultat		7 012	-798 271
Summa balanserat resultat		-284 845	-291 857
Reserveringar (tidigare benämnt Fonder)	4		
Reservering för reparationer		530 000	530 000
Reservering för hangar		1 344 620	1 310 693
Reservering för motorer		1 027 500	1 000 000
Reservering för utbildning		111 000	111 000
Summa reserveringar		3 013 120	2 951 693
Summa eget kapital		2 728 275	2 659 836
Kortfristiga skulder			
Förskott medlemsavgift kommande år (2020)		367 105	301 250
Förskott fadderobjekt kommande år (2020)		5 800	1 000
Leverantörsskulder		43 136	357 762
Övriga kortfristiga skulder	5	143 000	167 725
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		9 713	78 831
Summa Kortfristiga skulder		568 754	906 568
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder		0	0
Summa långfristiga skulder		0	0
SUMMA EGET KAPITAL och skulder		3 297 029	3 566 404

NOTER

Redovisnings och värderingsprinciper

Föreningens redovisnings och värderingsprinciper överensstämmer med bokföringslagen och årsredovisningslagen i tillämpliga delar.

Varulager

Varulager består av lager för handelsvaror för försäljning via SC samt lager av reservdelar.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Not 1

Flygplansmotorer

Skrivs av med årets flygtid *1.000:- för det fall bokfört värde föreligger.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	1 302 130	662 000	1 964 130
Värdeminskning	-579 671	-74 000	-653 671
Summa	722 459	588 000	1 310 459

<u>Spec.</u>	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019	Återstående värde baserat på 700h avs
Motor J (M1) nollad 2019	722 459	-74 000	648 459	621 000
Motor G (M3) nollad 2020 (USA)	0	662 000	662 000	700 000
Motor I (M2) anskaffad 2010	0	0	0	216 000
Motor F (skrot,reservdelar)	0	0	0	0
Summa	722 459	588 000	1 310 459	1 537 000

Propellrar

				Återstående värde baserat på 5 års avs
Propeller A (P3)	0	0	0	7 000
Propeller B (P1)	0	0	0	42 000
Propeller C (P2)	0	0	0	42 000
Summa	0	0	0	91 000

Flygande veteraner
Org nr 802012-9378

Not 2

Datautrustning/ inventarier, verktyg & avionik

Datautrustning skrivs av på 3 år. Inventarier, verktyg & avionik skrivs av på 5 år.

	Bokförda värden 2018	Förändring 2019	Bokförda värden 2019
Anskaffningsvärde	153 174	83 350	236 524
Värdeminskning	- 35 907	-44 242	-80 149
Summa	117 267	39 108	156 375

Not 3

Andra kortfristiga fordringar

Fordran för försäkringsersättning med 52 362 USD (487 865 SEK), varav 44 394 USD betalades i januari 2020.

Not 4

Reserveringar

	Bokförda värden 2018	Förändring	Bokförda värden 2019
Reservering för reparationer	530 000	0	530 000
Reservering för hangar	1 310 693	33 927	1 344 620
Reservering för motorer	1 000 000	27 500	1 027 500
Reservering för utbildning	111 000	0	111 000
Summa	2 951 693	61 427	3 013 120

Reserveringar för hangar och motorer har tillförts via donationer från medlemmarna.

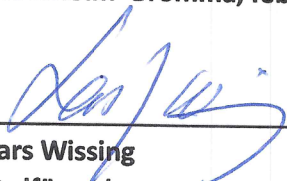
Not 5

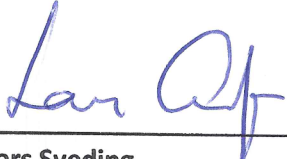
Övriga kortfristiga skulder

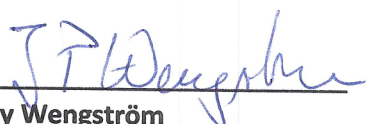
Övriga kortfristiga skulder innefattar tillgodohavande för medlemmar för inställda resor mm.

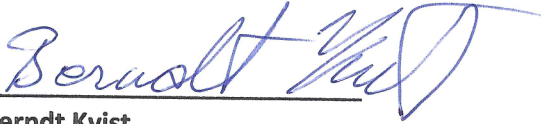
Flygande Veteraner
Org nr 802012-9378

Stockholm -Bromma, februari 2020


Lars Wissing
Ordförande

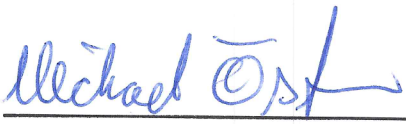

Lars Sveding
Vice ordförande

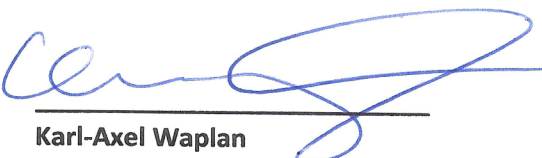

Jozsy Wengström
Ledamot, Flygchef

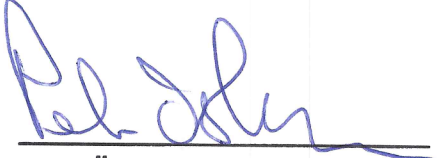

Berndt Kvist
Ledamot, Teknisk chef


Martin Ingfeldt
Ledamot


Claes Martinsson
Ledamot


Michael Östergren
Ledamot


Karl-Axel Waplan
Ledamot


Peter Östergren
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 2020-03-

Tomas Ransemar
Revisor

Bo Ahlgren
Revisor